

- REQUERIMENTO**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)
- PERGUNTA**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

Sabemos hoje que o comboio é sem dúvida um meio de transporte seguro e que a sua utilização, por oposição aos transportes rodoviários, traz para o ambiente benefícios assinaláveis contribuindo também para a redução das emissões de gases tóxicos e deste modo para nos aproximarmos da meta que nos impusemos alcançar em 2050: a neutralidade carbónica.

A Linha do Oeste é uma infraestrutura estratégica e fundamental para o desenvolvimento de toda a Região Oeste e também para o Distrito de Leiria.

Foram dados passos fundamentais pelo Governo do Partido Socialista para a sua modernização permitindo assim oferecer às populações abrangidas um transporte de qualidade, rápido e ambientalmente responsável e que permita garantir a satisfação de diferentes necessidades de mobilidade.

Passados muitos anos, de muitas iniciativas cívicas e políticas, iniciaram-se finalmente as obras da primeira fase da empreitada entre Torres Vedras e Meleças e está em conclusão o procedimento com vista ao início dos trabalhos no troço entre Torres Vedras e as Caldas da Rainha.

O Governo inscreveu ainda no Plano Nacional de Investimentos 2030, a modernização e eletrificação do troço entre Caldas da Rainha e Lourçal a executar na temporalidade 2021-2025, ficando deste modo garantida a modernização desta linha em toda a sua extensão, estando ainda prevista a sua conexão com a nova linha de alta velocidade Porto – Lisboa, que terá paragem em Leiria.

Todo este investimento trará para toda a região benefícios inestimáveis para o nosso desenvolvimento económico e social e colocará o Distrito de Leiria num outro patamar no que há mobilidade diz respeito. Foi por isso com preocupação que os deputados do Partido Socialista eleitos pelo círculo eleitoral de Leiria tomaram conhecimento através de notícias veiculadas pela comunicação social e pela Comissão para a Defesa da Linha do Oeste, da suposta paragem das obras, colocando desta forma em causa a calendarização prevista para a execução das diferentes empreitadas.

Assim, e nos termos regimentais, vêm os deputados signatários questionar o senhor Ministros das Infraestruturas e Habitação para que possa esclarecer o seguinte:

- 1 – Confirma a paragem das obras no troço entre Meleças - Torres Vedras? Se sim, o que motivou esta paragem e quando está previsto que os trabalhos se possam reiniciar?
- 2 – Qual o impacto que estes atrasos, na obra entre Meleças e Torres-Vedras, bem como o atraso na assinatura do auto de consignação para a empreitada entre Torres Vedras e Caldas da Rainha, terão na conclusão dos trabalhos?
- 3 – De que forma poderão estes atrasos colocar em causa o início dos procedimentos para a modernização desta linha no troço Caldas da Rainha – Louriçal, que estava prevista no PNI para se iniciar entre 2021-2025?

Palácio de São Bento, 18 de abril de 2022

Deputado(a)s

SARA VELEZ(PS)

EURICO BRILHANTE DIAS(PS)

SALVADOR FORMIGA(PS)

JORGE GABRIEL MARTINS(PS)

CLÁUDIA AVELAR SANTOS(PS)