

Acessibilidades e Integração de Mercados no Sueste de Portugal e no Sudoeste Peninsular

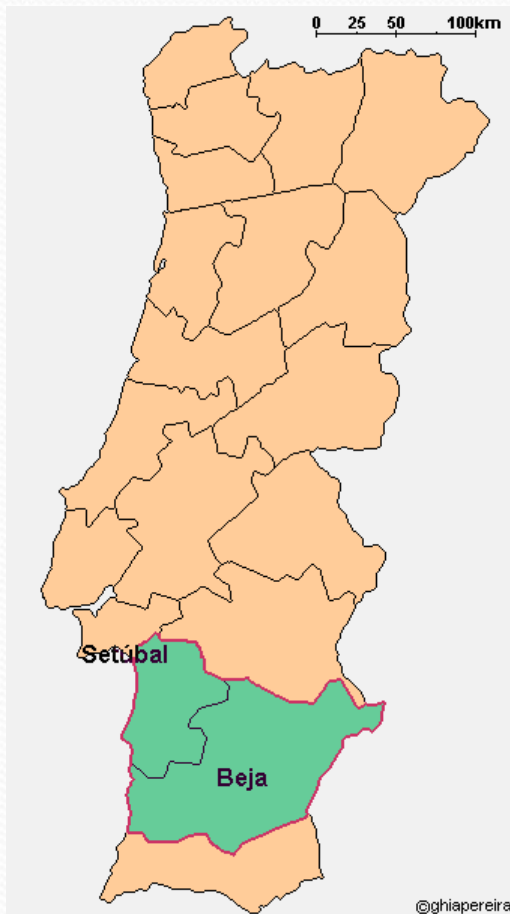
Manuel Margarido Tão, Lic.(UNL); MSc(eng)PhD
(Leeds-UK).

Investigador
da Universidade do Algarve

Lisboa, 12.12.2018

Onde é possível chegar a partir
de Beja-Aeroporto?

Qual a distância que pode percorrer-se
numa hora, a partir de Beja-Aeroporto?



Um Automóvel Ligeiro, utilizando uma infraestrutura com a qualidade da Auto-Estrada A26 : 90 Km

(Estimativa Via Michelin, para cerca de 170 Km Beja-Lisboa)



Um Expresso Rodoviário Beja-Lisboa : 81 Km

(Informação Rede Expressos)



Um Comboio Rápido, Inter-Cidades, utilizando
uma infraestrutura

com a qualidade da Linha do Alentejo,
entre o Km 59 (Vendas Novas) e o Km 91 (Casa
Branca), e entre o Km 91 e o Km 117 (Évora):

155 Km

(Horários em vigor da Comboios de Portugal)



Que papel conferir ao Aeroporto de Beja? Como chegar aos Mercados?



Em Articulação com a Modernização da Linha do Alentejo apresenta-se imprescindível a construção de uma “variante-passante” à Aerogare de Beja, sem quaisquer tipo de dificuldades técnicas



Que tempos de viagem seriam possíveis, por via férrea, a partir de Beja-Aeroporto?

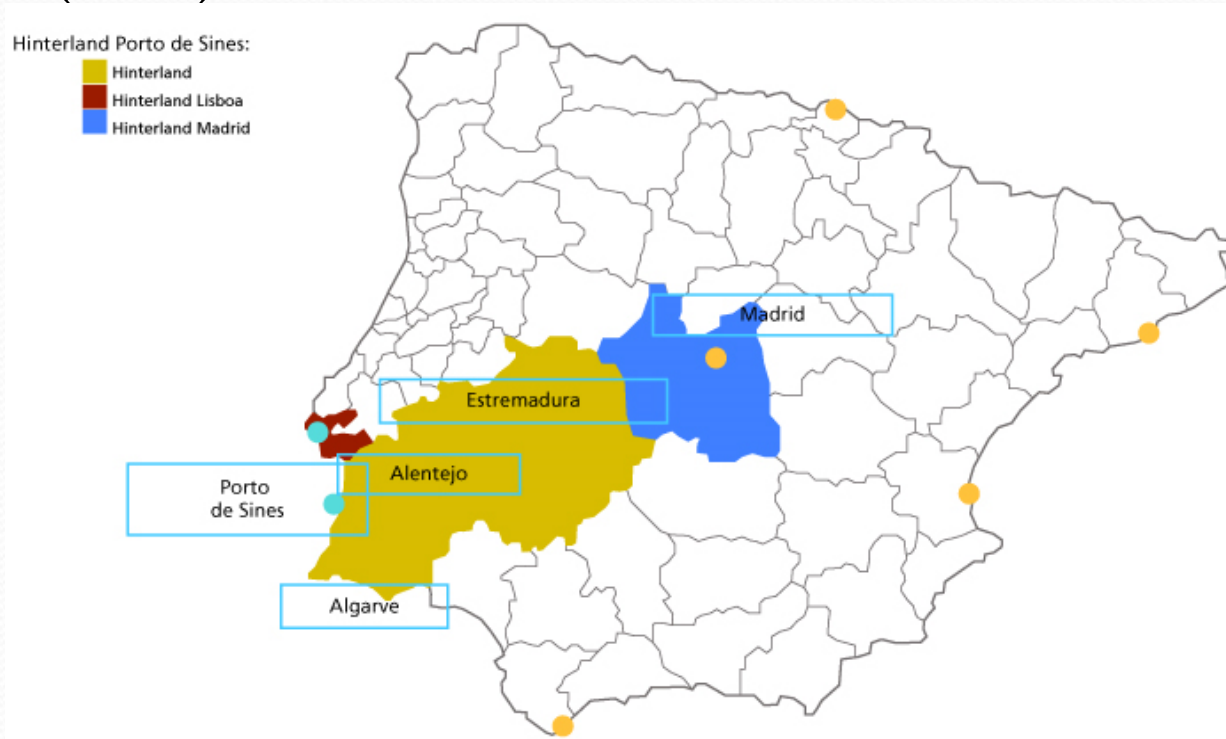
- Com a Linha do Alentejo, completamente modernizada, e com múltiplos troços aptos a 220 Km/h, de Casa Branca a Ourique (Funcheira):
 - - Aeroporto de Beja-Pinhal Novo: 0h55mn
 - - Aeroporto de Beja-Pragal: 1h15mn
 - - Aeroporto de Beja-Entrecampos: 1h25mn
 - - Aeroporto de Beja-Albufeira: 1h20mn
 - - Aeroporto de Beja-Évora-Badajoz: 0h35mn/1h10mn
 - -Aeroporto de Beja-Portalegre (via Évora e Elvas): 1h30mn
- **A ÁREA DE INFLUÊNCIA DE BEJA-AEROGARE CHEGA À EXTREMADURA ESPANHOLA SÓ COM A FERROVIA.**

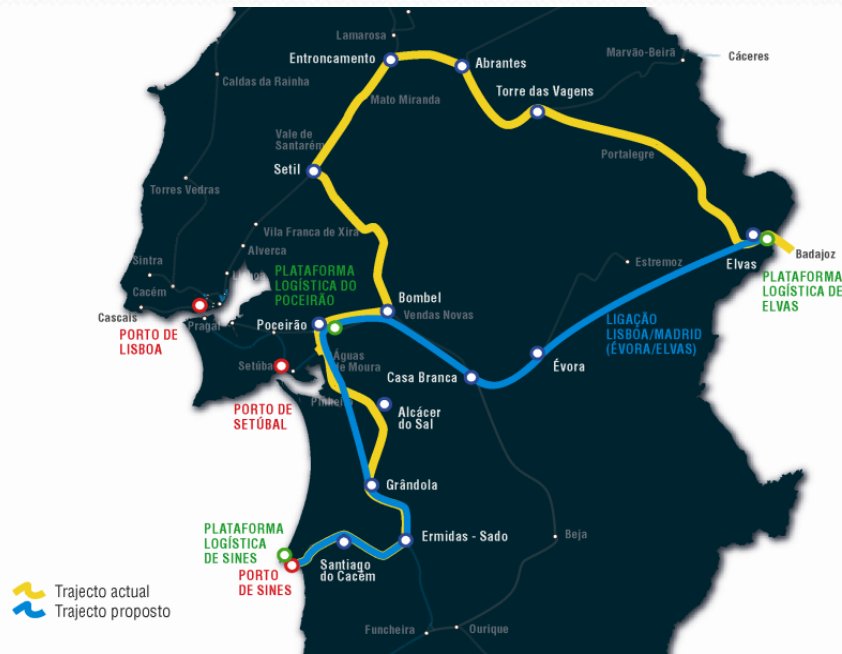
Como se compara Beja-Aeroporto, servida por comboio, com outros aeroportos “low-cost”?

AEROPORTO LOW-COST	ACESSO	TEMPO DE VIAGEM	TARIFA
LONDON-STANSTEAD	Ferroviário, a London-Liv.Street	0h47	£ 22,50 (€ 26,50)
LONDON-LUTON	Bus+Ferrovia, a London-St.Pancras	0h49	£ 10,40 (€ 12,60)
LONDON-GATWICK	Ferroviário, a London-Victoria	0h36	£ 13,20 (€ 15,50)
PARIS-BEAUVAIS-TILLÉ	Bus, a Paris Porte Maillot	1h15mn	€ 15,00
BARCELONA-GIRONA	Bus, a Barcelona Estació del Nord	1h15mn	€ 12,00
FRANKFURT-HAHN/KAISERSLAUTERN	Bus, ao centro de Frankfurt-am-Main (Hbf-Platz)	2h15mn	€15,00
BEJA (a)	Ferroviário, a Lisboa-Entrecampos	1h25mn	€ 14,00 (actual)
BEJA (b)	Ferroviário, a Pragal-Almada	1h15mn	€ 14,00 (actual)
BEJA (c)	Ferroviário, a Pinhal Novo	0h55mn	€ 12,40 (actual)

Que papel conferir ao Alentejo na Logística Global?

- O “Hinterland Portuário” Sines-Comunidade Autónoma de Madrid aponta para 800.000 TEU’s anuais (APS).

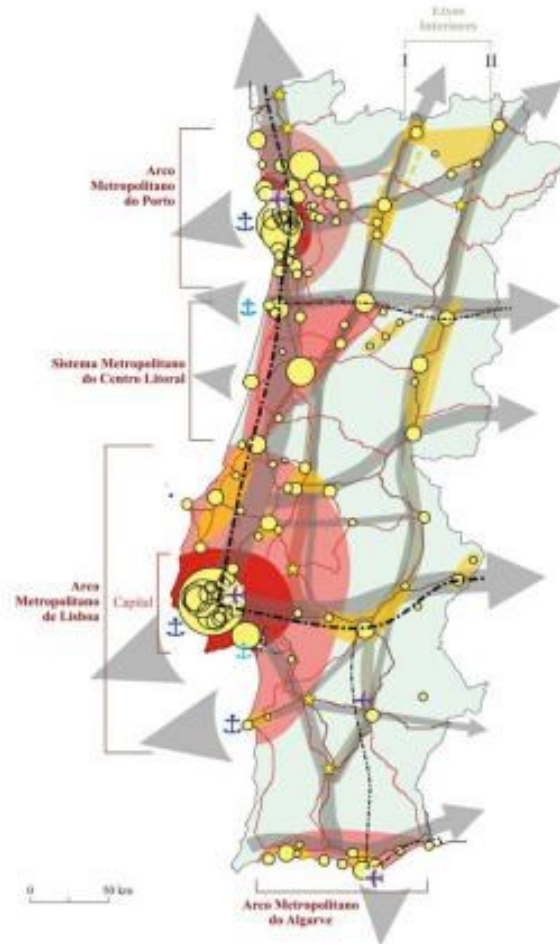




Que papel conferir ao Alentejo na Logística Global?

- A atual configuração que se perspetiva para o acesso ferroviário de Sines a Espanha, por se materializar num corredor sem inserção numa rede, não é compaginável com o desenvolvimento do tráfego “inland”, em linha com as projeções da APS.
- A atual configuração dos acessos ferroviários a Sines ignoram o escoamento da produção da Zona de Regadio de Alqueva para mercados internacionais, via Sines (custo de transporte por contentor até 100% mais caro, em rodovia, versus ferrovia).

Cumpra-se o que está no PNPOT (2007)



Como financiar a Modernização dos 115 Km

de Casa Branca a Ourique? (1)

- As intervenções imprescindíveis a realizar, baseiam-se num traçado com características geométricas – perfil longitudinal e em planta – BOM ou MUITO BOM, sem necessidade de construção de variantes extensas para retificação de curvas de menor raio.
- Impõe-se como necessária:
 - - A Renovação Integral da via;
 - - Sinalização e Telecomunicações;
 - - Eletrificação e uma Subestação de Tração.
 - - Uma concordância de evitamento de Casa Branca, para os movimentos Extremadura-Évora-Beja-Algarve/Sines.
 - - Uma “variante-passante” à Aerogare de Beja e respetivo interface.

Como financiar a Modernização dos 115 Km

de Casa Branca a Ourique? (2)

- A resposta: FUNDO EUROPEU DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL (80% de participação em zonas de Objetivo I) que toda a União Europeia usa para projetos ferroviários, **com privilégio particular sempre que haja ligação ferroviária a um aeroporto!**



European Union

European Regional
Development Fund

CONCLUSÃO FINAL

- O Poder Político tem RESPONSABILIDADES diretas no Fomento e Desenvolvimento do Território. Pede-se, no mínimo, que não lhe coloque entraves.
- O Alentejo é imprescindível para a existência de uma Euro-Região do Sudoeste Peninsular.
- Dadas as distâncias físicas envolvidas, apenas um Transporte Terrestre Rápido POSSUI CAPACIDADE INTEGRADORA DE MERCADOS: **SEM FERROVIA NÃO HÁ EURO-REGIÃO.**