

The image features a stylized logo for ANST (Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária) in white, set against a blue gradient background. Below the logo, the full name of the organization is written in white, uppercase letters. The background of the entire image is a long-exposure photograph of a multi-lane highway at night, with light trails from vehicles in shades of blue, white, and red. The road curves into the distance under a clear blue sky.

**ANST**

**AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

Evolução da Sinistralidade Rodoviária

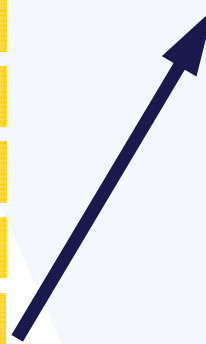
A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

## DIMENSÃO DO PROBLEMA

Relatório da Organização Mundial de Saúde (WHO) sobre Prevenção Rodoviária (2009)

2004	
POS	DOENÇA OU FERIMENTO
1	Doenças isquémicas do coração
2	Doenças cerebrovasculares
3	Infecção das vias resp. inferiores
4	Doenças pulmonares crónicas
5	Doenças diarreicas
6	HIV/SIDA
7	Tuberculose
8	Cancro pulmão/traqueia/brônquio
9	<b>ACIDENTES RODOVIÁRIOS</b>
10	Nasc. prematuro/baixo peso

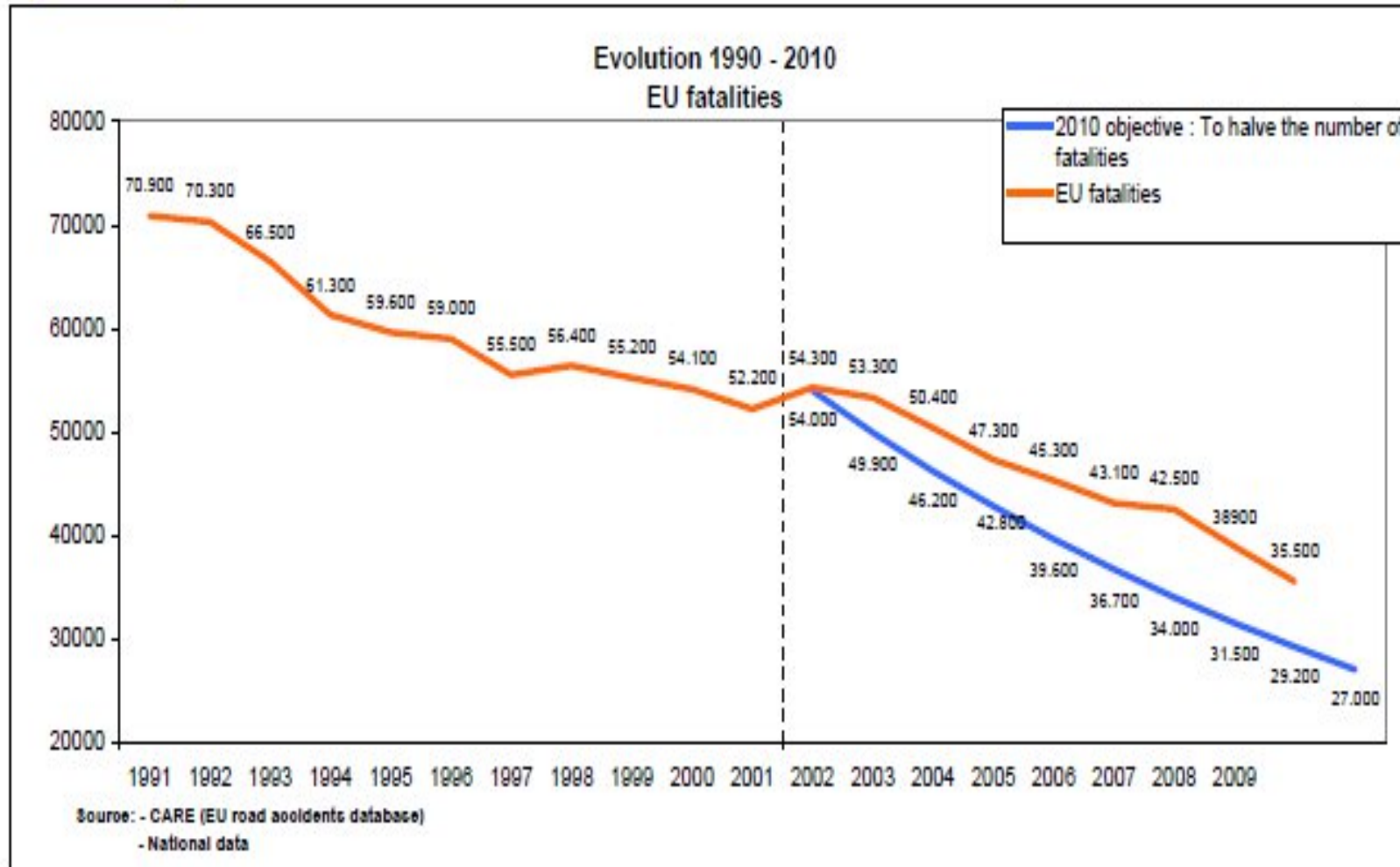
2030	
POS	DOENÇA OU FERIMENTO
1	Doenças isquémicas do coração
2	Doenças cerebrovasculares
3	Doenças pulmonares crónicas
4	Infecções das vias resp. inferiores
5	<b>ACIDENTES RODOVIÁRIOS</b>
6	Cancro pulmão/traqueia/brônquio
7	Diabetes "mellitus"
8	Hipertensão
9	Cancro de estômago
10	HIV/SIDA





# Road safety evolution in EU

February 2010



# Sinistralidade 2009

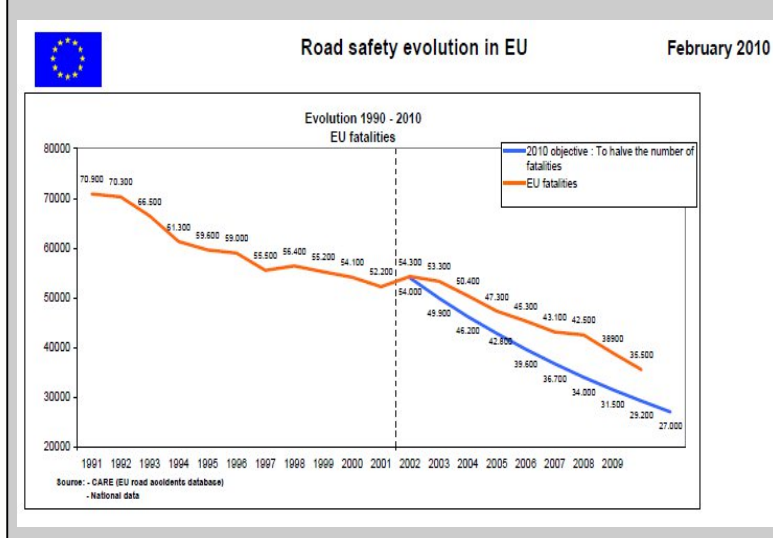
www.ansr.pt

Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária



## Portugal Atinge Objectivo Europeu

### Portugal e Espanha Antecipam Objectivo 2010



### Portugal atinge objectivo de reduzir mortos em 50%

Portugal e Espanha foram os primeiros países na UE 15 a atingirem o Objectivo do Livro Branco: A política europeia de transportes no horizonte 2010.

Fruto da redução no número de mortos vítimas de acidentes de viação registados em Portugal no ano de 2009 foi possível a cumprir com um ano de antecedência a meta europeia estabelecida em 2001.

Durante o ano de 2009 registaram-se no território do Continente 738 mortos, 2.580 Feridos Graves e 42.298 Feridos Leves.

Comparando com o ano anterior, registou-se uma redução no número de vítimas registado no Continente de -4,9% vítimas mortais, -1,0% feridos graves. Os feridos ligeiros aumentaram 2,3%.

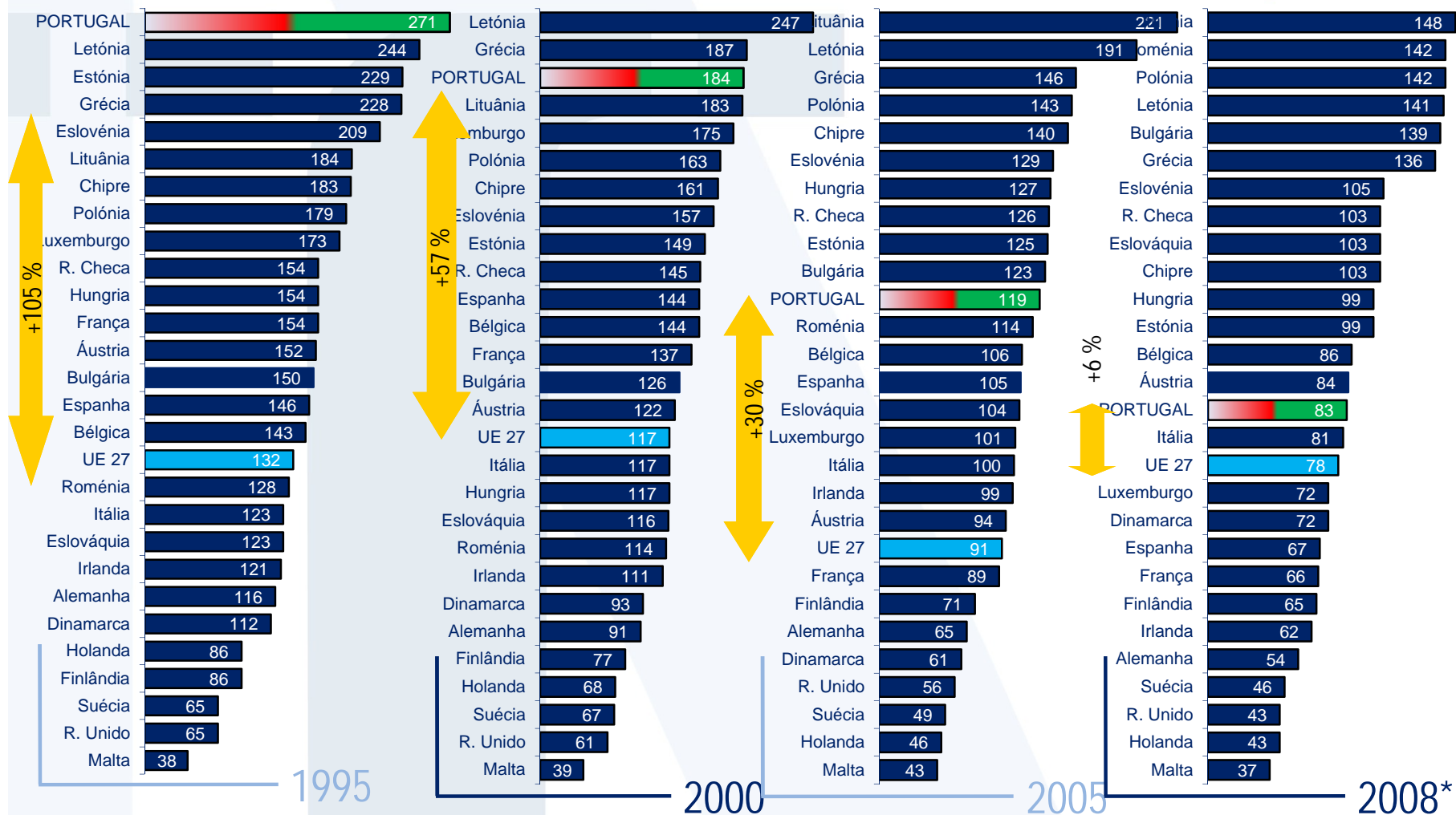
Nas Regiões Autónomas, registaram-se +7 vítimas mortais, + 93 feridos graves e + 653 feridos leves.

# CONTEXTO EUROPEU



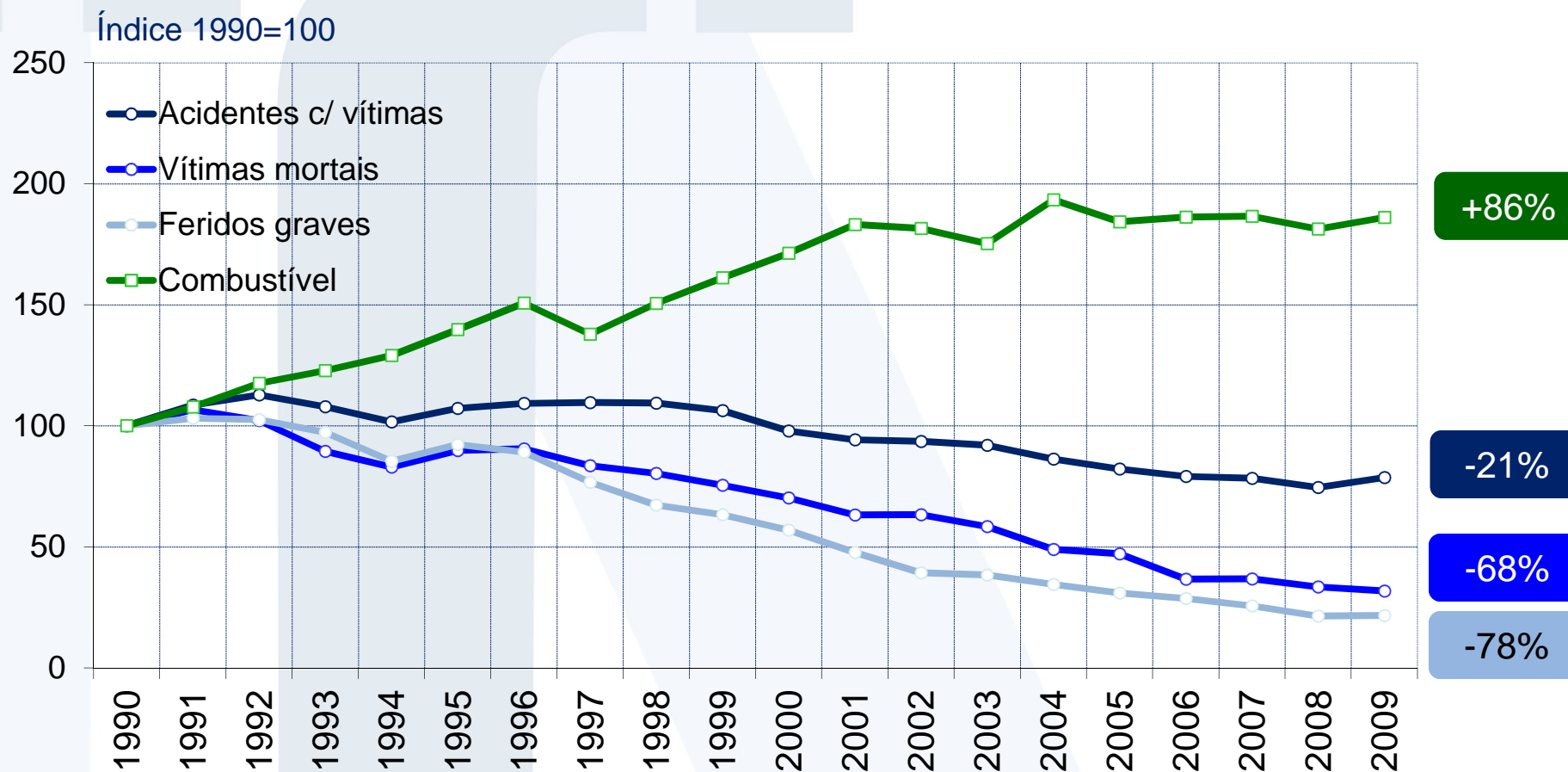
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

## Vítimas mortais / Milhão de habitantes (UE 27)



\*Ano 2008: valores provisórios

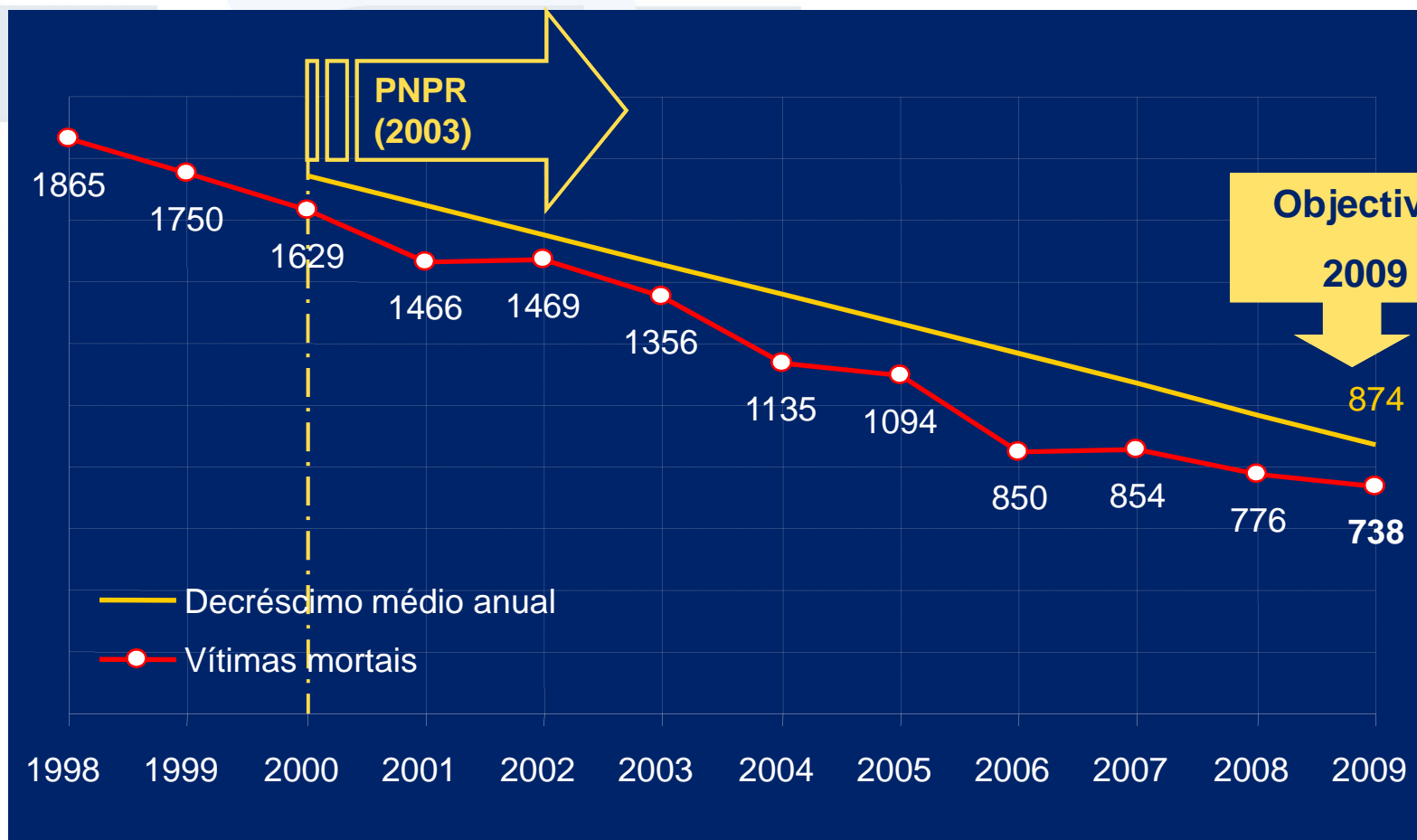
# 1990-2009: Evolução da Sinistralidade e Consumo de combustível



\*FONTE: DGE

# PNPR

## EVOLUÇÃO DAS VÍTIMAS MORTAIS

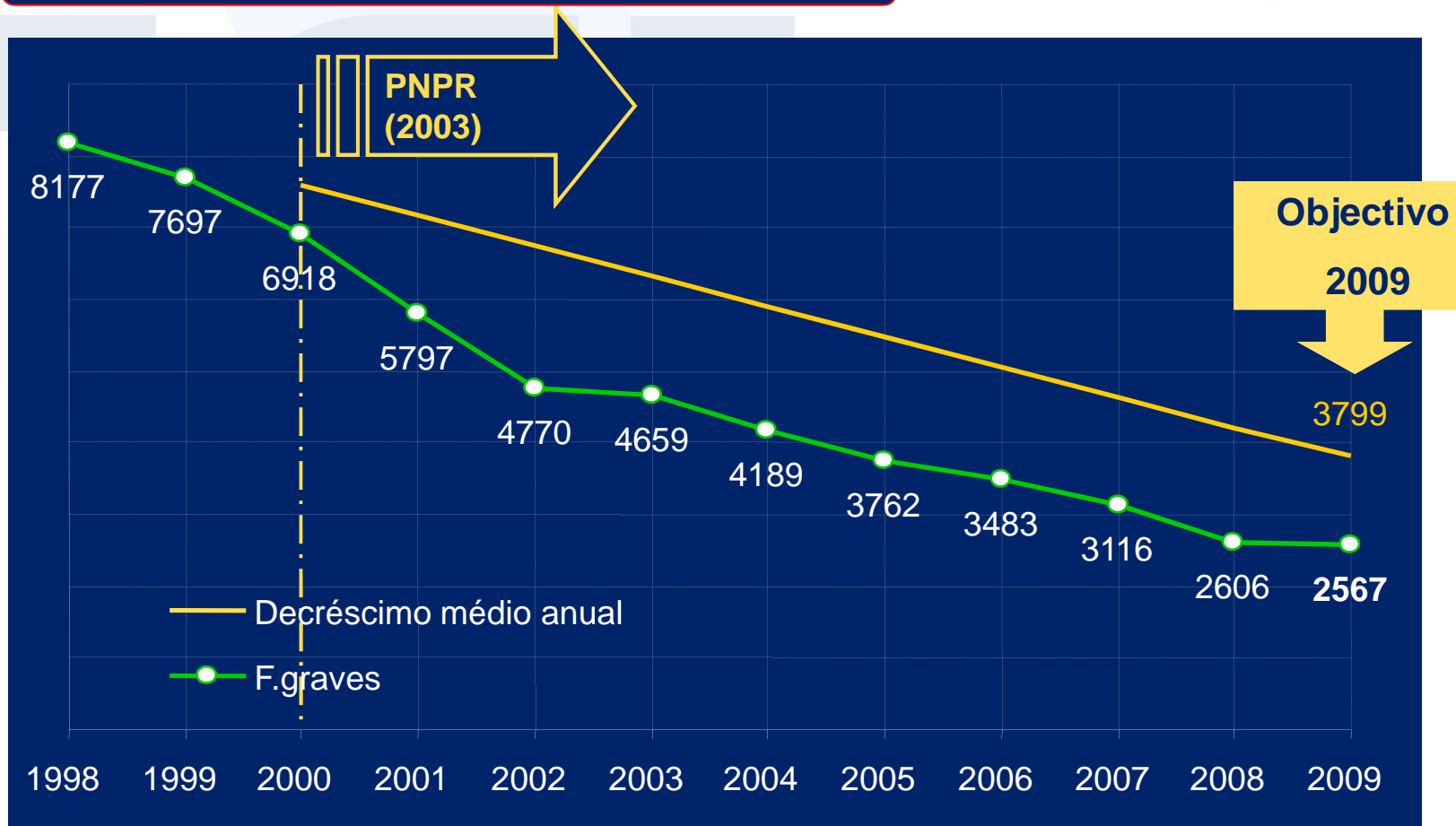


Entre 2000 e 2009 o número de vítimas mortais reduziu  $\approx$  58%



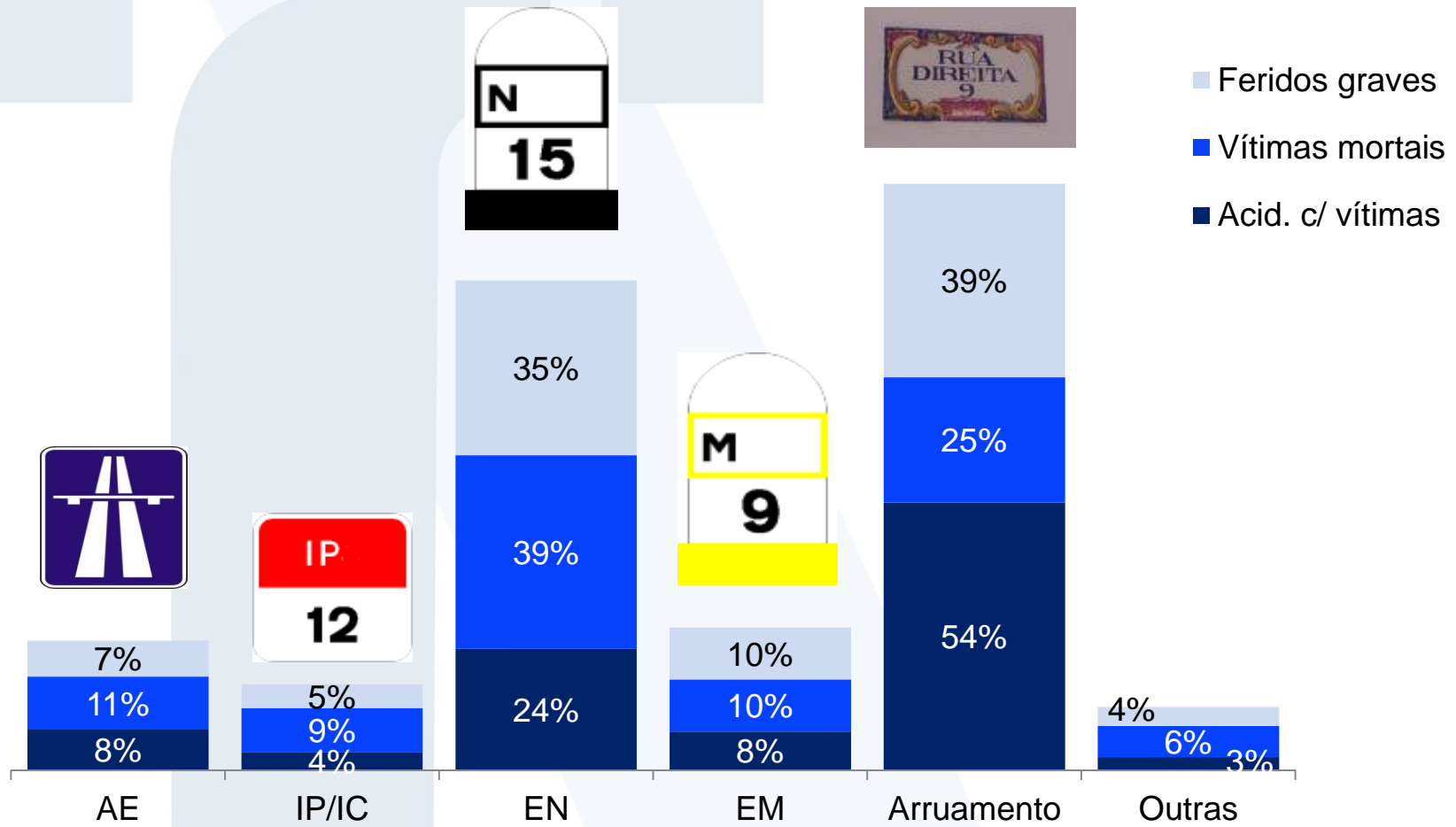
# PNPR

## EVOLUÇÃO DOS FERIDOS GRAVES



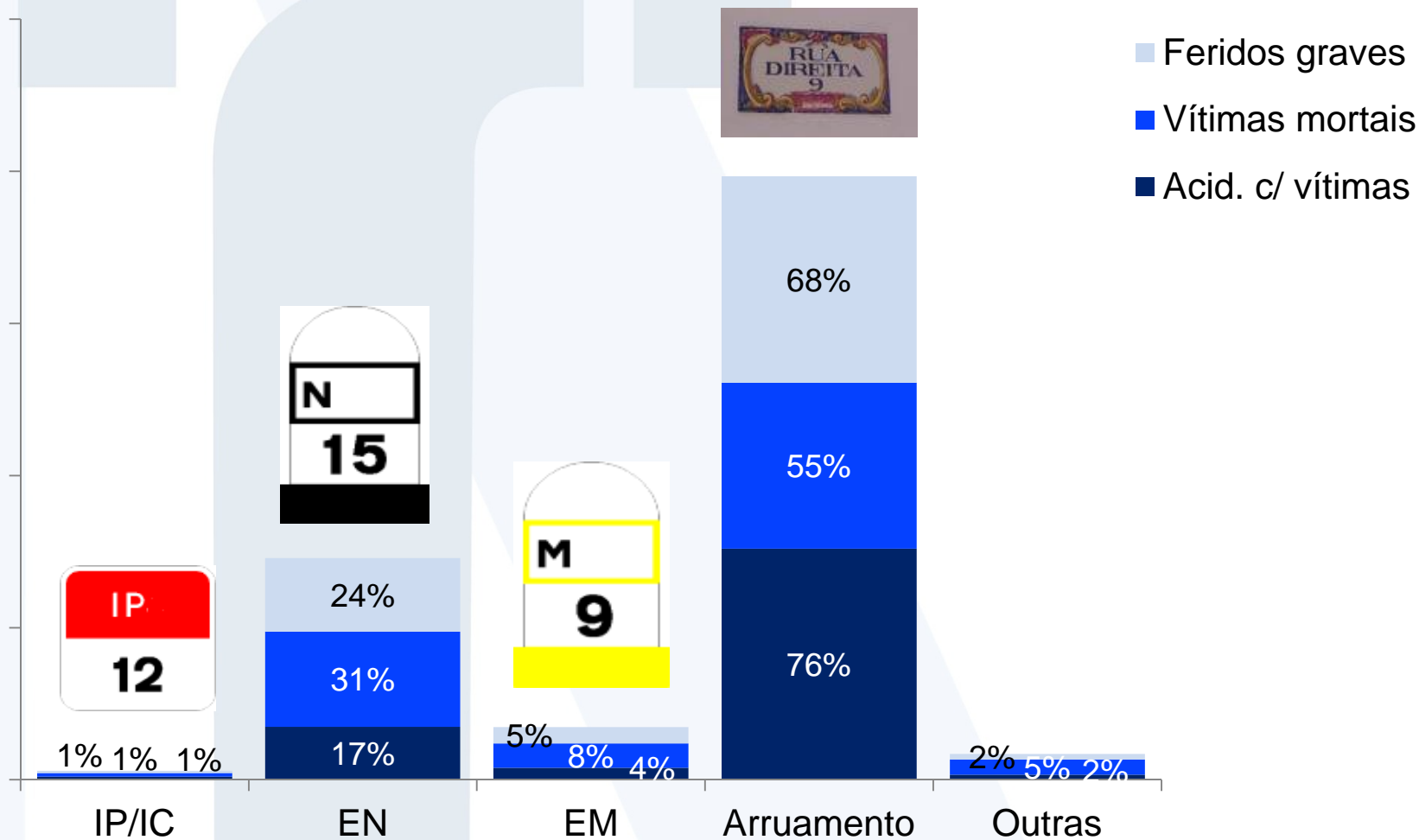
Entre 2000 e 2009 o número de feridos graves reduziu  $\approx 66\%$

# 2009: TIPO DE VIA

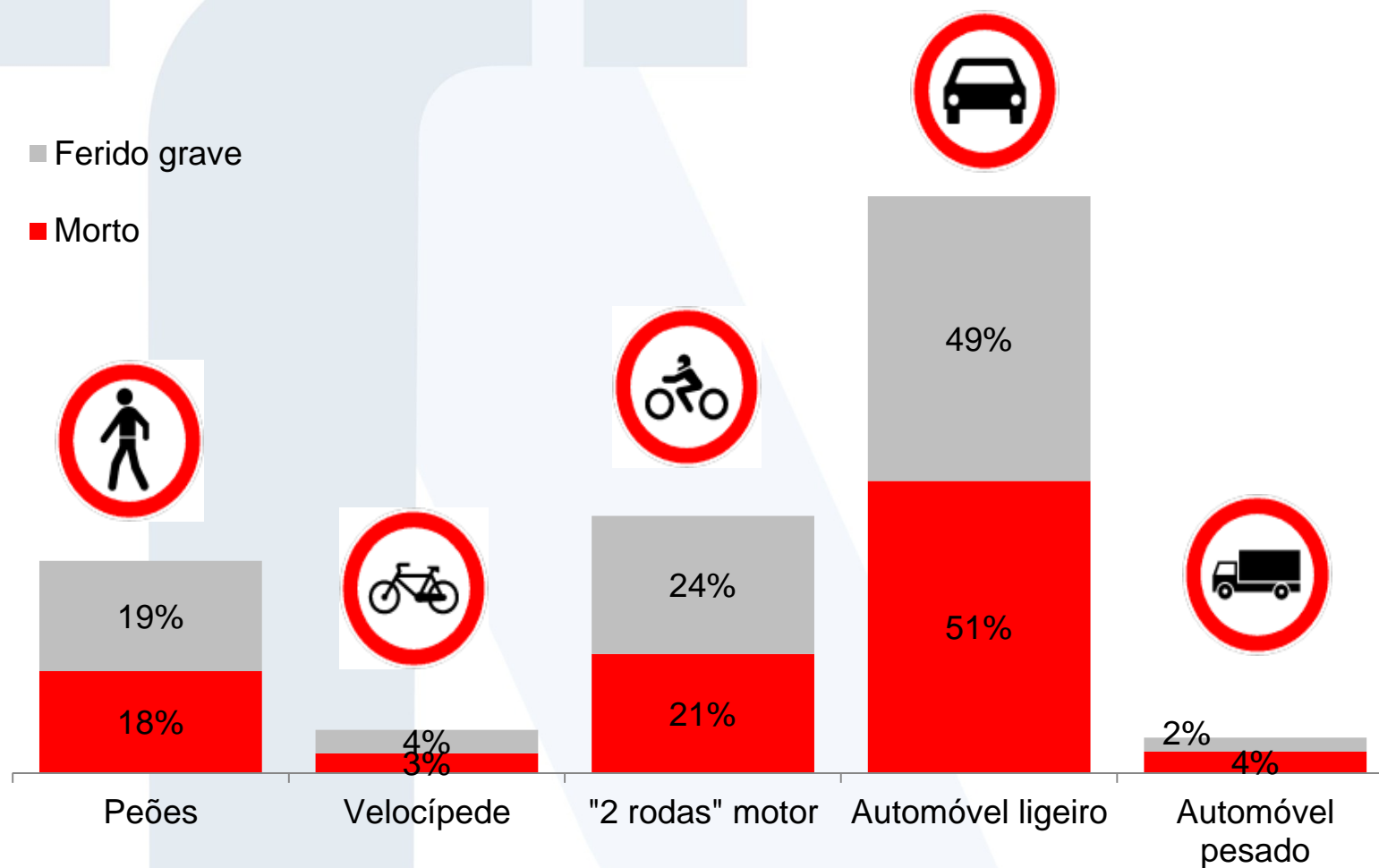


# DENTRO DAS LOCALIDADES

2009: TIPO DE VIA

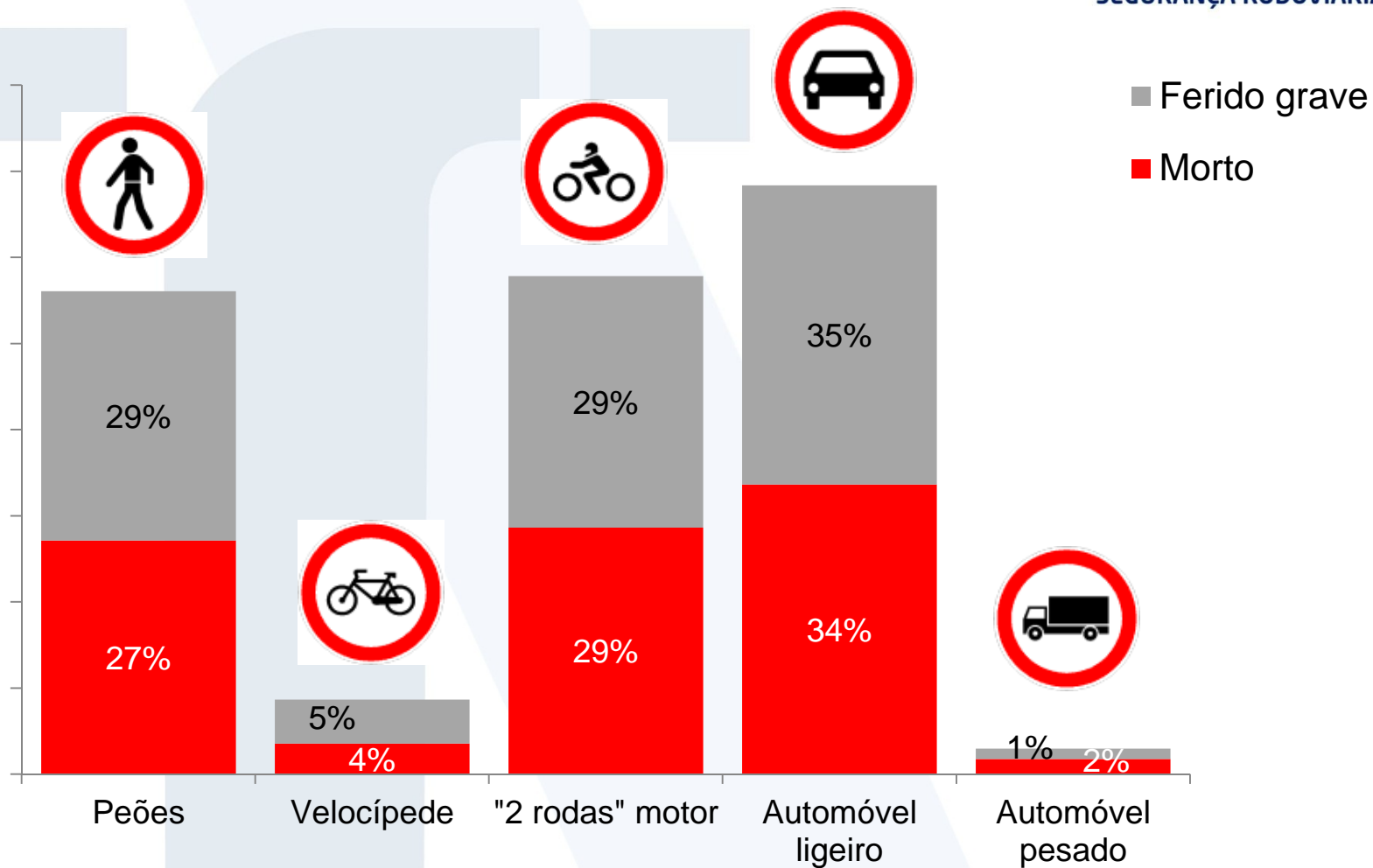


## 2009: CATEGORIA DE UTENTES



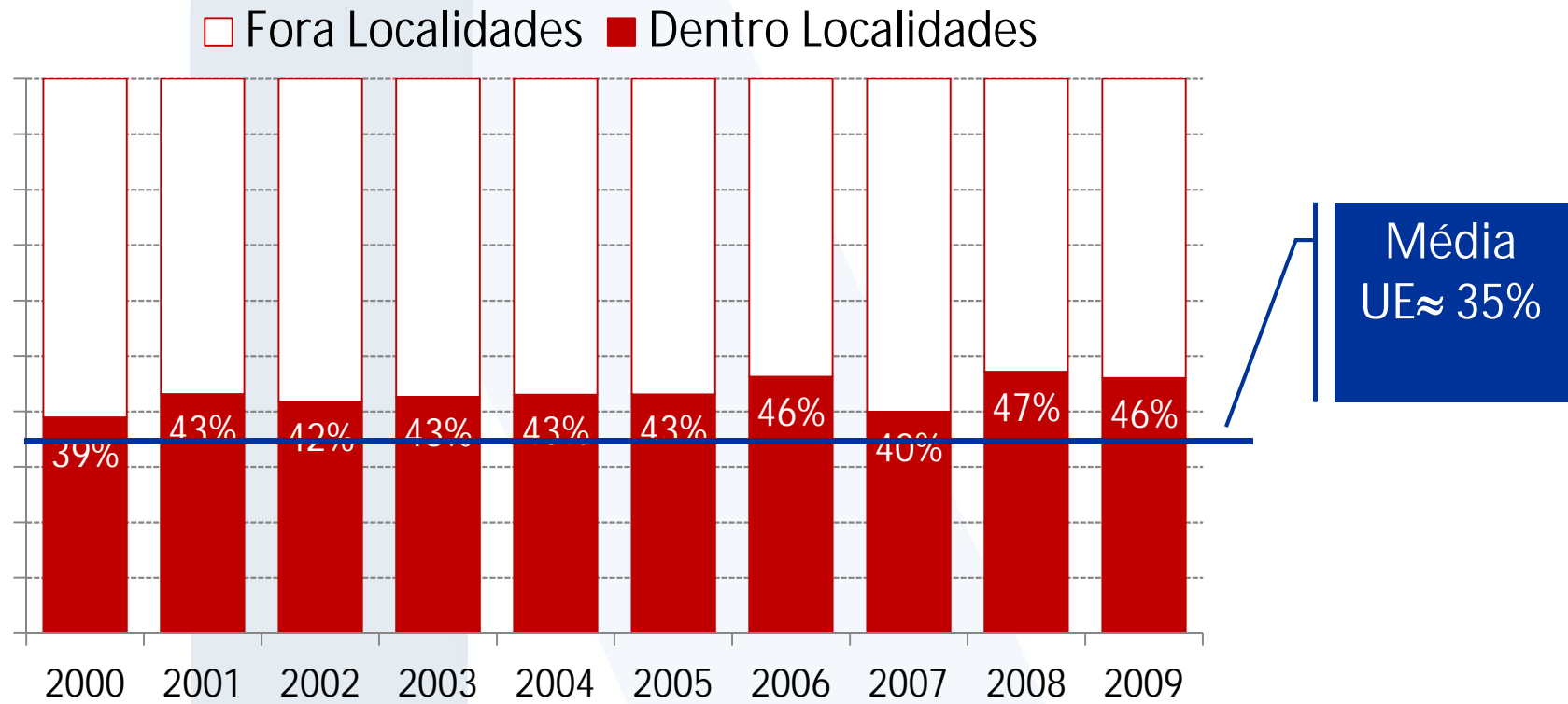
# DENTRO DAS LOCALIDADES

## 2009: CATEGORIA DE UTENTES

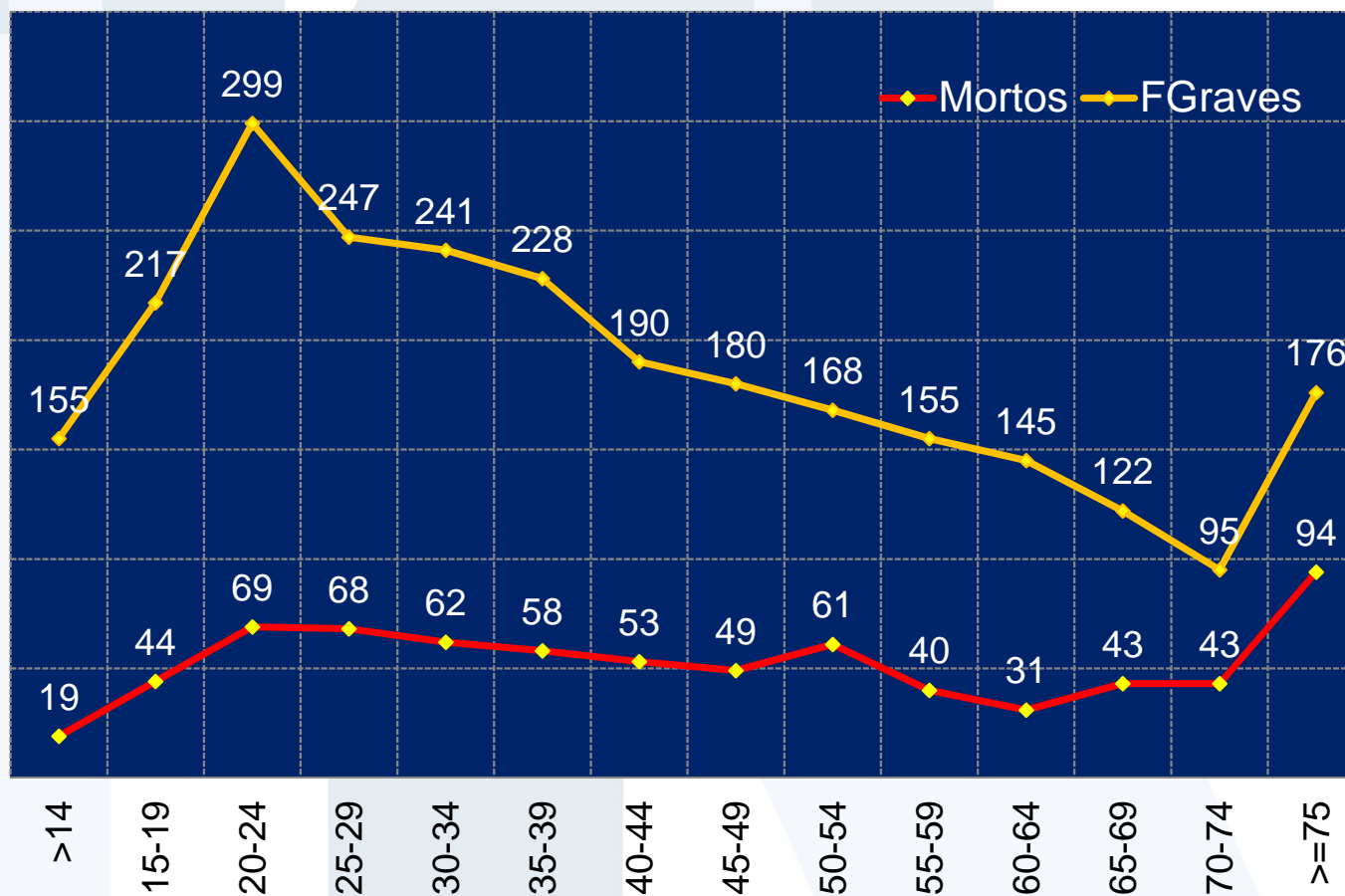


# LOCALIZAÇÃO

2000-2009: Distribuição das Vítimas mortais



# 2009: GRUPOS ETÁRIOS



## FERIDOS GRAVES

20-24.....	11%
25-29.....	9%
30-34.....	9%

## VÍTIMAS MORTAIS

>=75.....	13%
20-24.....	9%
25-29.....	9%

### *A nossa Missão*

*Planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do Governo em matéria de **segurança rodoviária**, bem como a aplicação do direito contra ordenacional rodoviário.*

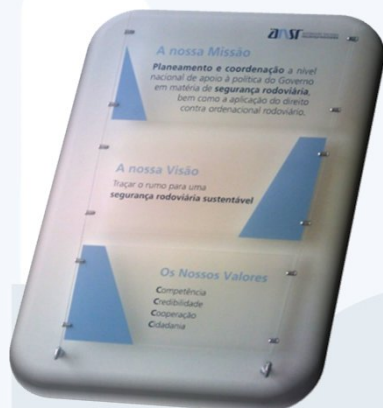
### *A nossa Visão*

*Traçar o rumo para uma **segurança rodoviária sustentável***

### *Os Nossos Valores*

*Competência  
Credibilidade  
Cooperação  
Cidadania*





**PRINCIPAIS**

**LINHAS**

**DE**

**FORÇA**

**Planeamento e coordenação das políticas  
de Segurança Rodoviária**

**Aplicação do direito contra-ordenacional  
rodoviário**

**Promoção de campanhas de educação e  
sensibilização rodoviária**

SIAV – Sistema de Informação de acidentes de viação

Contabilização do número de vítimas mortais a 30 dias

Inspeções aos pontos negros

ENSR – Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária

# A Implementação da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária

# OBJECTIVOS ESTRATÉGICOS

**2008-2015**

**62 Mortos por  
milhão habitantes**

**(579 Mortos)**



Redução Condutores Mortos 29%-32%



Redução Condutores Mortos 32%



Redução Peões Mortos 32%

**Dentro  
Localidades**

Redução Condutores Mortos:  
Ligeiros 32-49%; "2 Rodas" 22-32%; Peões 15-32%



Condutores Mortos com TAS ilegal  
 $\leq 25\%$

# 30 OBJECTIVOS OPERACIONAIS

**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



## EDUCAÇÃO

7 Objectivos Operacionais

- Educação
- Ensino Condução
- Formação
- Campanhas



## FISCALIZAÇÃO

6 Objectivos Operacionais

- Fiscalização
- Legislação



## ENGENHARIA

12 Objectivos Operacionais

- Infra-estrutura
- Veículos



## AVALIAÇÃO

4 Objectivos Operacionais

- Indicadores
- Estudos



## SOCORRO

1 Objectivo Operacional

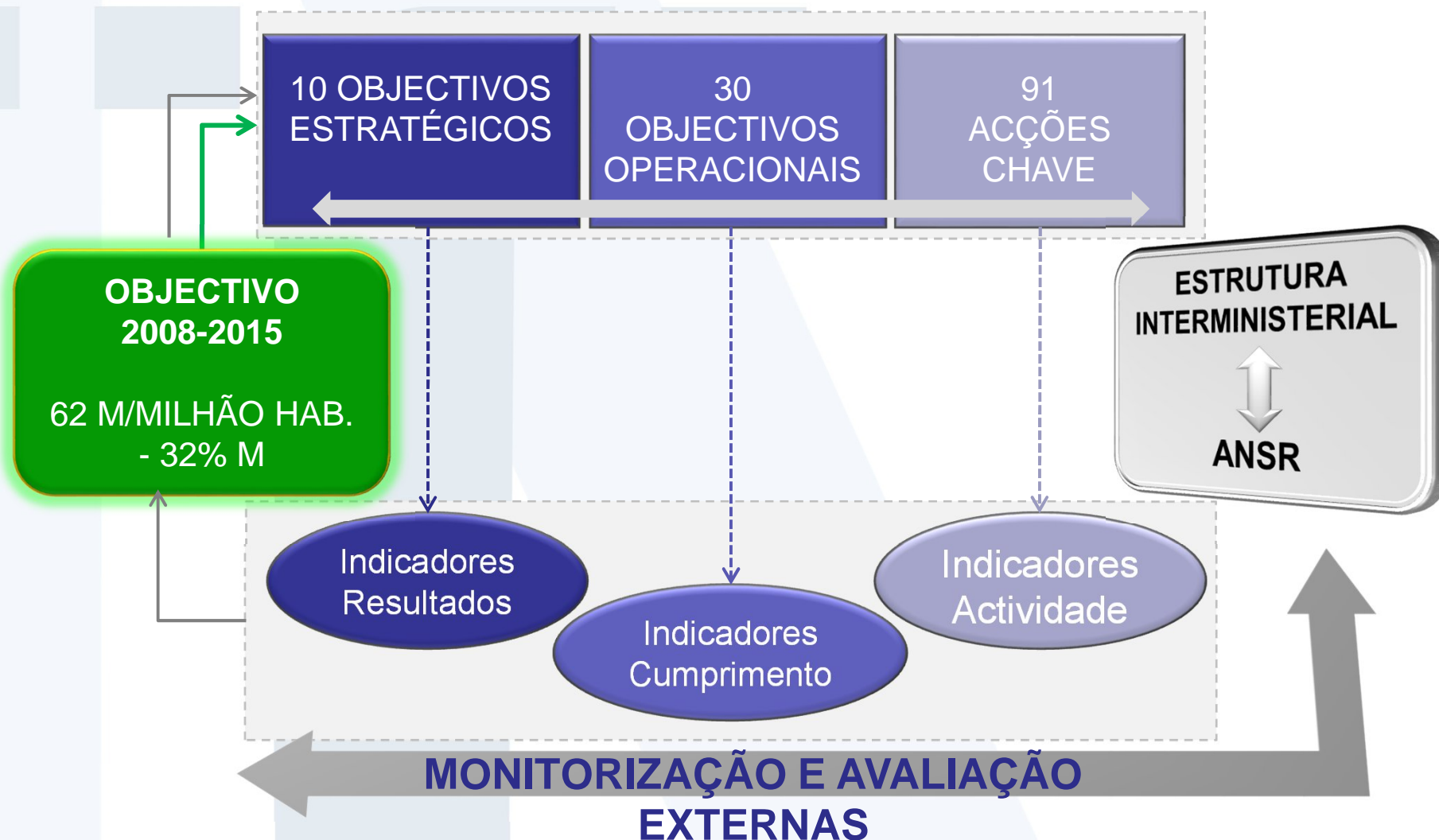
- Assistência às vítimas

# 91 ACÇÕES CHAVE

# EXECUÇÃO DAS ACÇÕES

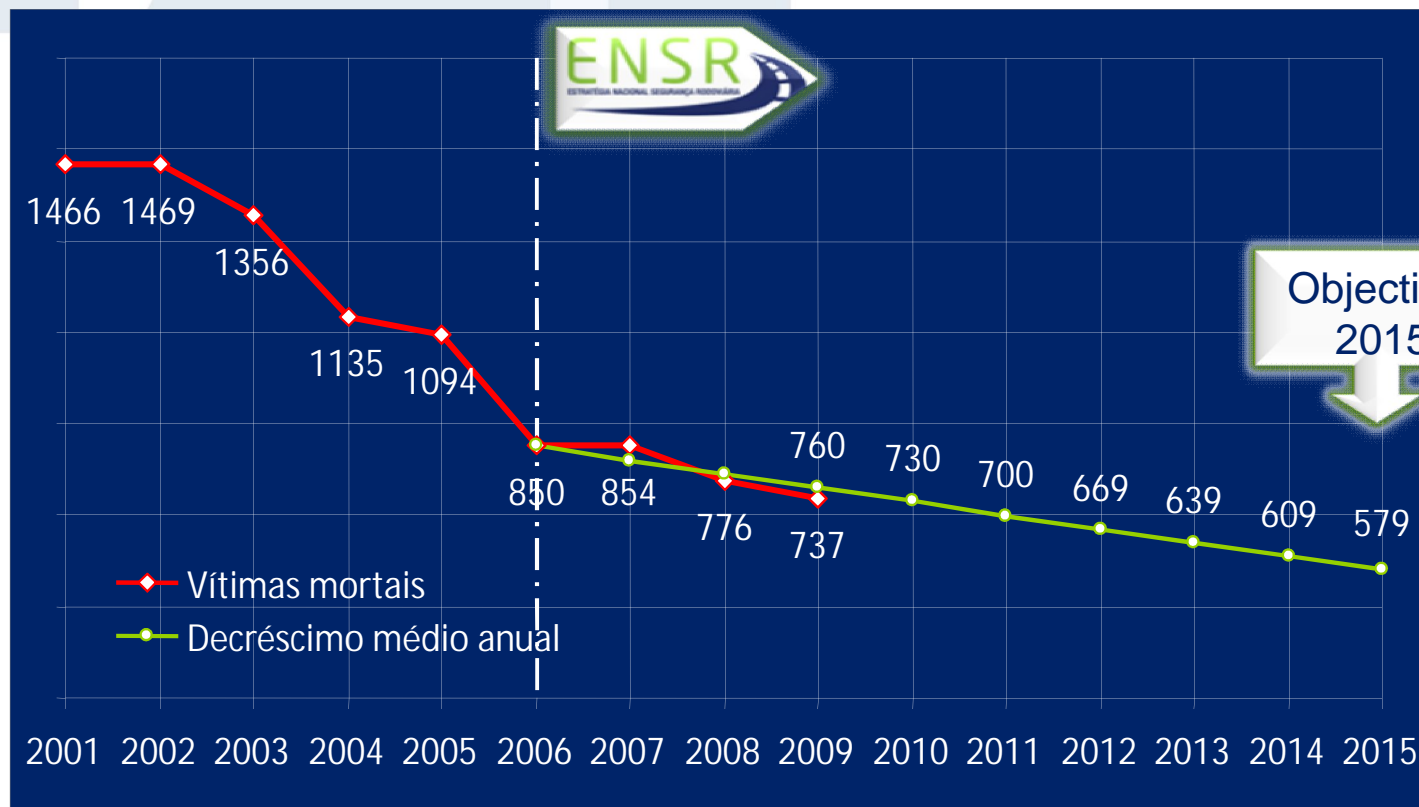


# MONITORIZAÇÃO E AVALIAÇÃO



## OBJECTIVO GERAL

## Evolução do número de VÍTIMAS MORTAIS

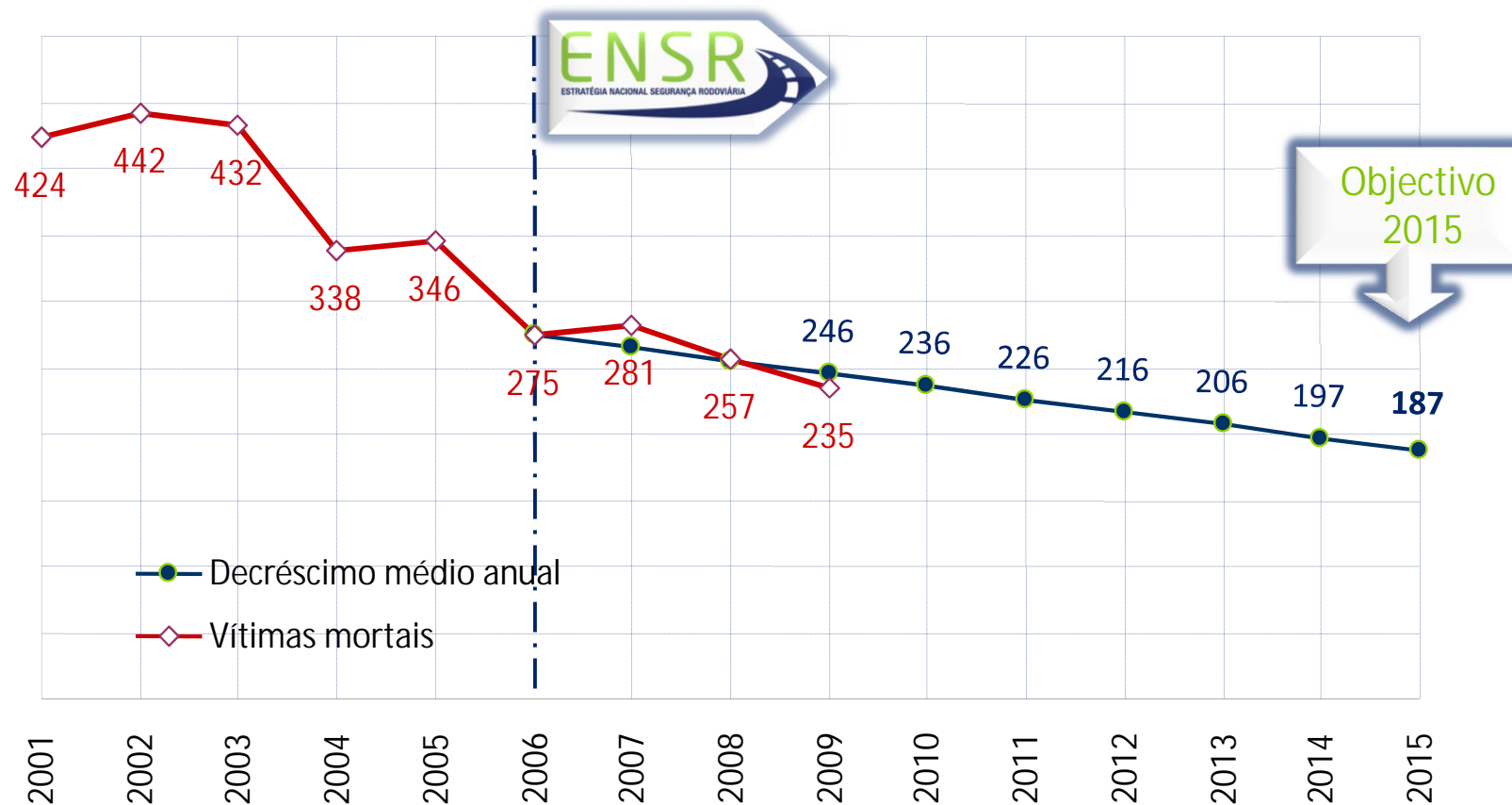


Entre 2006 e 2009 o número de vítimas mortais diminuiu cerca de 13%



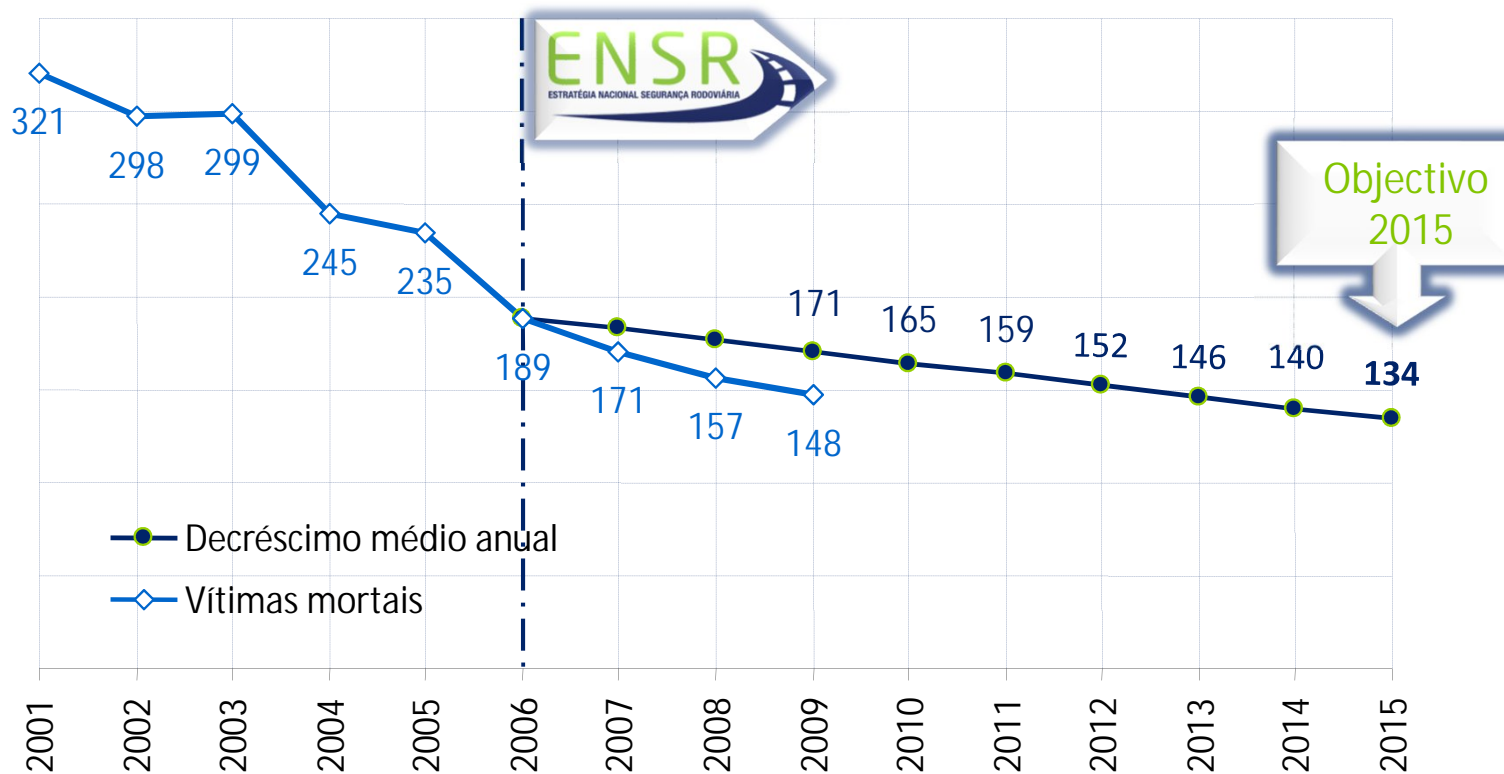
## OBJECTIVO ESTRATÉGICO

### LIGEIROS - Evolução do número de condutores mortos



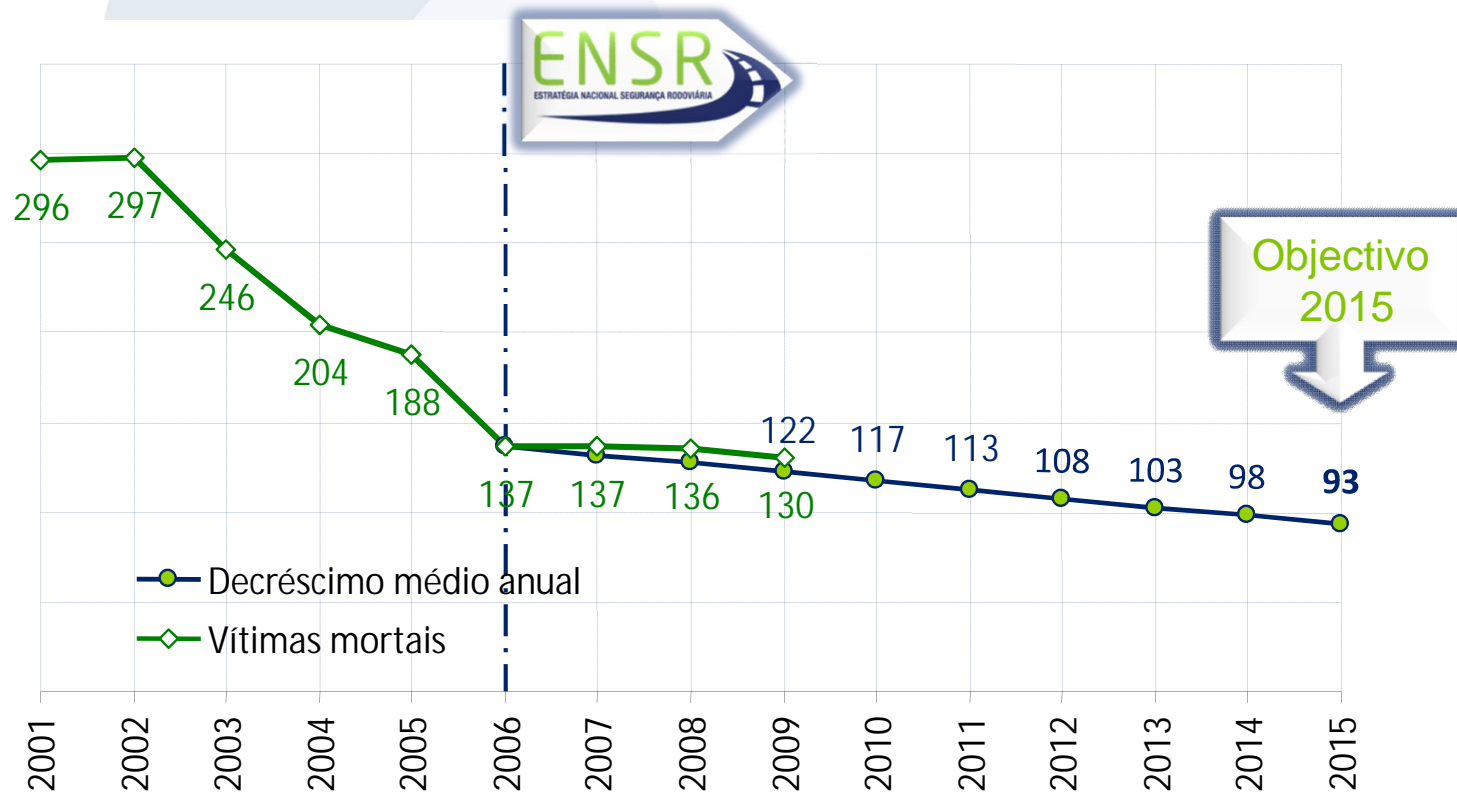
## OBJECTIVO ESTRATÉGICO

### “2 RODAS” - Evolução do número de condutores mortos



OBJECTIVO ESTRATÉGICO

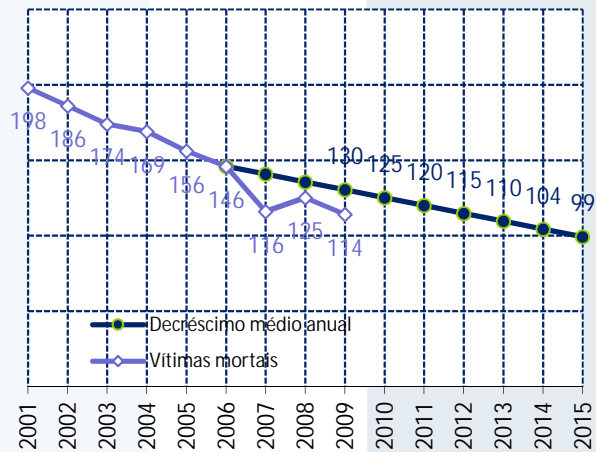
**PEÕES** - Evolução do número de vítimas mortais



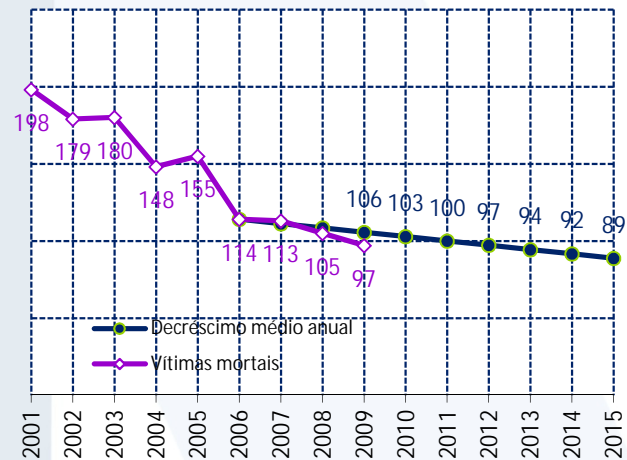
# OBJECTIVO ESTRATÉGICO

## DENTRO LOCALIDADES - Evolução do número de utentes mortos

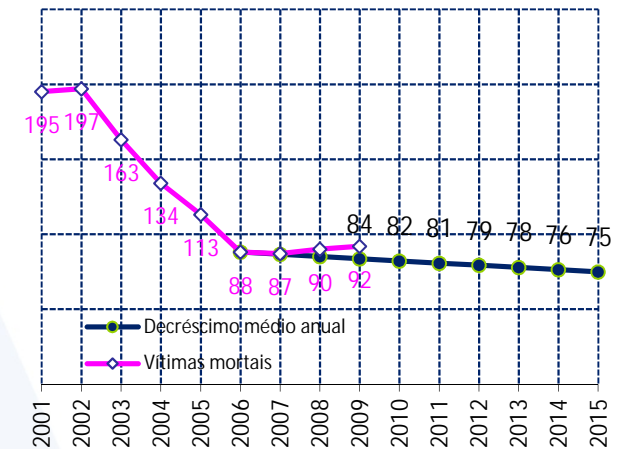
### Ligeiros

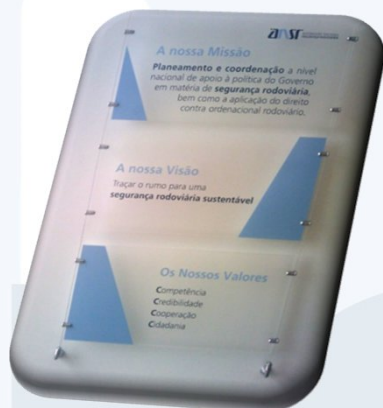


### "2 Rodas"



### Peões





**PRINCIPAIS**

**LINHAS**

**DE**

**FORÇA**

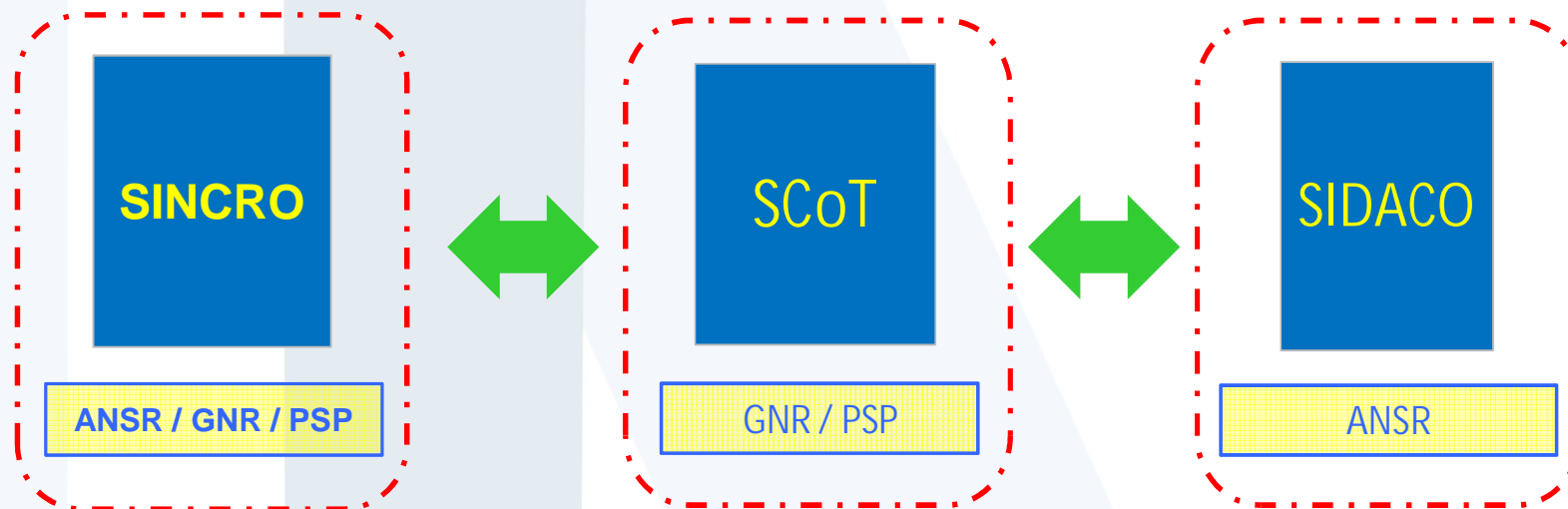
**Planeamento e coordenação das políticas de Segurança Rodoviária**

**Aplicação do direito contra-ordenacional rodoviário**

**Promoção de campanhas de educação e sensibilização rodoviária**

# CONTRAORDENAÇÕES

## Sistemas Informáticos



## SCoT - Sistema de Contra-Ordenações do Trânsito



# SCoT - Visão Global



## Mobilidade (*on-line e off-line*)



TabletPC  
(viaturas)

- Consultas
- Levantamento auto
- Acções Complementares
- **CO Indirectas**
- **Ligação TPA**
- Fecho Turno



PDA  
(apeados)

- Consultas
- **CO Indirectas**
- Acções Complementares

Sincronização

## Back-office (subunidades)

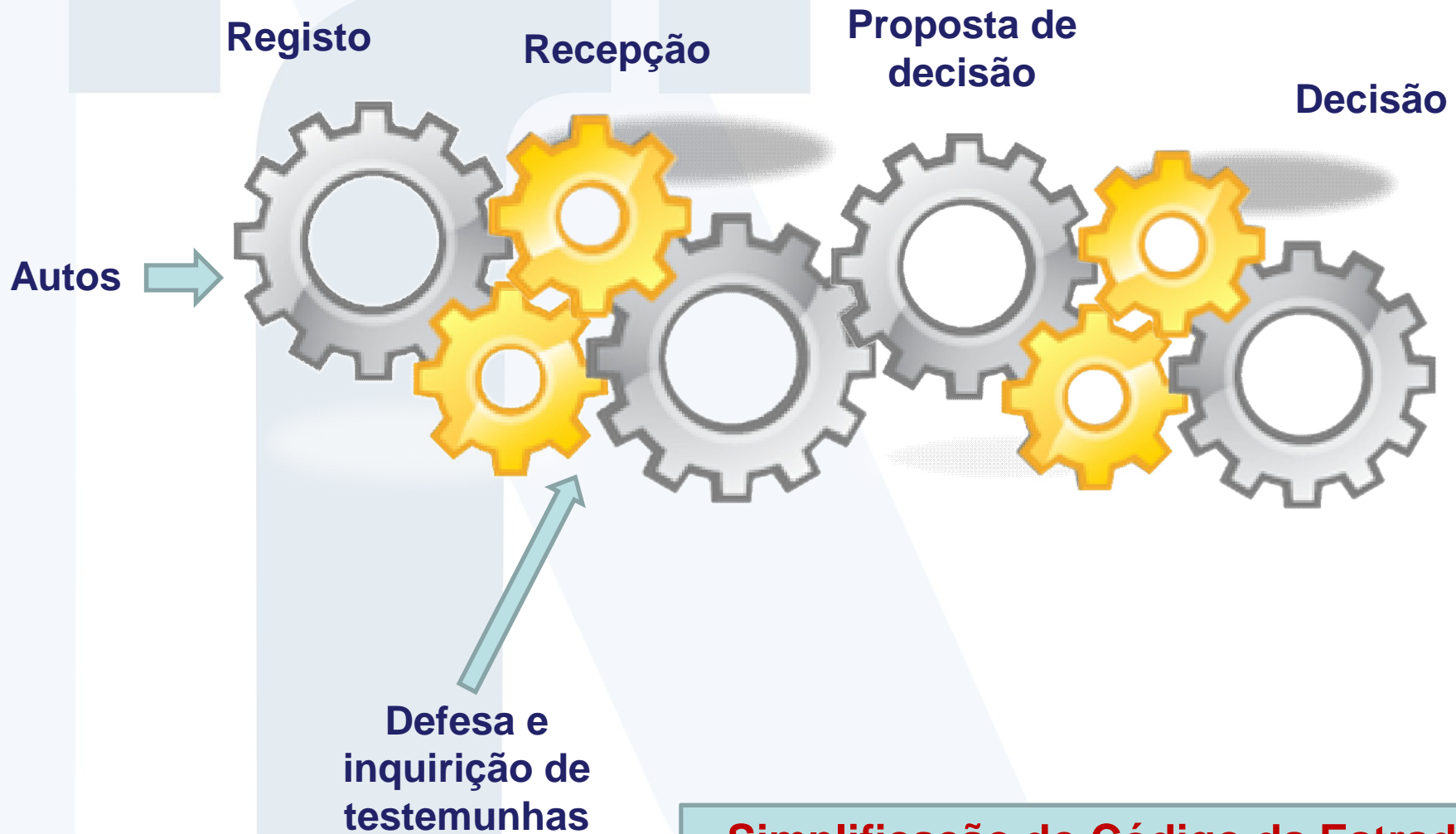


Desktop  
PC

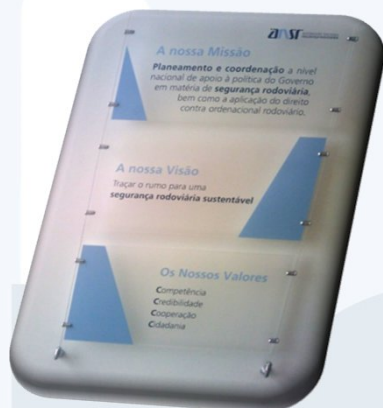
- Consultas
- Levantamento de autos e Acções Complementares (papel)
- Controlo Turnos
- Alteração dados/infractor
- **Audição/Acareação**
- **Guarda/Devolução Docs. Apreendidos**
- Registo Comprovativo Pagamento
- Emissão Automática Guias Depósito
- Emissão Automática Ofícios
- **Assinatura Electrónica Qualificada**
- Informação de Gestão e Estatísticas



# SIDACO - Visão Global



**Simplificação do Código da Estrada**



**PRINCIPAIS**

**LINHAS**

**DE**

**FORÇA**

**Planeamento e coordenação das políticas de Segurança Rodoviária**

**Aplicação do direito contra-ordenacional rodoviário**

**Promoção de campanhas de educação e sensibilização rodoviária**

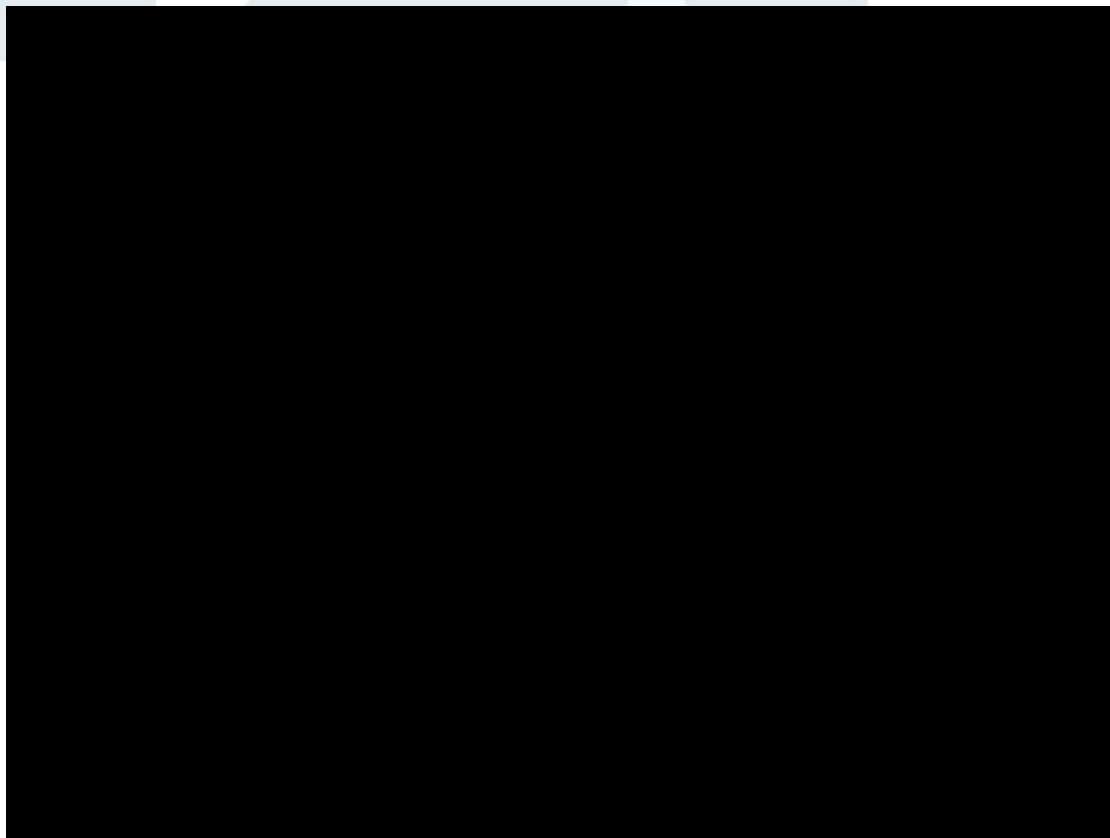


**MORTES NA ESTRADA**  
**ESTAMOS A TRAVAR ESTE DRAMA.**

## Campanhas de Segurança Rodoviária



## Campanhas de Segurança Rodoviária



## Circule com Segurança

- atravesse sempre na passadeira
- respeite a sinalização luminosa
- esteja atento à circulação automóvel



## Seja Prudente

- utilize sempre equipamento protector
- utilize as vias criadas para o efeito
- esteja atento à circulação automóvel



**ANSR**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODoviária

Jogue e saiba  
qual a consequência  
da sua infração



Consulte aqui o seu R.I.C.  
(Registo Individual do Condutor)  
Saiba o seu Cadastro



75.ª edição Notícias e Comentários 26 de Dezembro 2007 17

# Num apelo à cidadania Campanha "Natal em Segurança" por Guin

Numa entrevista  
com o autor  
do livro  
"Natal em  
Segurança"  
por Guin

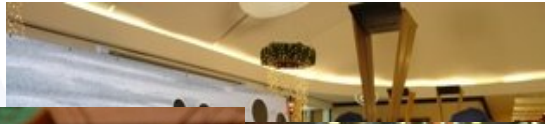
22 de Dezembro 2007

Boas Noites  
7 de Julho 2008

## Correio do Minho

DOMINGO 22 DEZEMBRO 2007  
1000 CDS  
1000 CDS  
1000 CDS  
1000 CDS

Must  
Seguros  
Natal  
de 2007  
1000 CDS



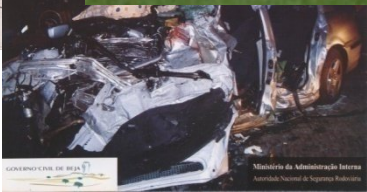
# ANSR

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



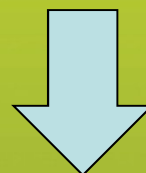
Numerosas mães e homens das  
securas estiveram nas estradas para a  
das-nas a diminuir os acidentes que  
Batevidas votas de Feliz Natal e 30

**Não deixe**  
Nesta Quinze não se  
Chegue vivo a casa



GOVERNO DA BEJA  
Ministério da Administração Interna  
Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

## UM DESAFIO NACIONAL



SITUAR PORTUGAL ENTRE OS  
10 ESTADOS MEMBROS DA UNIÃO EUROPEIA  
COM AS TAXAS DE SINISTRALIDADE MAIS BAIXAS





Salvamos 350 vidas  
até 2015  
PELA  
ATENÇÃO

TOP 10

