



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

DSATS

A Secretária-Geral

07/12/18
[Handwritten signature]

Of.º n.º 10145/MAP - 14 Dezembro 07

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

Maria do Rosário Boléo
Adjunta da Secretária-Geral

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício n.º 4000	26-10-2007	Registo n.º 5420	29-10-2007

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 88/X (3.ª) - AC DE 25 DE OUTUBRO DE 2007, DA SENHORA DEPUTADA HELOÍSA APOLÓNIA (PEV)
- INSEGURANÇA NA LINHA FERROVIÁRIA DE SINTRA

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 10599 de 13 de Dezembro do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Á DAPLEN
07/12/18

[Handwritten signature]
A Directora de Serviços

fl. A Chefe do Gabinete

[Handwritten signature]

Maria José Ribeiro



SMM



7795

Gabinete da Secretária-Geral

07/12/18

Proc.º n.º *3*

239996



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO *Gabinete do Ministro*
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Entrada N.º 6167

Data 13 / 12 / 2007

13. DEZ. 2007 #010599

Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 88/X/3ª DA SENHORA DEPUTADA HELOÍSA APOLÓNIA (PEV). INSEGURANÇA NA LINHA FERROVIÁRIA DE SINTRA.

Na sequência do V. ofício n.º 8617/MAP, de 29 de Outubro, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, e depois de ouvida a CP - Caminhos de Ferro Portugueses, E.P., encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

A linha ferroviária de Sintra é, por força de um conjunto de vários factores, a maior linha suburbana do país. Nomeadamente:

- Esta Linha atravessa três concelhos, Lisboa, Amadora e Sintra, concelhos que detêm a maior densidade populacional do país;
- Muitos locais destes concelhos coexistem com espaços altamente qualificados com espaços degradados e desqualificados que geram diferentes formas de organização do espaço e desequilíbrios sociais, frequentemente geradores de formas de exclusão social;
- A população destes 3 concelhos ronda cerca de um milhão e meio de habitantes onde existem alguns bairros sociais críticos, destacando-se Cova da Moura, Stª Filomena e Falagueira;
- É a Linha suburbana onde circulam mais comboios e a que transporta o maior número de passageiros por km.

A CP não desconhece esta realidade e por esse facto *“a segurança tem sido uma das preocupações constantes da CP quer com os utilizadores do transporte ferroviário quer com trabalhadores e, nomeadamente com aqueles que lidam directamente com os Clientes, que são os Operadores de Revisão e Venda. No entanto, por vezes e sem que seja previsível acontecem situações inopinadas que alteram a normalidade em termos de segurança”*.

No que diz respeito à implementação de medidas para minimizar situações ilícitas contra os Caminho-de-Ferro, clientes e funcionários, a CP dotou todos os comboios de um sistema de vídeo vigilância que bons frutos tem dado para a



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

identificação de prevaricadores contra a segurança dos clientes, funcionários e mesmo do material circulante.

Mais se informa que *“a CP, em estreita colaboração com as Forças de Segurança (GNR e PSP) à civil e fardados, tem levado a cabo várias acções quer nos comboios quer nas estações de modo a criar um sentimento de segurança junto dos clientes e pessoal da tripulação”*.

Nessas acções estiveram empenhados: o Comando Metropolitano da PSP de Lisboa, a Divisão de Segurança dos Transportes PSP CP/Metro, as Divisões da Amadora, Benfica, o Destacamento da GNR de Sintra, o Destacamento da GNR de Oeiras e também o CI da PSP com canídeos e as Equipas de Intervenção Rápida da PSP.

Após uma avaliação interna, foram acompanhados os comboios considerados mais críticos, incluindo os do fim-de-semana (manhã e noite), tendo aumentado em cerca de 50% o número de Vigilantes no apoio à Fiscalização dos títulos de transporte, e como consequência no apoio aos clientes.

Com os meios físicos e electrónicos existentes quer nas estações quer nos comboios, as autoridades policiais e judiciais, têm identificado muitos dos que praticam os actos ilícitos contra os clientes e pessoal da tripulação.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



(Guilherme Drey)