



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº n.º 801/MAP -01 Fevereiro10

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

**S/referência**

**S/comunicação de**

**N/referência**

**Data**

**ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 35/XI/1ª**

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 000700 de 01 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**

*Gabinete do Ministro*

01.FEV.2010 11 0700

Exmo. Senhor  
Dr. André Miranda  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares  
**C/CONHECIMENTO**  
Exmº Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Secretário de Estado dos Transportes

**Assunto:** Requerimento nº 35/XI/1ª – Da Senhora Deputada Jamila Madeira (PS)  
Oferta ferroviária na linha do Sul

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete do Secretária de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

**Intervenções na infra-estrutura**

- De forma a evitar constrangimentos e melhorar a qualidade do serviço prestado na Linha do Algarve, a Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E., tem em curso um plano plurianual de intervenção na infra-estrutura de via, de modo a permitir a melhoria da sua fiabilidade e da circulação de comboios sem restrições.
- Neste contexto, no troço Faro/Vila Real de Santo António, foi já concluída, em 2009, a substituição de travessas de madeira por travessas de betão numa extensão de 12 km. Até 2011, prevê-se concluir a substituição de travessas em mais 21 km e de carril em 44 km, ficando a totalidade do troço renovado. Estas acções traduzem-se num investimento global de cerca de 14,7 M€.
- No troço Tunes/Lagos da Linha do Algarve, estão em curso acções semelhantes, estando já concluída a substituição de travessas em 25,8 km. Prevê-se concluir, até 2011, a substituição de travessas em mais 17 km e de carril em 43 km. O custo estimado destas acções é de 14,6 M€.



## MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

### *Gabinete do Ministro*

- No Plano de Actividades da Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E., estão ainda previstas, para o período 2010/2014, as seguintes acções:
  - i. Investimentos para substituição da sinalização mecânica por sinalização electrónica no troço Olhão / Vila Real de Santo António, o que introduzirá maior racionalidade da exploração;
  - ii. Investimentos para renovação da via, geotecnia, construção civil, intervenções em estações.
- No total, o investimento orçamentado para a Linha do Algarve entre 2010 e 2014 perfaz um total de cerca de 70 M€.

### **Melhorias na exploração**

#### **Linha do Sul**

Sobre a linha do Sul, actualmente, a oferta de serviço de transporte ferroviário de passageiros entre Lisboa e o Algarve é assegurado por 10 circulações diárias sendo 4 em serviço Alfa Pendular (2 por sentido) e 6 em serviço InterCidades (3 por sentido), a que acresce um comboio adicional à 6ª feira no sentido Lisboa - Faro e outro ao domingo no sentido inverso, estes, em serviço InterCidades. O tempo de viagem do serviço Alfa Pendular é de 3h15m, enquanto o serviço InterCidades tem um tempo de percurso entre 3h45 e 4h07.

Durante o ano de 2009 (valores até 27 de Dezembro, no serviço Alfa Pendular foram transportados cerca de 299 mil passageiros e 414 mil passageiros no serviço InterCidades).

Com a construção da variante de Alcácer na linha do Sul, numa extensão de 29,172Km, há uma redução de 7,182Km relativamente ao itinerário actual, o que conduz a ganhos da ordem de 10 min no tempo de deslocação dos serviços que utilizarem a referida variante. Prevê-se que a variante entre ao serviço durante o mês de Julho de 2010.

Atendendo à ocupação actual dos comboios, à capacidade de aumento dos lugares oferecidos no serviço InterCidades, acoplando carruagens adicionais, à prática de reforço de dois comboios do serviço InterCidades no período do verão (período de



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

maior procura), e considerando ainda que os 5 serviços diários por sentido (6 no Verão) dão uma cobertura temporal significativa e regular em termos de oferta, não se prevê a curto prazo a necessidade de reforçar a oferta de serviços de longa distância entre Lisboa e o Algarve.

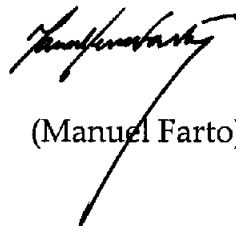
Por outro lado, já o serviço Regional que até Dezembro de 2009 era composto de apenas dois comboios diários por sentido, entre Barreiro e Faro, apresentava uma utilização diminuta face à longa extensão para o tipo de serviço, tempo de percurso demasiado longo, e inadequação dos horários. Este serviço era alvo frequente de queixas pelos seus utilizadores do Alentejo e Autarcas da região, reclamando mais oferta e melhor adequação dos horários. Após análise da procura, desde Dezembro de 2009, que o serviço regional foi encurtado para o troço entre Tunes e Setúbal, e reforçados neste troço, passando as populações do Alentejo a contar com três serviços por sentido e com horários mais adequados às suas necessidades de deslocação, tirando também partido da estrutura de serviços em rede com interface em Tunes e Setúbal respectivamente para os serviços regionais do Algarve e urbanos de Lisboa (CP e Fertagus), com os quais houve o cuidado de coordenar os horários, fornecendo assim uma maior e mais consistente oferta.

**Linha do Algarve**

A CP – Comboios de Portugal, E.P.E., face à necessidade de requalificação da oferta do serviço Regional avançou com um concurso público, que está em fase de apreciação das propostas, para aquisição de novo material circulante.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



(Manuel Farto)