

REQUERIMENTO Número / (.^a)

PERGUNTA Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

A introdução do passe único no território da Área Metropolitana de Lisboa (AML), bem como em todo o continente, foi, por certo, uma das medidas mais importantes da democracia, com efeitos muito significativos particularmente nos planos social e ambiental.

Sendo certo que se trata de um processo de instalação exigente onde Governo e Municípios estabelecem, através das organizações dos Municípios como as Áreas Metropolitanas e as Comunidades Intermunicipais, numa parceria saudável e proveitosa para os cidadãos, é importante que, até à conclusão do mesmo, exista capacidade de corresponder às necessidades. Ou seja, sabendo-se que vão ser lançados concursos internacionais para efeitos de garantia da oferta futura de transportes coletivos e públicos e que o processo administrativo-burocrático tem a sua tramitação, importa que, neste lapso de tempo até à conclusão desses concursos exista capacidade de adaptação à realidade, ajustando-se a oferta à procura.

A 'carreira' 333, da operadora Transportes Sul do Tejo, com início de marcha no Vale da Amoreira e que tem como destino a Gare do Oriente, em Lisboa, atravessando o concelho da Moita, no distrito de Setúbal, é estratégica e fundamental para um número expressivo de cidadãos.

Acontece que tudo indica que com a introdução do passe social único a mesma carreira, que já apresentava alguns problemas, começou a ter procura acrescida e, portanto, a ficar lotada logo no Vale da Amoreira quando existe ainda mais 7 paragens dentro do concelho da Moita. Esta situação tem gerado constrangimentos na deslocação dos utentes e manifestações de preocupação.

Se antes a seleção do transporte era condicionada pelo custo, hoje esse fator foi ultrapassado, acredita-se, por escolhas que dão prioridade ao tempo da deslocação e pelo conforto. Parece, nesse contexto, que o autocarro 333 veio a ser preferencial

Face ao exposto e ao abrigo das disposições constitucionais, legais e regimentais vêm os signatários, através de V. Exa. , perguntar ao Senhor Ministro do Ambiente e da Transição Energética :

1. O que conhece o Ministério sobre este dossiê relacionado com a reavaliação e reforço das viagens do autocarro 333?
2. Que diligências tomou o Ministério a fim de dar tratamento ao problema identificado, até que

- o respetivo concurso internacional de escolha de operadores esteja concluído?
3. Concorda o Ministério com a necessidade de reforço das viagens do autocarro 333, dos TST'
 4. Para quando está previsto esse reforço?
 5. O Ministério já recebeu alguma iniciativa promovida por cidadãos/ utentes sobre o assunto?
Que resposta deu?

Palácio de São Bento, 22 de maio de 2019

Deputado(a)s

EURÍDICE PEREIRA(PS)

CATARINA MARCELINO(PS)

IVAN GONÇALVES(PS)

SOFIA ARAÚJO(PS)

ANDRÉ PINOTES BATISTA(PS)