



GNR

GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Experiência da atuação da GNR no combate à sinistralidade rodoviária

AR - GT Segurança Rodoviária



Maio de 2012

AGENDA



Áreas de responsabilidade da GNR



Estratégia de ação



Fatores de risco



Sinistralidade rodoviária em Portugal



Dados da GNR 2009-2011



Operações da GNR



Investigação de acidentes de viação



Conclusões

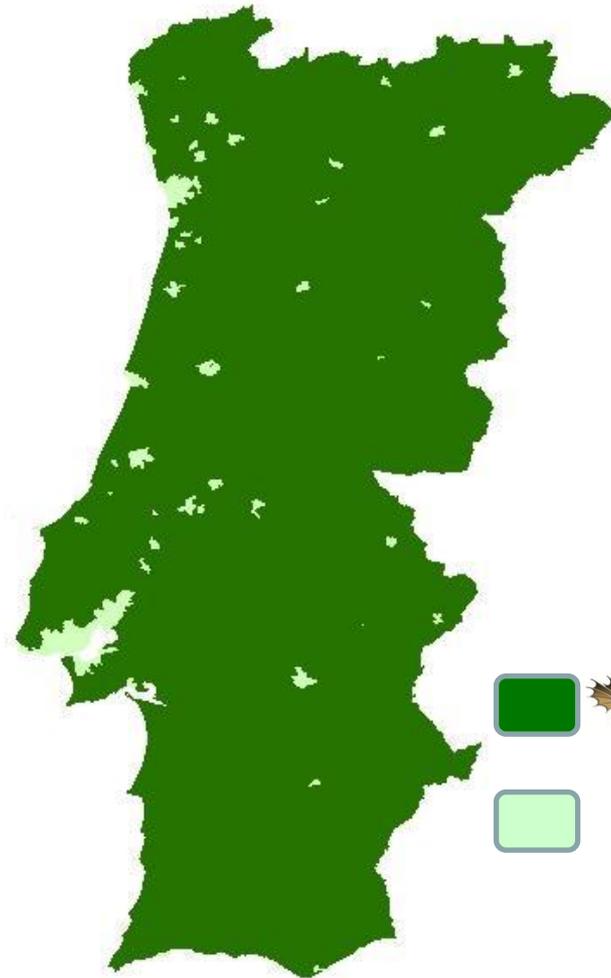
1

ÁREA DE RESPONSABILIDADE DA GNR



ÁREA DE RESPONSABILIDADE DA GNR

- 94% do território do continente
- 54% da população
- 40 % das cidades
- 96% das vilas
- Presente em 270 concelhos dos 278 do continente



Rede rodoviária

Rede rodoviária continental com
cerca de **98.500 km**:

2.800 km de auto estradas

16.500 km de estradas nacionais

80.000 km de estradas municipais

Arruamentos urbanos

6 milhões de condutores

5 milhões de veículos em circulação



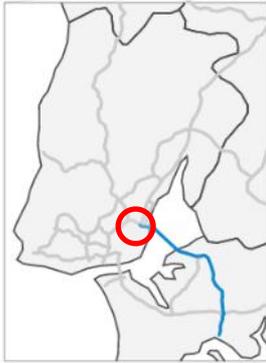
Responsabilidade GNR na AML



A1



A12



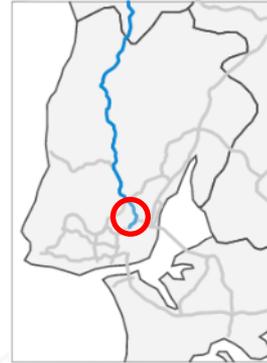
A5



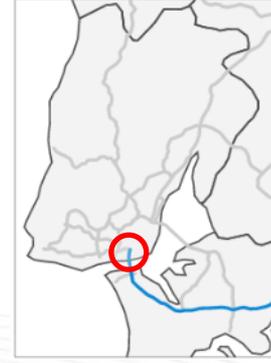
A10



A8



A2



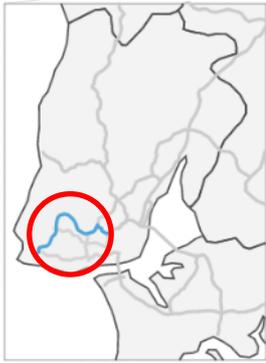
A9



IC2



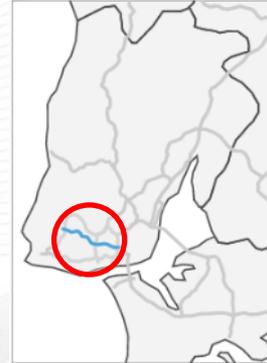
IC16



IC17



IC19



IC22



Responsabilidade GNR na AMP



A3



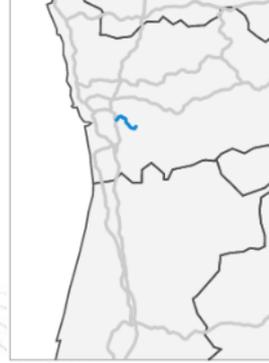
A29



A41



A43



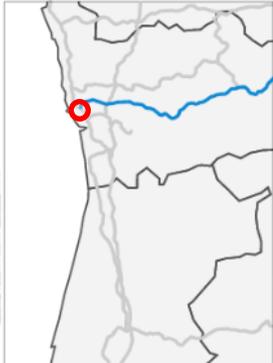
A44



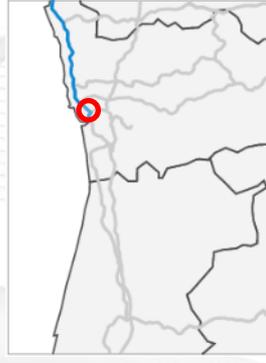
A1



A4



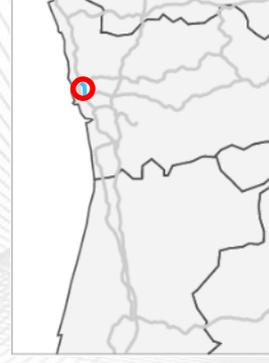
A28



A20



VRI



ATRIBUIÇÕES DA GNR



TRÂNSITO



TERRITORIAL



RODOVIÁRIA



INVESTIGAÇÃO
CRIMINAL

2

ESTRATÉGIA DE AÇÃO



ESTRATÉGIA DE AÇÃO



Prevenção



Fiscalização



Investigação



3

FATORES DE RISCO



Caso de Estudo

- Um acidente, a 15 de Novembro de 2009
- No IC 32, km 1.5 (Barreiro)
- Às 02:30 da madrugada de um domingo



Caso de Estudo

DN PORTUGAL

INÍCIO POLÍTICA DESPORTO CARTAZ VÍDEOS ESPECIAIS GALERIAS ARQUIVO

Portugal Globo Economia Ciência Artes TV & Media Opinião Pessoas

COINA

Acidente em carro roubado mata 4 jovens do Pinhal Novo

por ROBERTO DORES, Setúbal 16 Novembro 2009



Uma das vítimas é uma rapariga de 14 anos. Rapazes de 16, 18 e 21 anos também morreram.

Jovem de 20 anos em estado grave. Violência do embate deixou 'Opel Corsa' desfeito.

... apenas um despiste

- 5 jovens (rapariga de 14 anos e rapazes de 16, 18, 20 e 21)
- Domingo de madrugada
- 02:30 ... vindos de uma noite de “festa”
- Muito “alegres”
- Curva à direita no IC32, km 1.5
- Chovia (estrada molhada)
- Condução em velocidade inadequada
- Despiste
- Choque no pilar do viaduto
- 3 foram expelidos
- o veículo era furtado
- ... e o condutor não tinha carta



Causa ?

- Jovem condutor
- Sem carta
- Inexperiente
- “Alegre”
- Distraído pelos passageiros
- 3 sem cinto de segurança
- Condução à noite
- Em velocidade excessiva
- Uma curva inesperada
- Em condições de chuva
- Piso molhado e escorregadio



NÃO HÁ APENAS UMA CAUSA

Complexidade do Sistema



Condutor



Via

SISTEMA
RODOVIÁRIO



Veículo

Ambiente



Fatores de risco

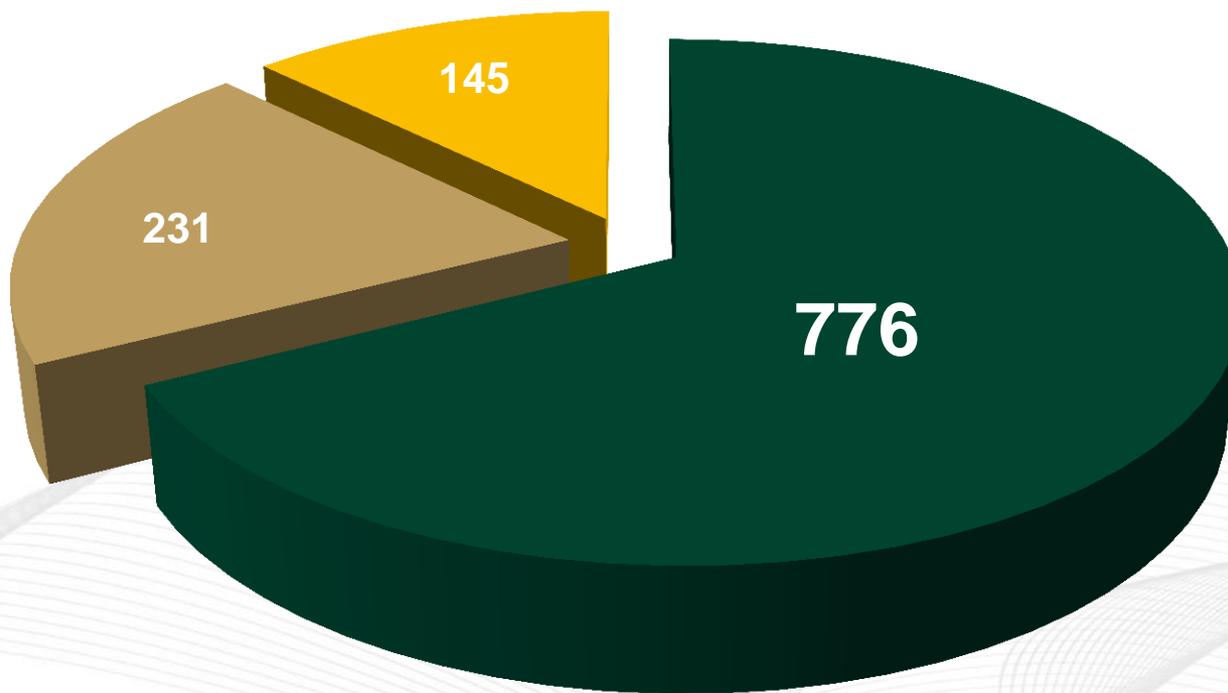


4

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM PORTUGAL

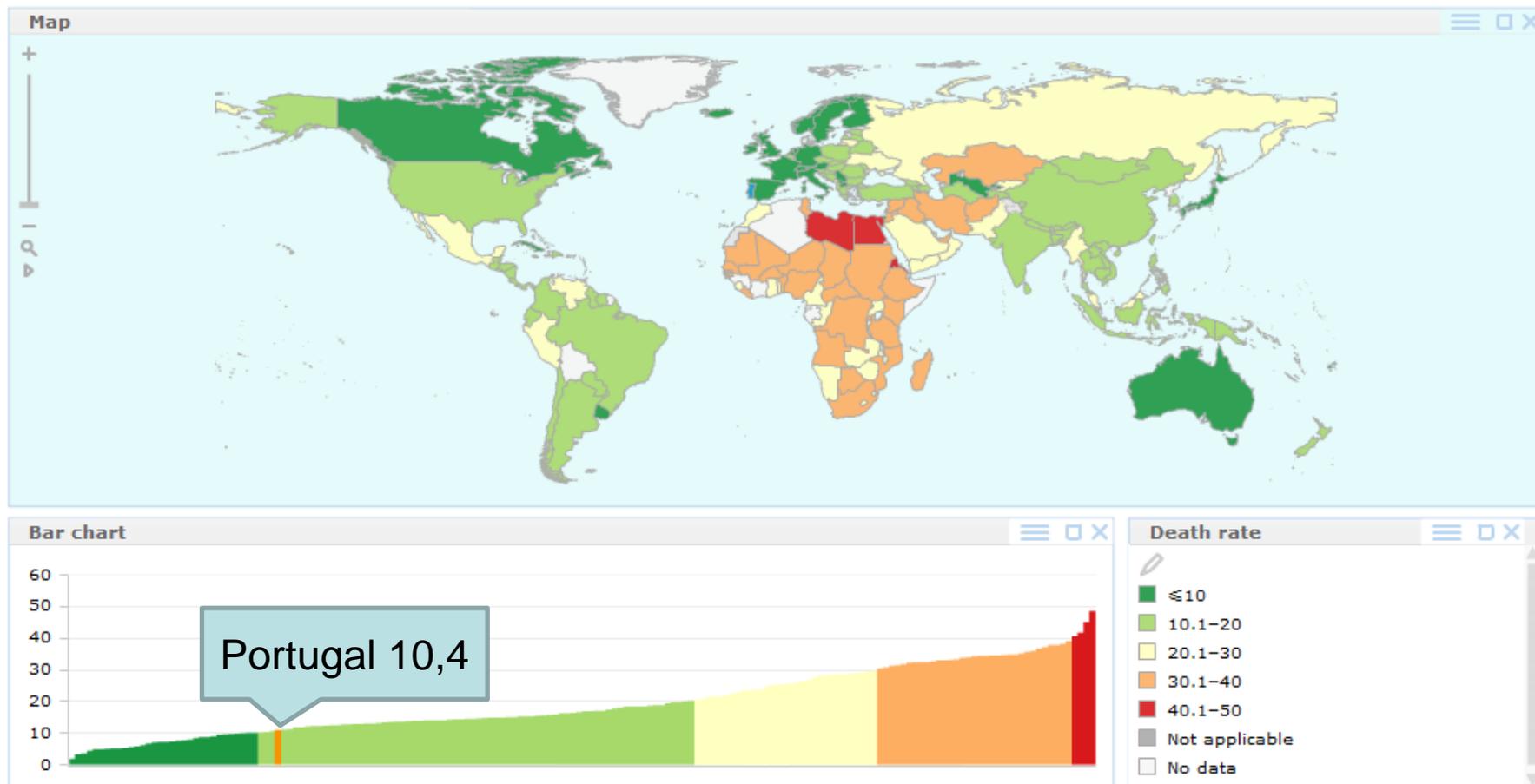


Causas de morte violenta em Portugal (em 2008)



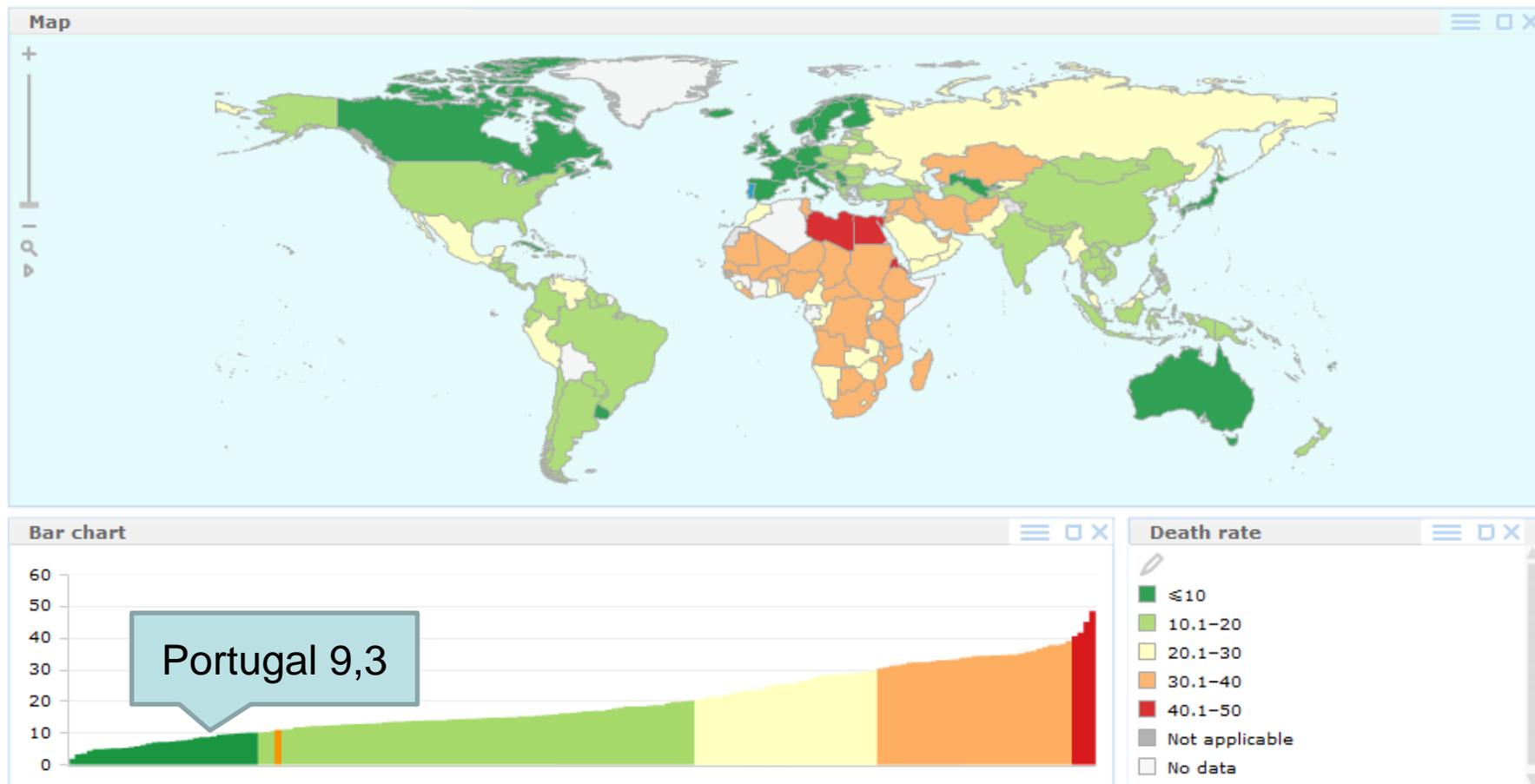
■ Sinistralidade rodoviária (ANSR) ■ Acidentes de trabalho (ACT) ■ Criminalidade violenta (MAI)

OMS dados 2006-2007



http://gamapserver.who.int/gho/interactive_charts/road_safety/road_traffic_deaths2/atlas.html

OMS dados 2006-2007



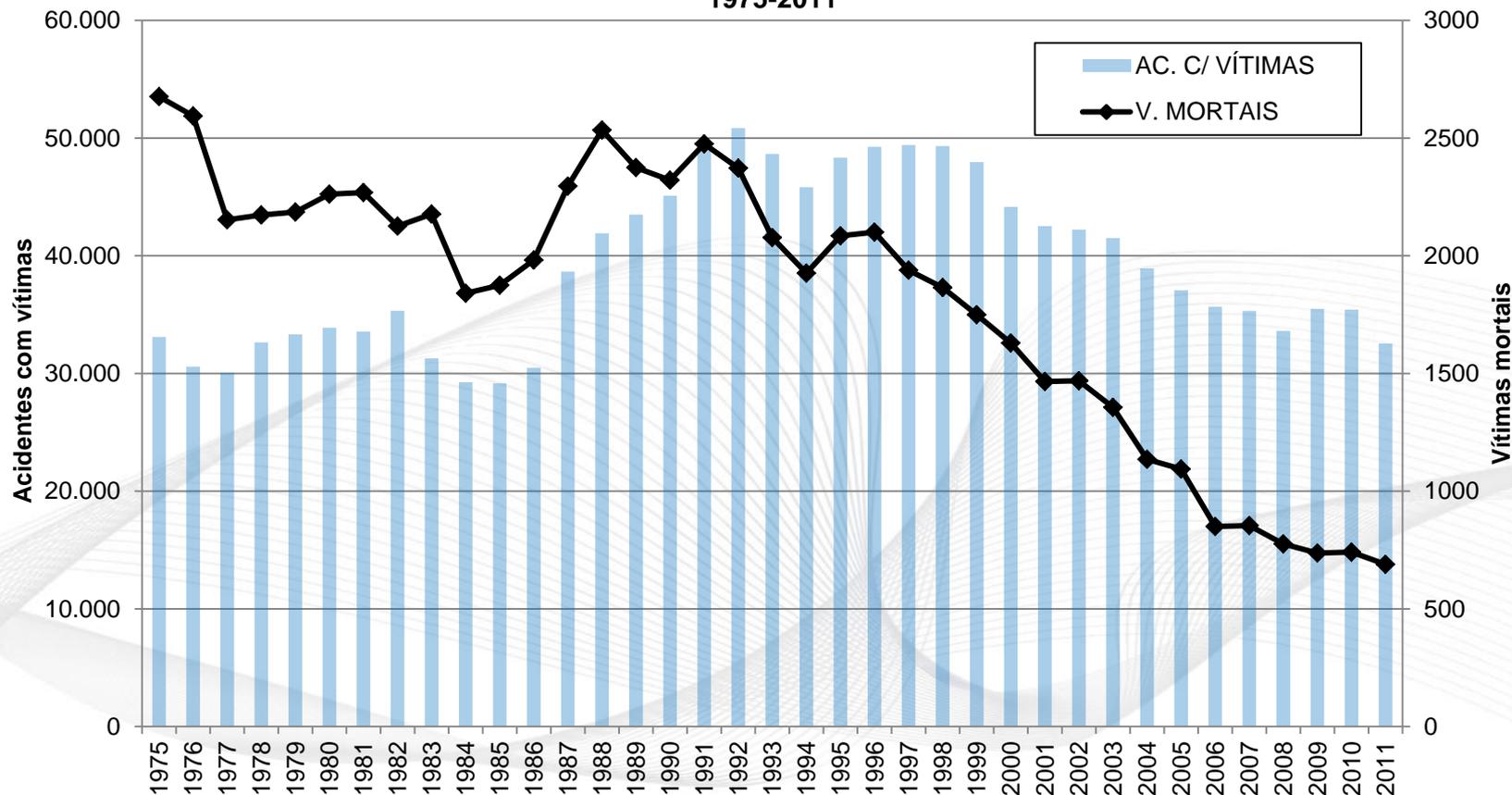
http://gamapserver.who.int/gho/interactive_charts/road_safety/road_traffic_deaths2/atlas.html

Sinistralidade 1975-2011



Acidentes com vítimas e vítimas mortais

1975-2011



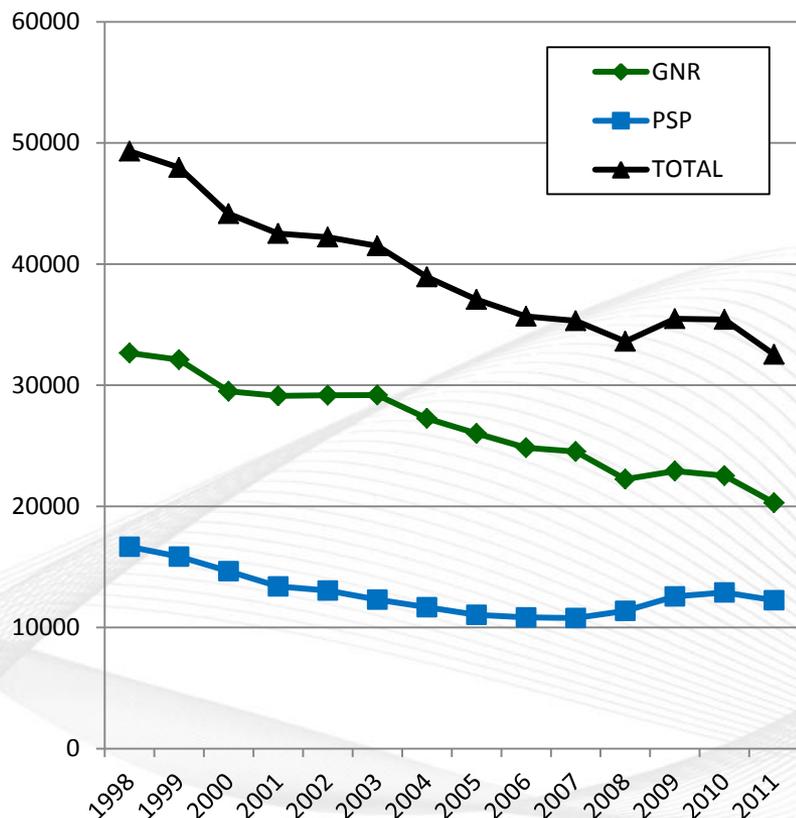
Fonte: ANSR

Sinistralidade 1998-2011



ACIDENTES COM VÍTIMAS

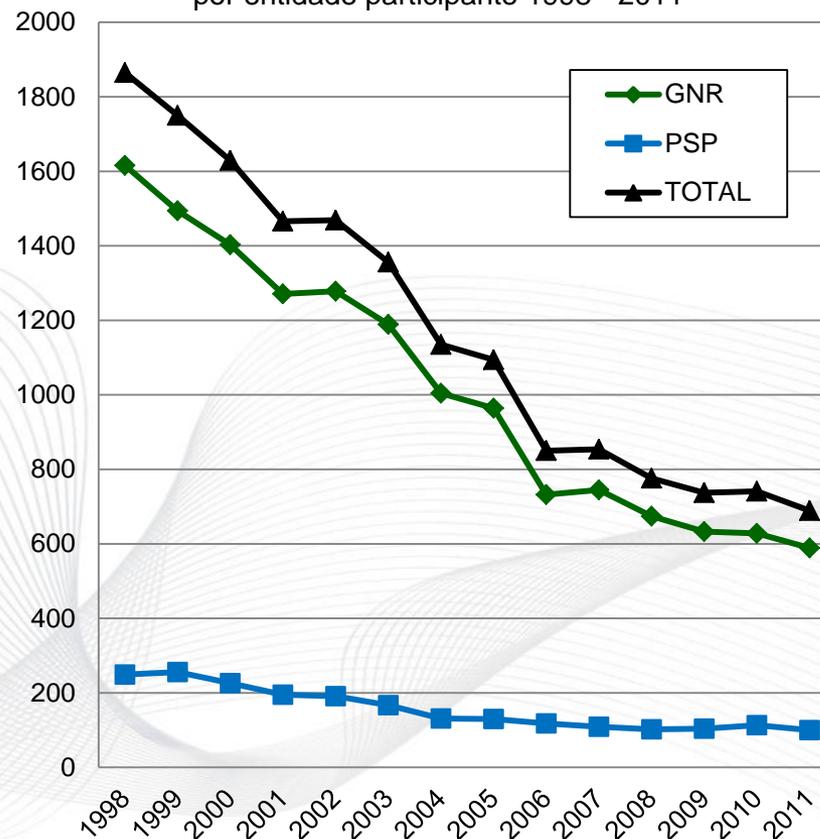
por entidade participante 1998 - 2011



Fonte: ANSR

VÍTIMAS MORTAIS

por entidade participante 1998 - 2011

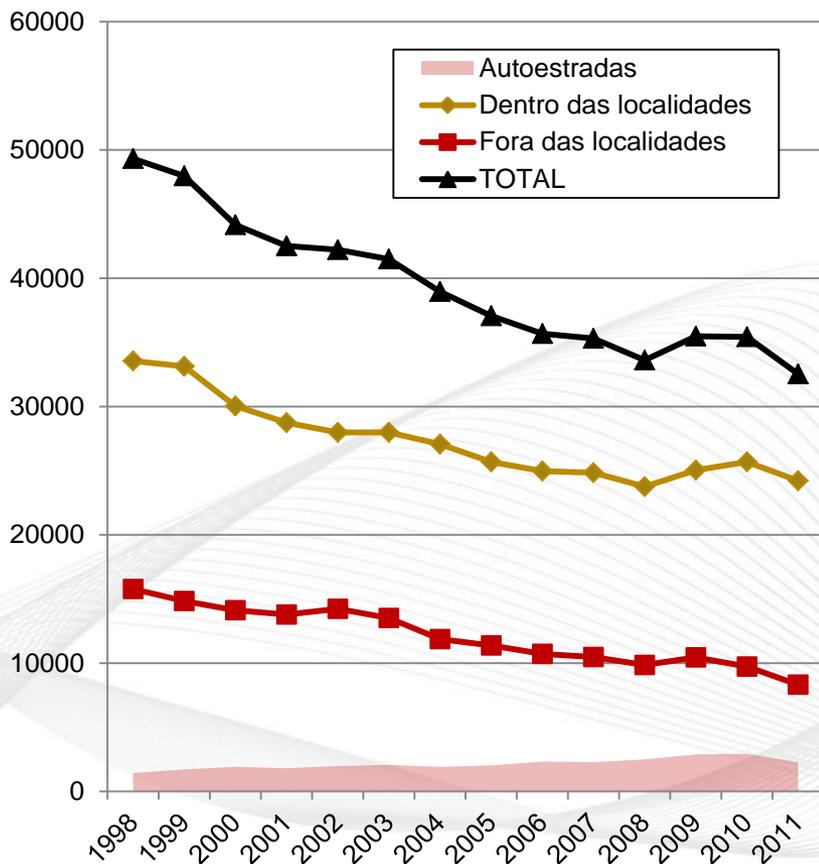


Fonte: ANSR

Sinistralidade 1998-2011

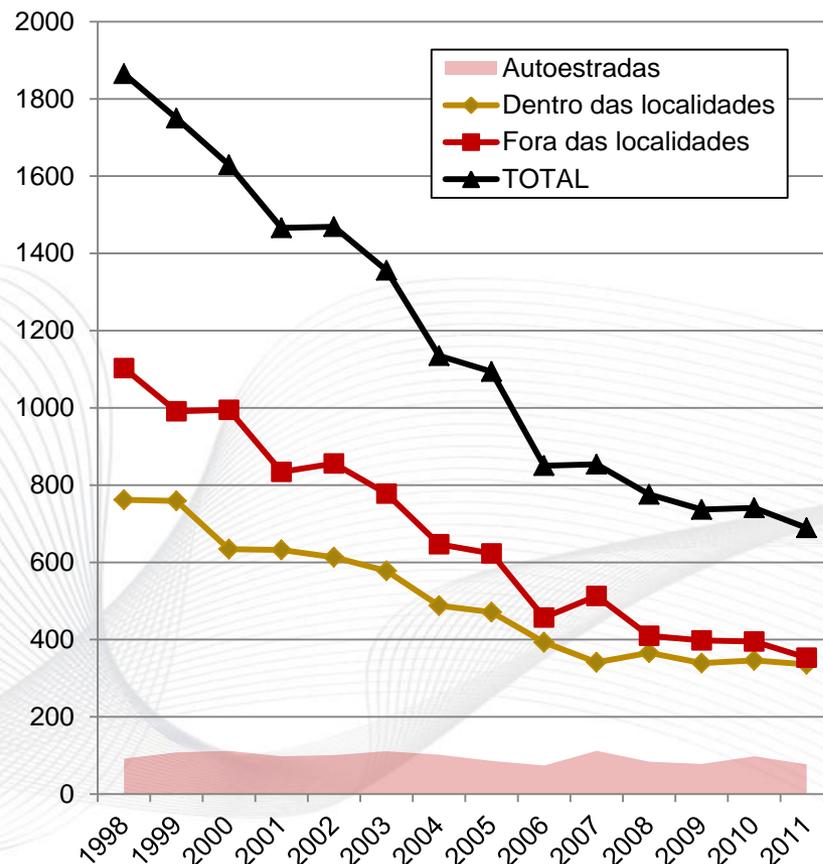


Acidentes com vítimas



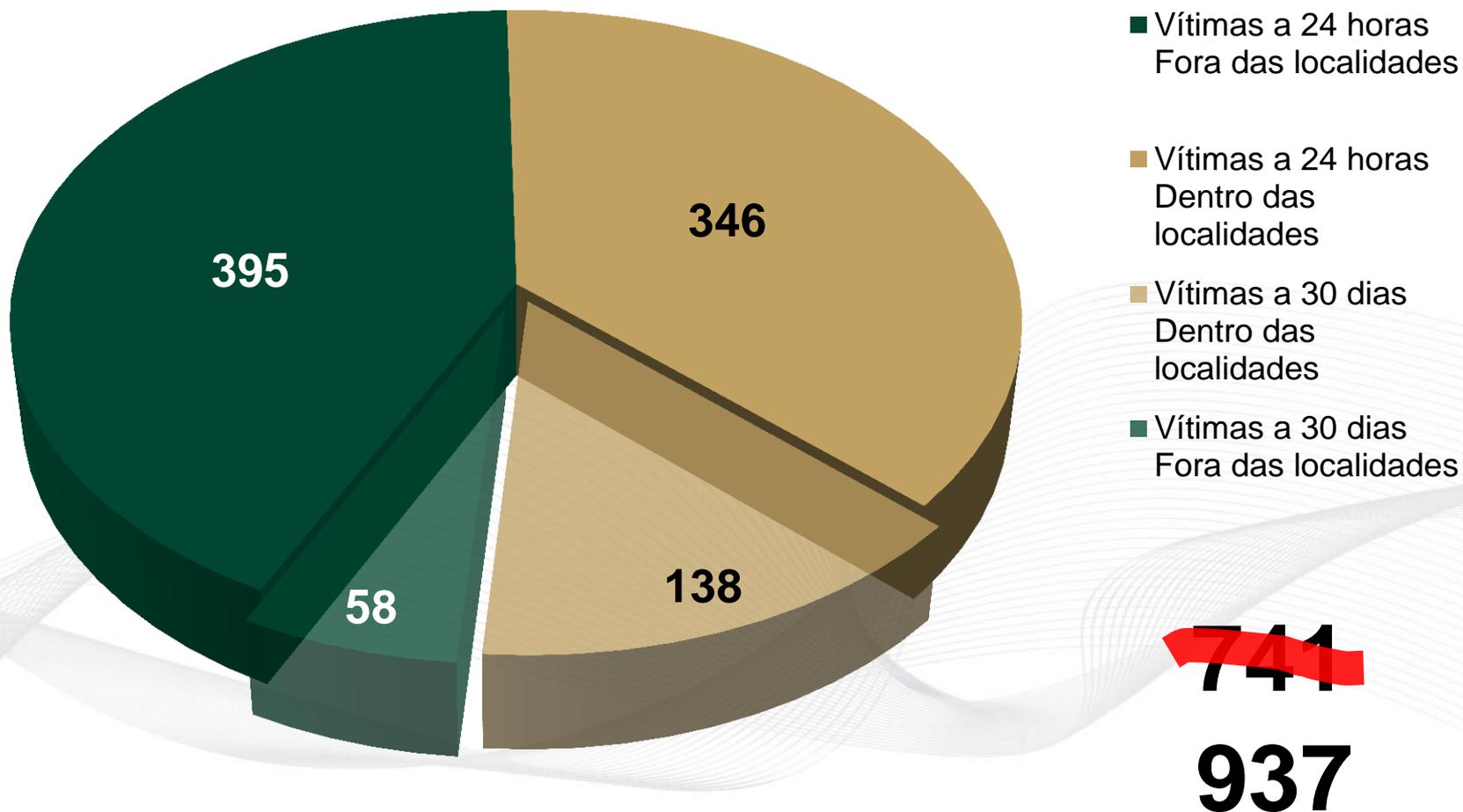
Fonte: ANSR

Vítimas Mortais



Fonte: ANSR

A mortalidade real em Portugal (2010)



Pontos negros (2011) - 41



- Porto – 16
- Lisboa – 7
- Viana do Castelo – 5
- Braga – 4
- Faro – 3
- Santarém – 2
- Setúbal – 2
- Aveiro – 1
- Viseu – 1

5

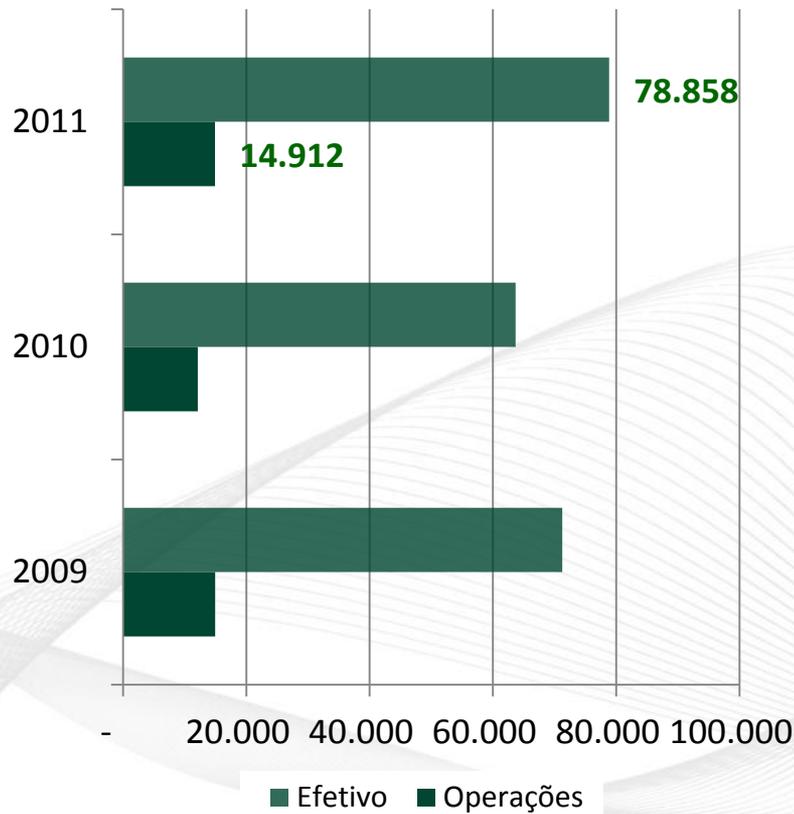
DADOS DA GNR 2009-2011



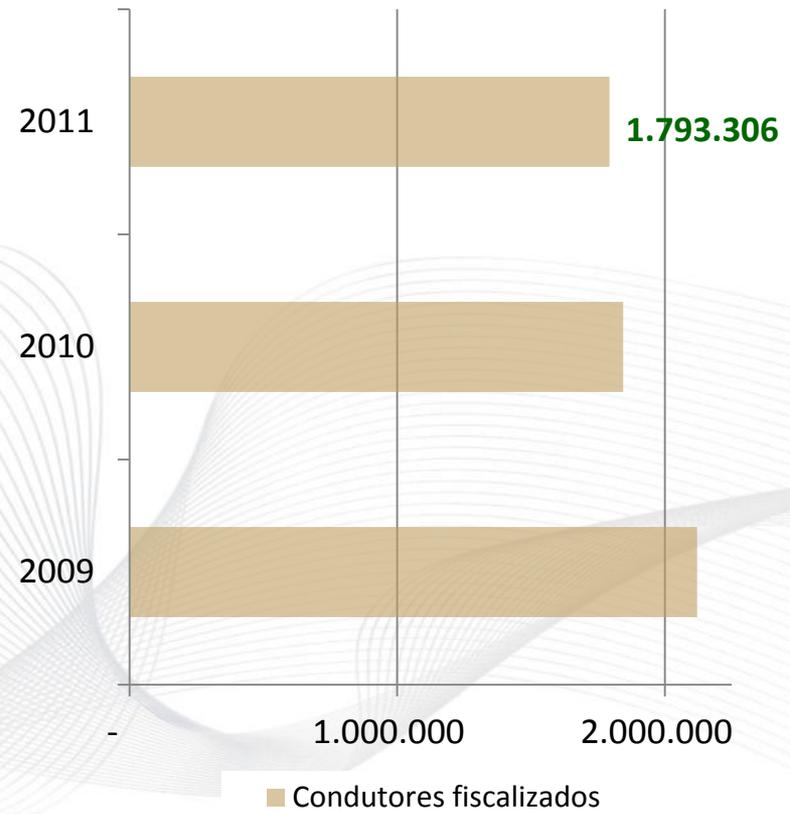
GNR – Estatística de operações (2009-2011)



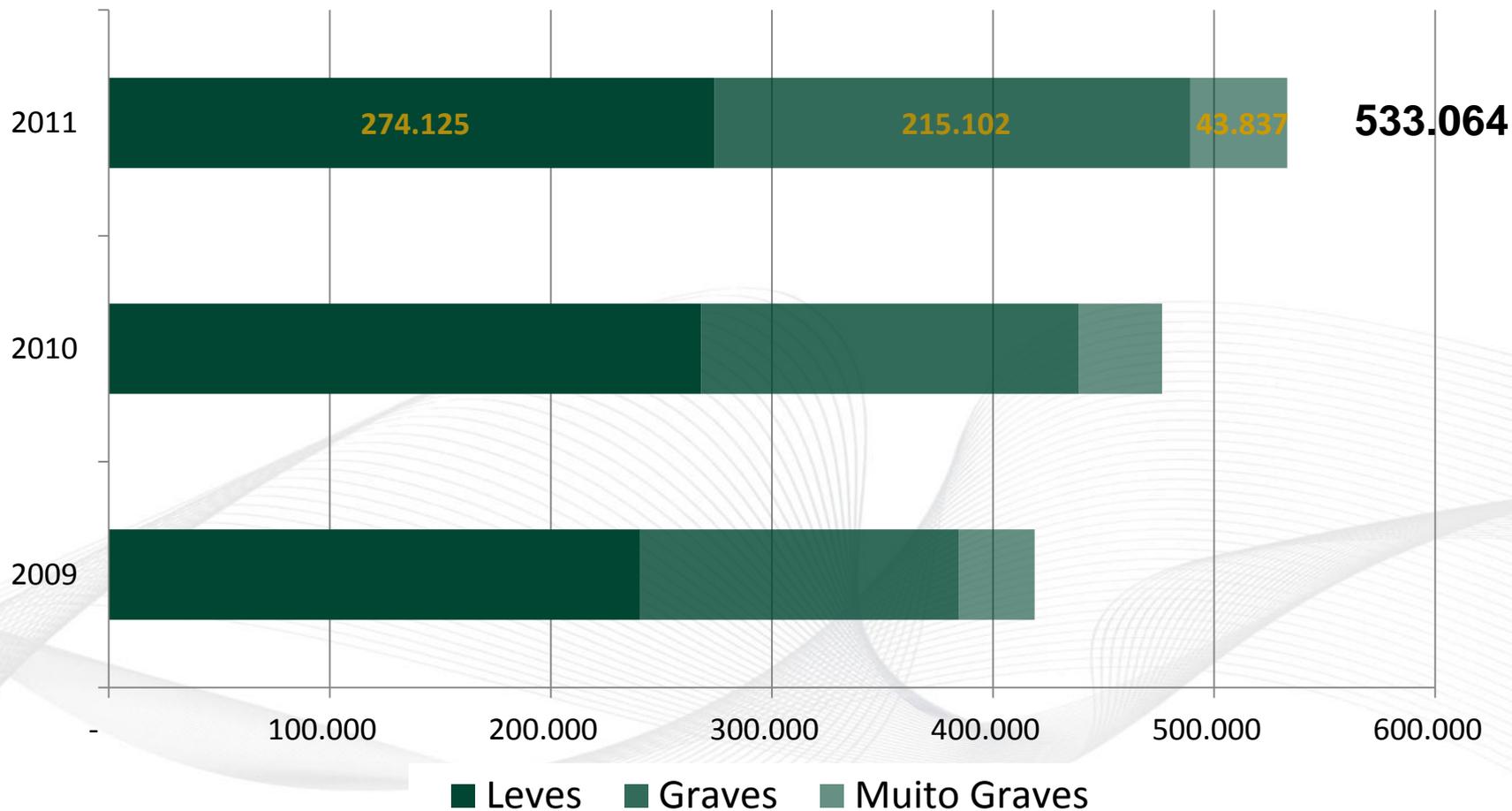
Operações de Trânsito



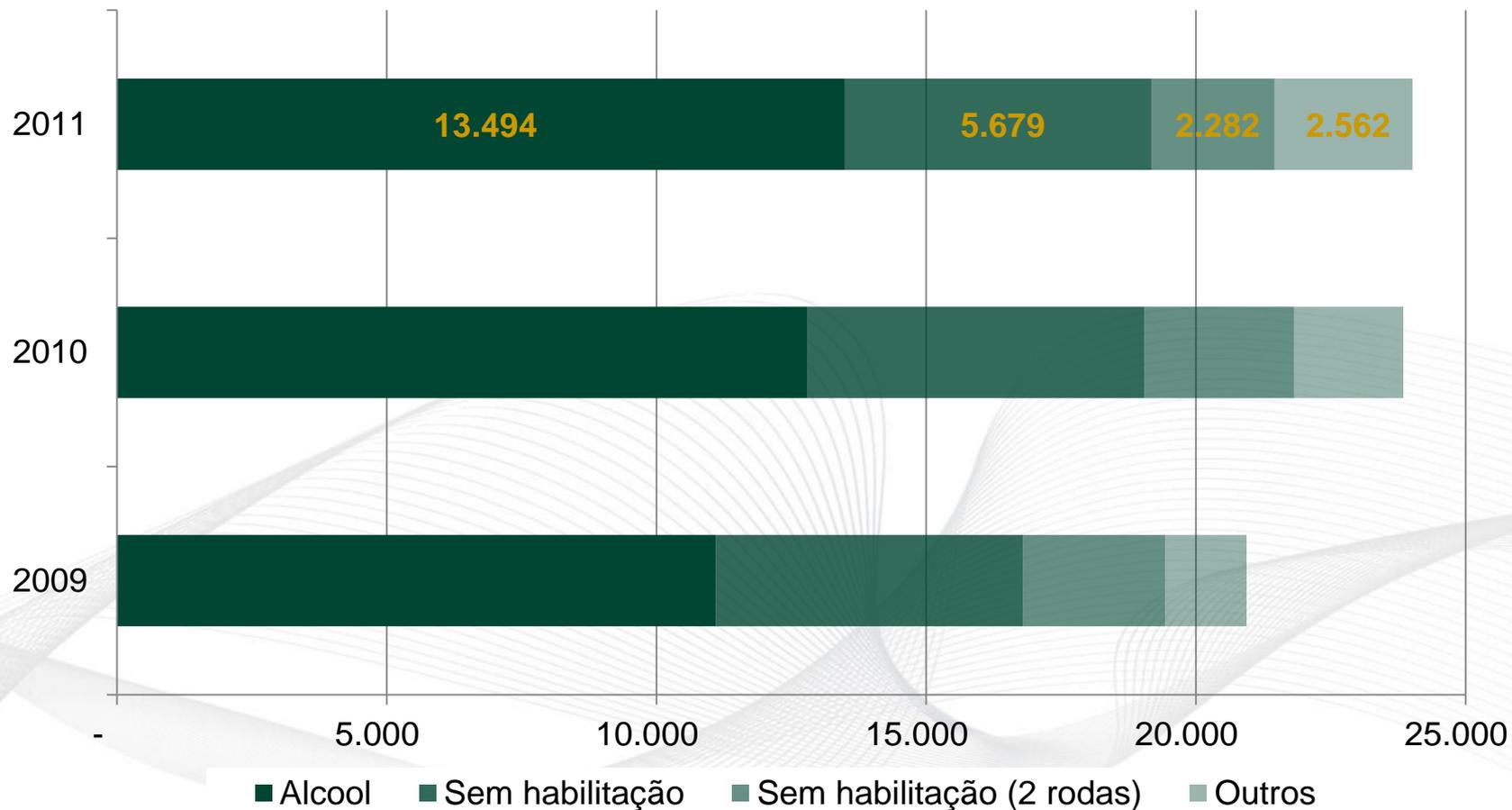
Condutores fiscalizados



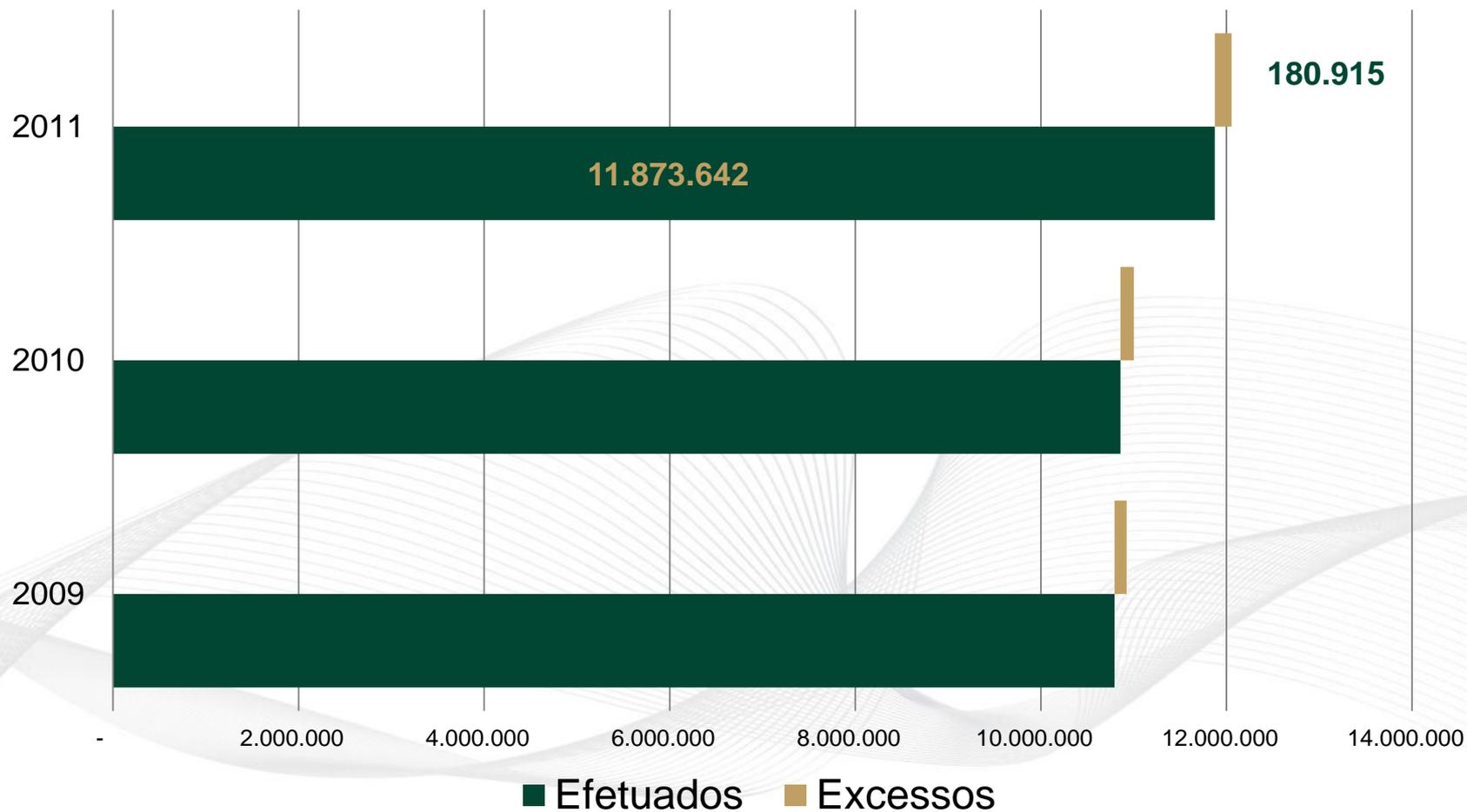
GNR - Contra-ordenações (2009-2011)



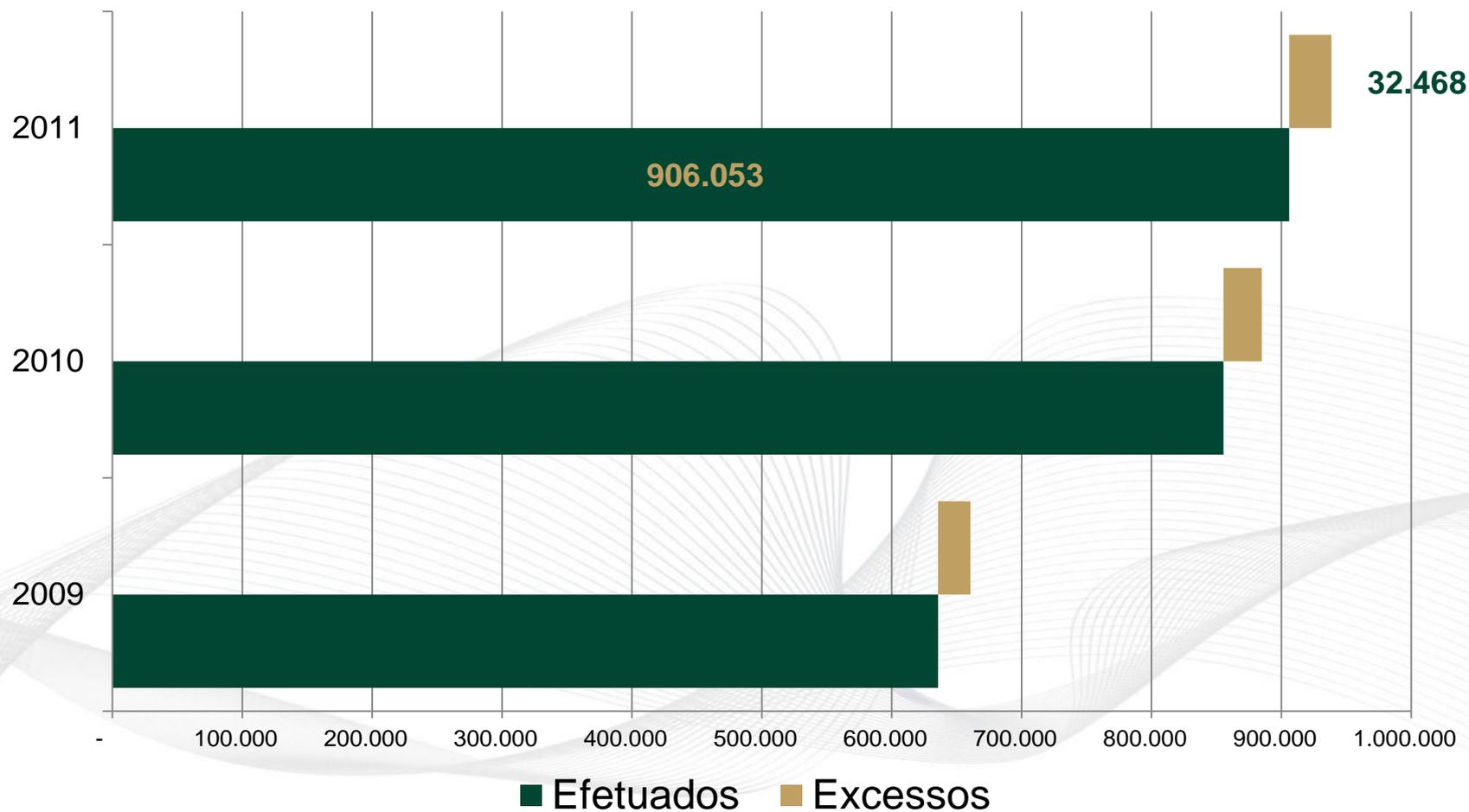
GNR - Crimes Rodoviários (2009-2011)



GNR - Controlo de velocidade (2009-2011)



Controlo de Alcoolemia



6

OPERAÇÕES DA GNR

2012



Operações de Trânsito



| Janeiro | | | | | | | Fevereiro | | | | | | | Março | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|------------|--------|----|----|----|----|----|-------------------|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|---|
| semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | |
| 52 | | | | | | | 1 | 5 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9 | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 10 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 2 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 7 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 3 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 8 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 12 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 4 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 9 | 27 | 28 | 29 | | | | | 13 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | |
| 5 | 30 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1: 9: 16: 23: 31: | | | | | | | 7: 14: 21: | | | | | | | 1: 8: 15: 22: 30: | | | | | | | | | | |

| Abril | | | | | | | Maio | | | | | | | Junho | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----------------|--------|----|----|----|----|----|----------------|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do |
| 13 | | | | | | | 1 | 18 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 22 | | | | | 1 | 2 | 3 |
| 14 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 19 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 23 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 15 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 20 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 24 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 16 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 21 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 25 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 17 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 22 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | 26 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| 18 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6: 13: 21: 29: | | | | | | | 6: 12: 21: 28: | | | | | | | 4: 11: 19: 27: | | | | | | | | | |

| Julho | | | | | | | Agosto | | | | | | | Setembro | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|-------------------|--------|----|----|----|----|----|----------------|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do |
| 26 | | | | | | | 1 | 31 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 35 | | | | | 1 | 2 | | |
| 27 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 32 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 36 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 28 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 33 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 37 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 29 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 34 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 38 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 30 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 35 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | 39 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 30 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3: 11: 19: 26: | | | | | | | 2: 9: 17: 24: 31: | | | | | | | 8: 16: 22: 30: | | | | | | | | | |

| Outubro | | | | | | | Novembro | | | | | | | Dezembro | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----------------|--------|----|----|----|----|----|----------------|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do | semana | Se | Te | Qu | Qu | Se | Sa | Do |
| 40 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 44 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 48 | | | | | 1 | 2 | | |
| 41 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 45 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 49 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 42 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 46 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 50 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 43 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 47 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 51 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 44 | 29 | 30 | 31 | | | | | 48 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | 52 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 31 | | | | | | |
| 8: 15: 22: 29: | | | | | | | 7: 13: 20: 28: | | | | | | | 6: 13: 20: 28: | | | | | | | | | |

OPERAÇÕES NACIONAIS (7)

- Operação ANO NOVO 2012
- Operação CARNAVAL
- Operação PÁSCOA
- Operação FÉRIAS SEGURAS
- Operação TODOS-OS-SANTOS
- Operação NATAL
- Operação ANO NOVO 2013

OPERAÇÕES UNIÃO EUROPEIA

TISPOL (9)

- Truck & Bus (3)
- Seatbelt (2)
- Speed (2)
- Alcohol & Drugs (2)



EURO CONTROL ROUTE (8)

- Truck & Bus (3)
- Truck (3)
- Bus (2)



Recursos

- 1900 militares na componente trânsito
- Restante dispositivo territorial
- 24 horas / 7 dias / 52 semanas
- 29 radares fotográficos
- 20 cinemómetros / vídeo
- 20 balanças
- 13 leitores automáticos de matrícula
- 1500 alcoolímetros qualitativos
- 540 alcoolímetros quantitativos



Recursos do trânsito



- 1 radar por 2000 km de via
- 1 patrulha por 250 km de via (apenas trânsito)
- 54 000 km por dia (apenas trânsito)
- 20 milhões de km por ano (apenas trânsito)
- Conductor fiscalizado cada 3 anos
- Controlo de velocidade 2 vezes por ano

SERÁ SUFICIENTE ?

Comunicação, formação e educação



CAMPANHAS – 17 123 AÇÕES (2009-2011)

SGR - Sistema de Gestão Rodoviária

PT Português (Portugal) Ajuda

http://intranet.gnr.local/SGR/backEnd/situacao/ Google SGR Google

Google Sites Sugeridos Metais Parcerias Mar OPC

SGR Centro de Gestão Rodoviária Bem-vindo g2110003 - Logout

Registo Pesquisas Estatística Situação Início

Data Inicial: 30-04-2012 Data Final: 08-05-2012 Escolha: Todos Pesquisar

Período de 30-04-2012 a 08-05-2012, Unidade: , Distrito:

| Fiscalização | Sinistralidade | Sinistralidade Grave | Vias interditas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------------|-------------------------|-------|------------|-----|-----------------------|-----|--------|----|--------------------------|-----|----------------|------|----------|------|-----------|------|-----------------|-----|-----------|-----|-----------------|-------|-------------------|-----|---------------------------------|---|------------------------------------|--------|---------------------------------|------|---------------------|----|-------------------------------|-----|--------|-----|------------|-----|-----|-----|--------------------|-----|-------|----|--|----------|----|--|---|--|---|--------|---|--|---|--|---|---------|----|--|----|--|---|------------|---|--|---|--|---|-----------|---|--|---|--|---|-----------|---|--|---|--|---|---------|---|--|---|--|---|--------|----|--|----|---|----------|-----|--|-----|--|----|--------|-----|--|----|--|----|---------|-----|--|-----|--|----|------------|----|--|----|--|----|-----------|----|--|----|--|----|-----------|-----|--|-----|--|----|---------|-----|--|----|--|----|--------|-----|--|-----|--|----|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designação</th> <th>Quantidade</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Condutores Fiscalizados</td><td>30448</td></tr> <tr><td>Por Alcool</td><td>138</td></tr> <tr><td>Por Falta de H. Legal</td><td>129</td></tr> <tr><td>Outros</td><td>23</td></tr> <tr><td>Total Condutores Detidos</td><td>290</td></tr> <tr><td>Total de Autos</td><td>9844</td></tr> <tr><td>CO Leves</td><td>4590</td></tr> <tr><td>CO Graves</td><td>4069</td></tr> <tr><td>CO Muito Graves</td><td>685</td></tr> <tr><td>Outras CO</td><td>500</td></tr> <tr><td>Alcool - Testes</td><td>14589</td></tr> <tr><td>Alcool - Excessos</td><td>377</td></tr> <tr><td>Substâncias Psicot. - Positivos</td><td>0</td></tr> <tr><td>Controlo de Velocid. - Controlados</td><td>160060</td></tr> <tr><td>Controlo de Velocid. - Excessos</td><td>2940</td></tr> <tr><td>Veiculos de 2 rodas</td><td>83</td></tr> <tr><td>Cintos e Sistemas de retencao</td><td>330</td></tr> <tr><td>Seguro</td><td>260</td></tr> <tr><td>Telemovéis</td><td>459</td></tr> <tr><td>IPO</td><td>526</td></tr> <tr><td>Luzes e Iluminacao</td><td>193</td></tr> <tr><td>Carga</td><td>62</td></tr> </tbody> </table> | Designação | Quantidade | Condutores Fiscalizados | 30448 | Por Alcool | 138 | Por Falta de H. Legal | 129 | Outros | 23 | Total Condutores Detidos | 290 | Total de Autos | 9844 | CO Leves | 4590 | CO Graves | 4069 | CO Muito Graves | 685 | Outras CO | 500 | Alcool - Testes | 14589 | Alcool - Excessos | 377 | Substâncias Psicot. - Positivos | 0 | Controlo de Velocid. - Controlados | 160060 | Controlo de Velocid. - Excessos | 2940 | Veiculos de 2 rodas | 83 | Cintos e Sistemas de retencao | 330 | Seguro | 260 | Telemovéis | 459 | IPO | 526 | Luzes e Iluminacao | 193 | Carga | 62 | <p>Unidades</p> <p>Condutores Detidos Por Unidade</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>CTAVEIRO</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td>9</td></tr> <tr><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>CTBEJA</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>CTBRAGA</td><td>12</td></tr> <tr><td></td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td>CTBRAGANCA</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>CTCBRANCO</td><td>6</td></tr> <tr><td></td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>CTCOIMBRA</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>2</td></tr> <tr><td>CTEVORA</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>0</td></tr> <tr><td>CTFARO</td><td>25</td></tr> <tr><td></td><td>19</td></tr> </tbody> </table> | CTAVEIRO | 12 | | 9 | | 1 | CTBEJA | 0 | | 1 | | 0 | CTBRAGA | 12 | | 10 | | 3 | CTBRAGANCA | 3 | | 4 | | 0 | CTCBRANCO | 6 | | 0 | | 0 | CTCOIMBRA | 2 | | 5 | | 2 | CTEVORA | 5 | | 3 | | 0 | CTFARO | 25 | | 19 | <p>Unidades</p> <p>Autos Por Unidade</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>CTAVEIRO</td><td>352</td></tr> <tr><td></td><td>302</td></tr> <tr><td></td><td>71</td></tr> <tr><td>CTBEJA</td><td>110</td></tr> <tr><td></td><td>48</td></tr> <tr><td></td><td>11</td></tr> <tr><td>CTBRAGA</td><td>291</td></tr> <tr><td></td><td>212</td></tr> <tr><td></td><td>60</td></tr> <tr><td>CTBRAGANCA</td><td>69</td></tr> <tr><td></td><td>60</td></tr> <tr><td></td><td>22</td></tr> <tr><td>CTCBRANCO</td><td>90</td></tr> <tr><td></td><td>89</td></tr> <tr><td></td><td>17</td></tr> <tr><td>CTCOIMBRA</td><td>194</td></tr> <tr><td></td><td>353</td></tr> <tr><td></td><td>43</td></tr> <tr><td>CTEVORA</td><td>112</td></tr> <tr><td></td><td>81</td></tr> <tr><td></td><td>21</td></tr> <tr><td>CTFARO</td><td>474</td></tr> <tr><td></td><td>464</td></tr> <tr><td></td><td>00</td></tr> </tbody> </table> | CTAVEIRO | 352 | | 302 | | 71 | CTBEJA | 110 | | 48 | | 11 | CTBRAGA | 291 | | 212 | | 60 | CTBRAGANCA | 69 | | 60 | | 22 | CTCBRANCO | 90 | | 89 | | 17 | CTCOIMBRA | 194 | | 353 | | 43 | CTEVORA | 112 | | 81 | | 21 | CTFARO | 474 | | 464 | | 00 |
| Designação | Quantidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condutores Fiscalizados | 30448 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Por Alcool | 138 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Por Falta de H. Legal | 129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outros | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Condutores Detidos | 290 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total de Autos | 9844 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO Leves | 4590 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO Graves | 4069 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO Muito Graves | 685 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outras CO | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alcool - Testes | 14589 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alcool - Excessos | 377 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Substâncias Psicot. - Positivos | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Controlo de Velocid. - Controlados | 160060 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Controlo de Velocid. - Excessos | 2940 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veiculos de 2 rodas | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cintos e Sistemas de retencao | 330 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seguro | 260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Telemovéis | 459 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IPO | 526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luzes e Iluminacao | 193 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carga | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTAVEIRO | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTBEJA | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTBRAGA | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTBRAGANCA | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTCBRANCO | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTCOIMBRA | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTEVORA | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTFARO | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTAVEIRO | 352 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTBEJA | 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTBRAGA | 291 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 212 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTBRAGANCA | 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTCBRANCO | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTCOIMBRA | 194 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 353 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTEVORA | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CTFARO | 474 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 464 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Campanhas de redução de sinistralidade rodoviária



7

INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES DE VIAÇÃO



Investigação de Acidentes de Viação

GNR tem competência de investigação dos crimes ocorridos em ambiente rodoviário:

de homicídios por negligência

e

de ofensas à integridade física por negligência



24 NICAIV – 4022 INQUÉRITOS (2009-2011)

Investigação de Acidentes de Viação



- Investigação do acidente
 - *o Quê? Quando? Onde? Quem? Como? Porquê?*
 - *Quais as causas?*
 - *Reconstituição do acidente*
- Relatório, processo-crime ou inquérito e audiências em Tribunal
- Estudo epidemiológico do fenómeno da sinistralidade rodoviária
- Medidas de intervenção estratégicas, táticas, operacionais e individuais

Investigação de Acidentes de Viação



- ... elaborando relatório pormenorizado e claro que se revelou **essencial para descoberta da verdade dos factos**. (Juiz da Comarca de Benavente)
- ... pleno êxito das investigações desencadeadas ... garantia de um **meio eficaz de combate ao crime na estrada** (Procuradora adjunta do Círculo Judicial de Sintra, Março 2005)
- ... esclareceu em audiência, de forma brilhante e com **grande rigor científico**, os cálculos ... pondo completamente em crise a versão do arguido ... (Juiz do Tribunal de Seia)
- A **investigação exaustiva** ... recolheu elementos bastantes que afastam as imputação da responsabilidade do acidente de viação e consequentemente da morte ... (Juiz da Comarca de Benavente)

8

CONCLUSÕES



Fiscalização rodoviária permite reduzir o crime



Criminosos têm de utilizar as estradas para as suas atividades:

- Transportes de bens roubados ou furtados
- Transporte e tráfico de drogas
- Imigração ilegal
- Tráfico de seres humanos
- Terrorismo
- Transporte de lixo ilegais
- Contrabando
- Lavagem de dinheiro
- Veículos furtados
- Fuga ao IVA
- etc

DTer Faro – noite de 7 de fevereiro de 2011

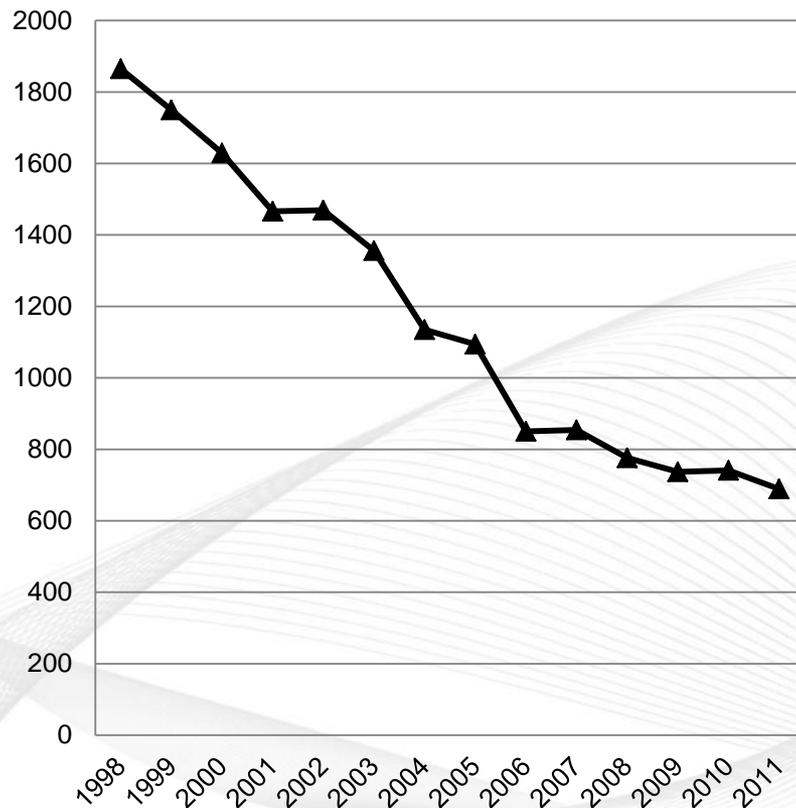
Há dados estatísticos, a nível europeu, que permitem concluir que existe uma correlação entre o crime e envolvimento em acidentes com vítimas



Fiscalização rodoviária permite SALVAR VIDAS



VÍTIMAS MORTAIS



Fonte: ANSR



Conclusões



- Mais prevenção, menos sinistralidade
- Mais fiscalização, menos sinistralidade
- Mais investigação, menos sinistralidade
 - Fiscalização selectiva dos comportamentos de maior risco
 - Educação e formação produz resultados no médio e longo prazo
 - Os NICAIV produzem conhecimento para seleccionar estratégias
 - Visão multidisciplinar – parcerias



Objetivo da GNR: gerar melhores padrões de segurança rodoviária e salvar vidas humanas



Obrigado pela atenção

