



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*

# Audição

Assembleia de República

14 de junho 2022

# AGENDA

1. ELEMENTOS CARACTERIZADORES DO SETOR
2. RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2021
3. ANAC -RECURSOS HUMANOS E FINANCEIROS
4. PLANO DE ATIVIDADES 2022



# 1. ELEMENTOS CARACTERIZADORES DO SETOR

## Impacto da pandemia na aviação em Portugal - Passageiros

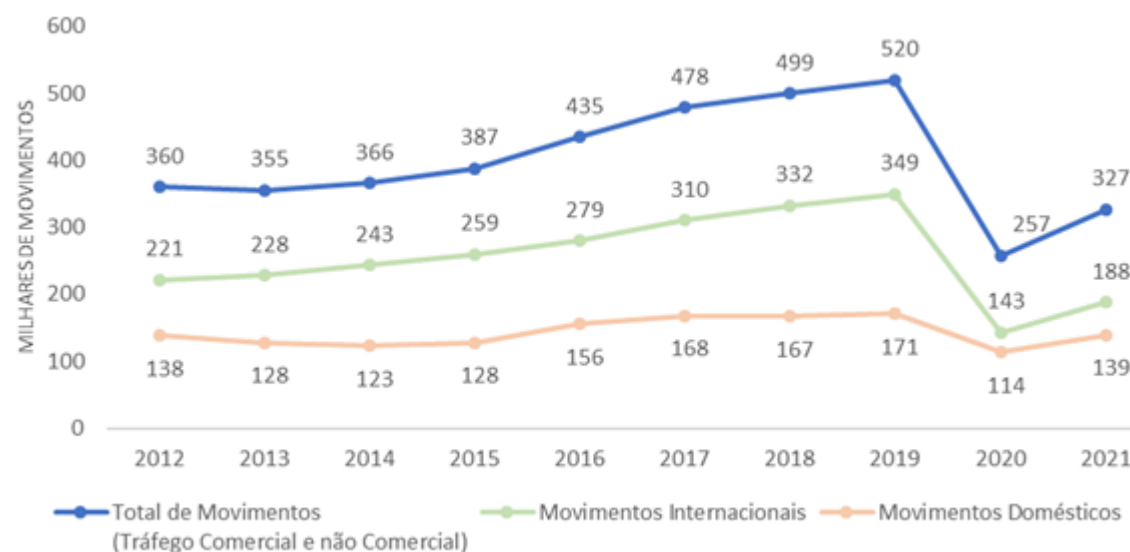
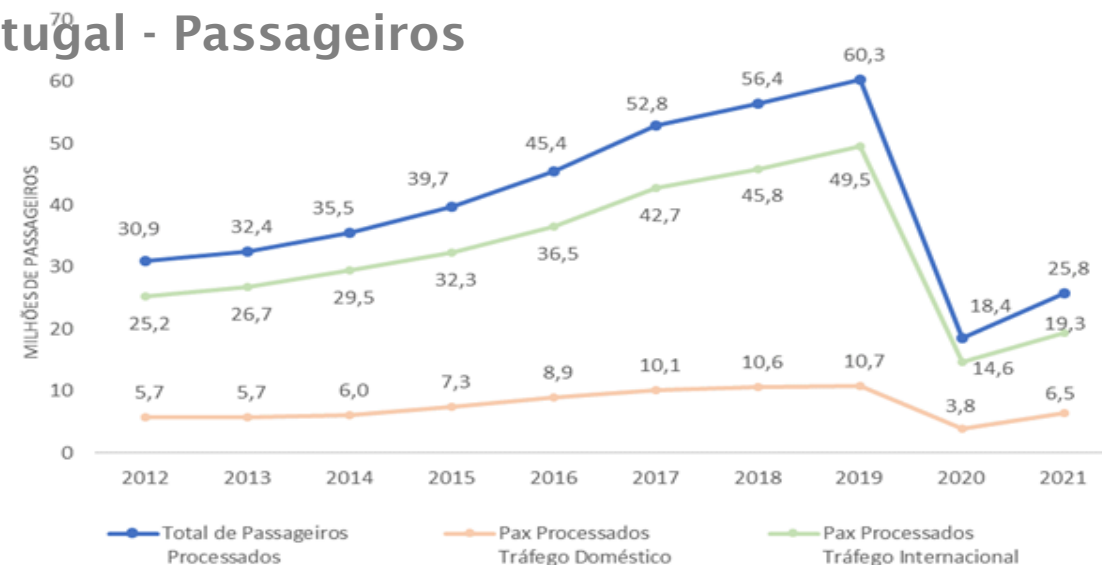
Quebra menos acentuada em 2021 do que em 2020

Mantém registo negativo nas variações homólogas comparado com 2019

- no número de movimentos operados -37,1%
- no número de passageiros transportados -57,2%

Variações anuais		2021/2019	2020/2019	2021/2020
Movimentos (Origem-Destino + Escalas)	Tráfego Doméstico	-18,5%	-33,3%	22,1%
	Tráfego Internacional	-46,2%	-59,1%	31,4%
	<b>Total Movimentos</b>	<b>-37,1%</b>	<b>-50,6%</b>	27,2%
Passageiros Processados	Tráfego Doméstico	-39,7%	-64,5%	69,7%
	Tráfego Internacional	-61,0%	-70,5%	31,9%
	<b>Total Passageiros</b>	<b>-57,2%</b>	<b>-69,4%</b>	39,7%

Fonte: ANAC (Base de dados de movimentos)

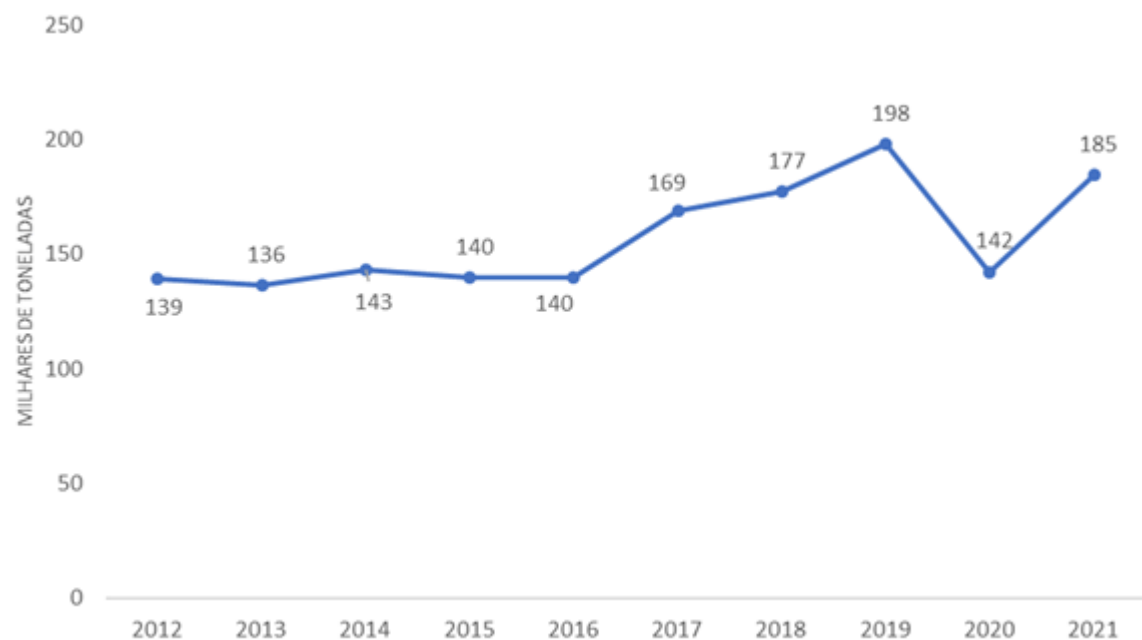


# 1. ELEMENTOS CARACTERIZADORES DO SETOR

## Impacto da pandemia na aviação em Portugal - Carga

- Menores constrangimentos na carga
- Restabelecimento mais acelerado face ao transporte de passageiros
- 2021 face a 2020 29,7%
- 2021 face a 2019: -6,8%

Carga Processada (Tráfego Comercial e não Comercial) (2012-04.2022)

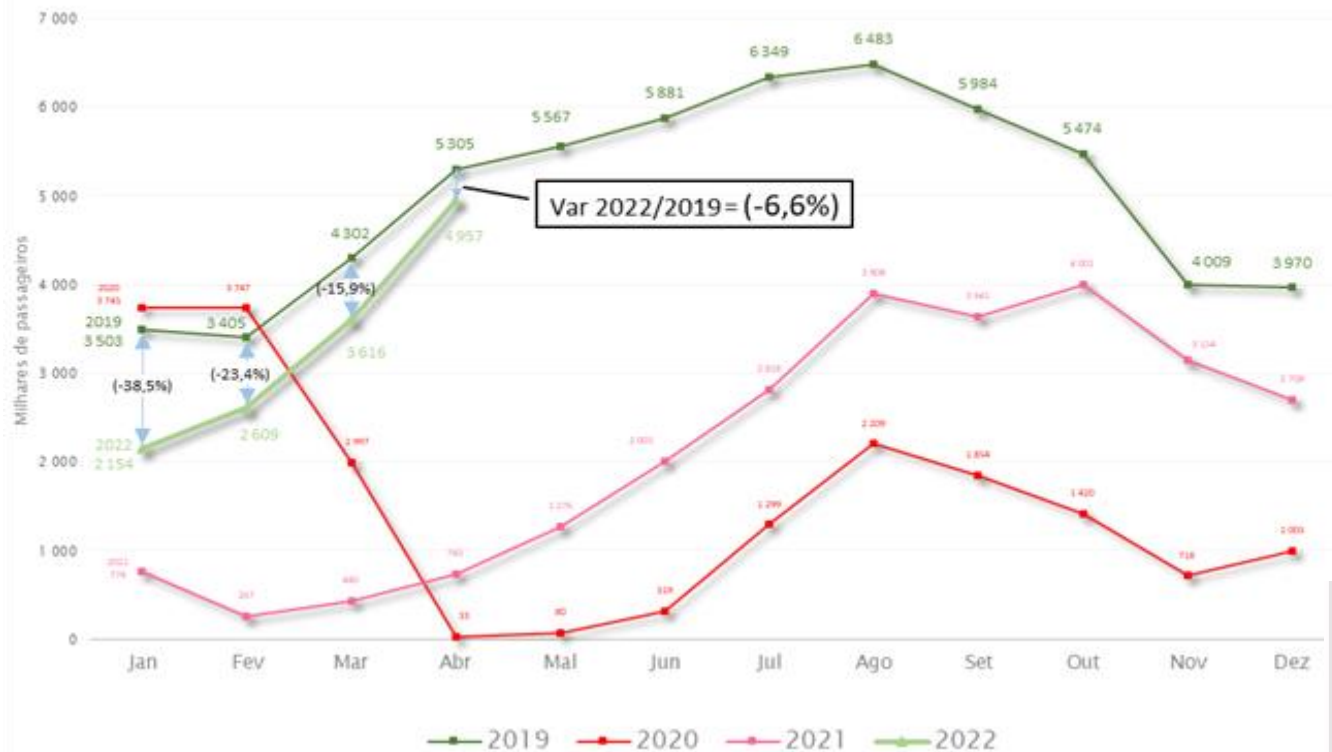


	2021/2019	2020/2019	2021/2020	
Carga Processada	Tráfego Doméstico	1,0%	-8,7%	10,7%
	Tráfego Internacional	-7,9%	-31,0%	33,5%
	Total Carga	-6,8%	-28,1%	29,7%

Fonte: ANAC (Base de dados de movimentos)  
Medida: toneladas

# 1. ELEMENTOS CARACTERIZADORES DO SETOR

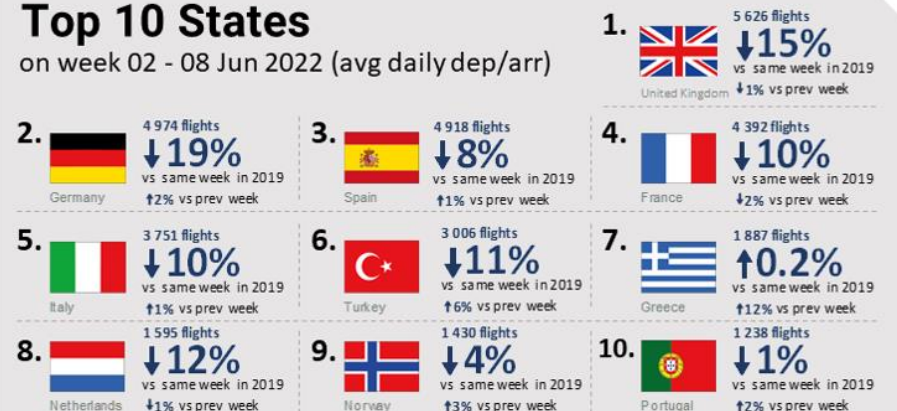
Passageiros movimentados pelas principais Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais (2019-2022/04)



Eurocontrol – 11.6.2022

## Top 10 States

on week 02 - 08 Jun 2022 (avg daily dep/arr)



# 1. ELEMENTOS CARACTERIZADORES DO SETOR



## 2. RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2021

### Resultados alcançados no Plano de Atividades de 2021

Classificação quantitativa final de **96,5%**

1 - Assessoria ao Governo, ao nível legislativo, elaboração de regulamentos e demais atos legislativos

2 - Reforçar a ação de supervisão, garantindo a segurança

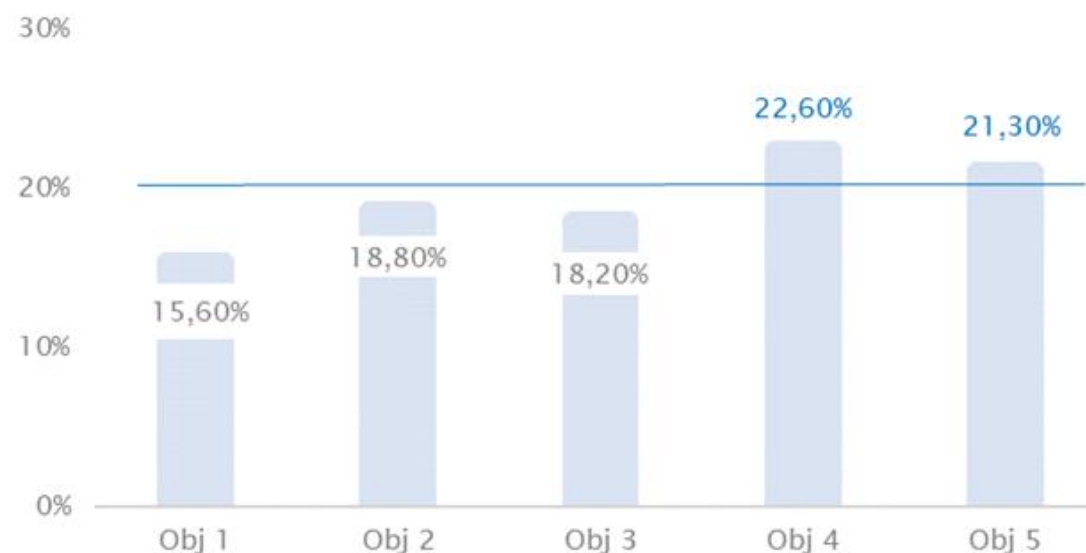
3 - Adequação da regulação do setor às necessidades do sistema de aviação civil

4 - Reforço da sustentabilidade económico-financeira

5 - Melhorar a qualidade dos serviços prestados e divulgar a atividade da ANAC

Desempenho global do Plano de Atividades

(por Objetivo operacional)



## 2. RELATÓRIO DE ATIVIDADES 2021

Auditorias de Organizações Internacionais à ANAC: EASA, ICAO/OACI, ECAC/CEAC e Comissão Europeia

2021-EASA:

Fev/2021- *SYS Systemic enablers for safety management*

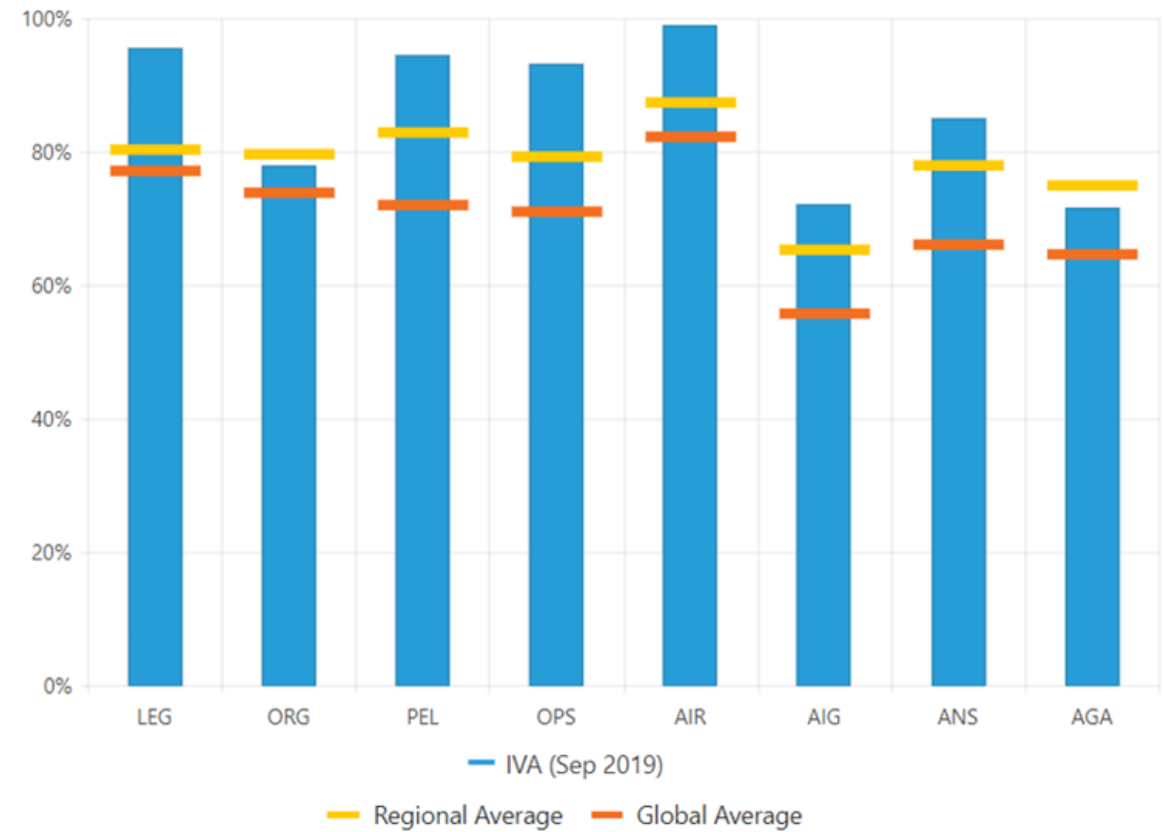
Out/2021- *AIR Airworthiness*

Nov/2021- *OPS Air Operations*

Dez/2021- *FCL Aircrew licensing*

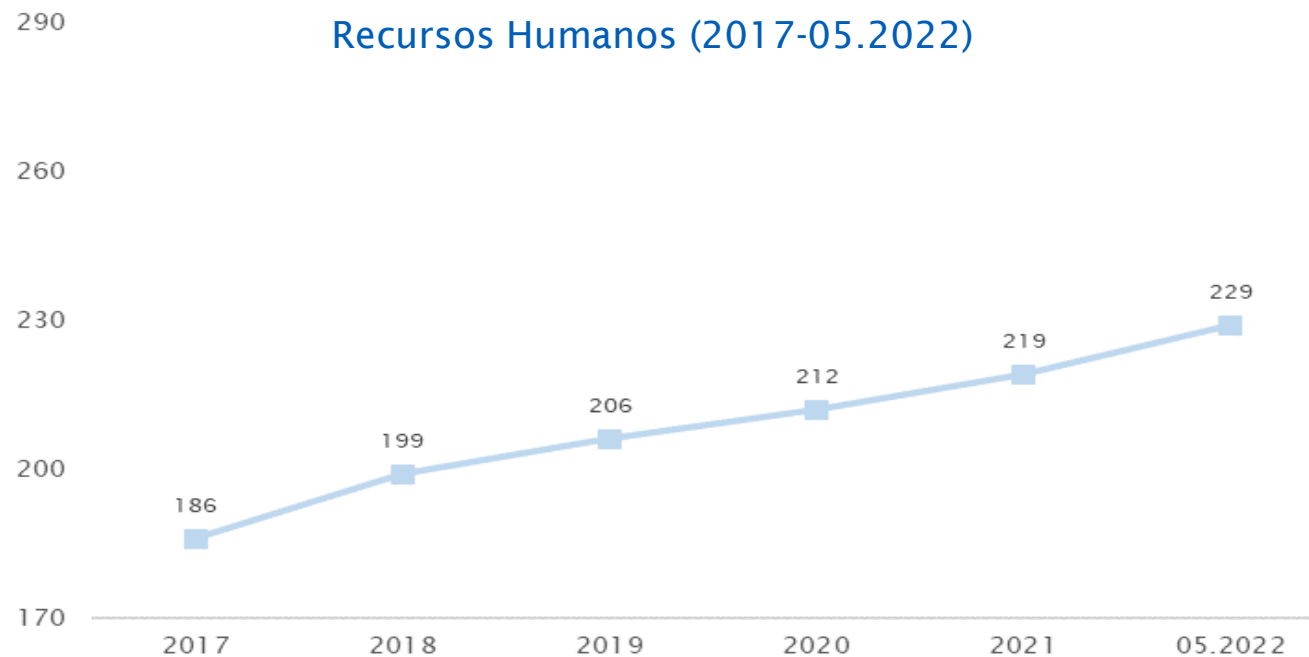
Por área auditada o Estado Português apresenta um nível médio de **86,9%** de implementação efetiva, superior à média dos Estados Membros da EU (84,08%).

Effective Implementation - Estado Português





# 3. RECURSOS HUMANOS E FINANCEIROS



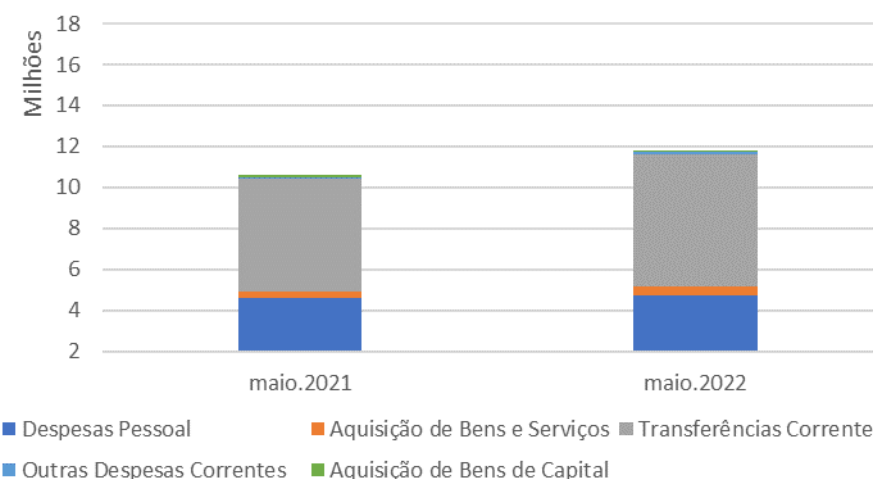
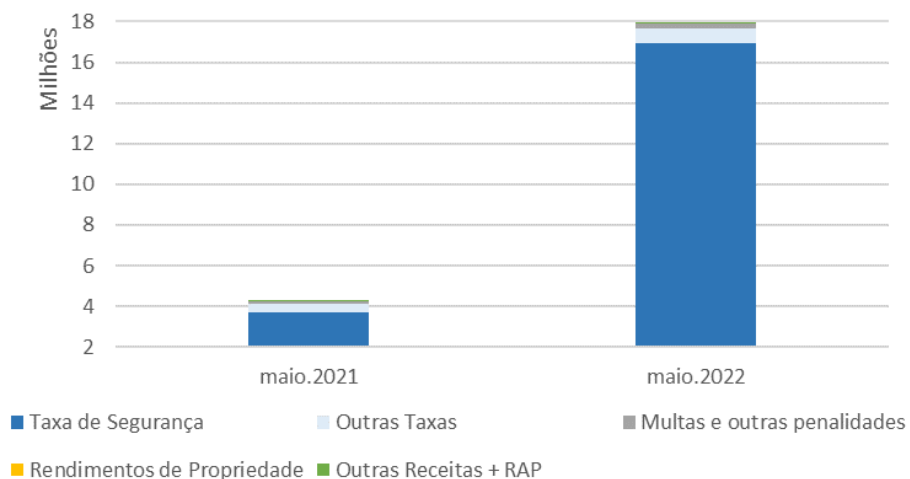
Varição dos Recursos Humanos	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Início do Ano	184	186	199	206	212	219
Entradas	37	35	28	19	26	14
Saídas	35	22	21	13	19	4
Saldo de Movimentos	+ 2	+ 13	+ 7	+ 6	+ 7	+ 10
Total	186	199	206	212	219	229

# 3. RECURSOS HUMANOS E FINANCEIROS

Receita	CG 2021	OF 2022
Taxa de Segurança	23 190 210,09 €	62 074 357,00 €
Outras Taxas	1 122 623,45 €	3 159 040,00 €
Multas e outras penalidades	473 088,62 €	380 000,00 €
Rendimentos de Propriedade	0,00 €	0,00 €
Transferências Correntes	982 641,97 €	2 049 947,00 €
Outras Receitas + RAP	76 271,68 €	88 500,00 €
Saldo de Gerência anterior	63 945 013,02 €	
	<b>89 789 848,83 €</b>	<b>67 751 844,00 €</b>

Despesa	CG 2021	OF 2022
Despesas Pessoal	13 422 368,04 €	16 720 577,00 €
Aquisição de Bens e Serviços	1 331 545,27 €	2 111 300,00 €
Juros e outros encargos	0,00 €	250,00 €
Transferências Correntes	21 048 862,58 €	45 518 426,00 €
Outras Despesas Correntes	306 221,44 €	2 029 710,00 €
Despesas de Capital	553 532,33 €	1 371 447,00 €
Constituição CEDIC	44 000 000,00 €	
	<b>80 662 529,66 €</b>	<b>67 751 710,00 €</b>

A execução para 2022 prevê um crescimento face ao ano anterior, que se verifica já nos primeiros 5 meses do ano.



# 4. PLANO DE ATIVIDADES 2022

## MISSÃO

Regulamentar, regular, licenciar/certificar, fiscalizar e supervisionar as atividades desenvolvidas no setor da Aviação Civil

## VALORES

Independência

Integridade

Rigor

Tranparência

Qualidade dos serviços prestados

Qualificação dos profissionais

Especialidade

Cooperação

## VISÃO

Autoridade aeronáutica de referência a nível nacional, europeu e internacional,  
na prossecução de elevados padrões de segurança da aviação civil  
e na regulação da atividade aeronáutica nacional

# 4. PLANO DE ATIVIDADES 2022

## OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

**GARANTIR A SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL** PROMOVEDO UMA EFICAZ REGULAÇÃO E REGULAMENTAÇÃO DO SETOR, BEM COMO A EFICIENTE AÇÃO INSPETIVA E FISCALIZADORA

- Novo Plano Nacional de Segurança Operacional para o triênio 2022-2024
- Aprovação do Plano Nacional de Controlo de Qualidade da Segurança da Aviação Civil (*security*) concretiza Programa Nacional
- Regulamento orgânico da Comissão de Planeamento de Emergência do Transporte Aéreo, no âmbito da implementação do Sistema Nacional de Planeamento Civil de Emergência criado em 2020
- Reforço da atividade inspetiva presencial
- Implementação pelas organizações de um sistema de gestão da segurança (SMS) associado à gestão de aeronavegabilidade e à execução de manutenção
- Cibersegurança - definição e implementação da metodologia de supervisão dos requisitos nos operadores

# 4. PLANO DE ATIVIDADES 2022

## OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

### **PROMOVER O DESENVOLVIMENTO SUSTENTADO DO SETOR DA AVIAÇÃO CIVIL** ATRAVÉS DE REGULAÇÃO E REGULAMENTAÇÃO ADEQUADAS

- Revisão de regimes jurídicos vigentes envolvendo os vários tipos de aviação, operadores, empresas e atividades:
  - operação aérea em matéria de combate a incêndios; busca e salvamento terrestre por aeronaves civis
  - aeronaves ultraleves e de voo livre
  - aviação executiva
- Preparação do novo período de regulação económica aeroportuária da rede ANA (2023)
- Acompanhamento da implementação do novo sistema de controlo de tráfego aéreo pela NAV
- Acompanhamento da adoção e implementação do pacote Fit for 55
- Proposta de Portaria com a definição das áreas geográficas para efeito de segurança operacional, segurança contra atos ilícitos, proteção da privacidade e do ambiente relativamente às aeronaves não tripuladas (UAS)(GT)
- GT sobre constrangimentos aeroportuários
- Plano Nacional de Facilitação
- Reforço do acompanhamento da formação aeronáutica e das escolas de aviação

# 4. PLANO DE ATIVIDADES 2022

## OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

**MELHORAR O DESEMPENHO E A QUALIDADE DOS SERVIÇOS PRESTADOS AO SETOR, ASSEGURANDO A SUSTENTABILIDADE DA ANAC**

- Melhor resposta: celeridade, uniformidade, transparência e comunicação
- Desmaterialização das comunicações e do acesso à informação
- Novo projeto do atendimento
- Nova página da *internet*
- Revisão procedimental
- Reforço da promoção de uma atuação sustentável e melhoria da eficiência energética nas instalações da ANAC através da instalação de painéis fotovoltaicos

# 4. PLANO DE ATIVIDADES 2022

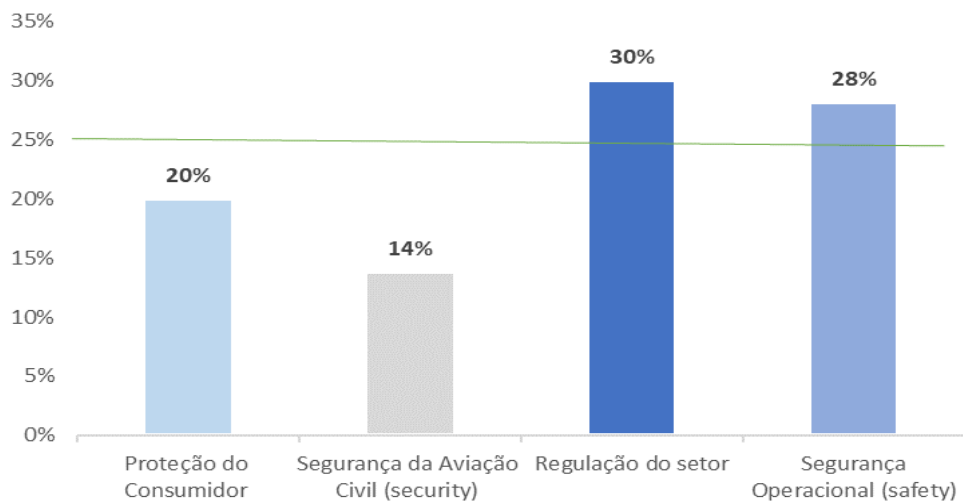
## OBJETIVOS OPERACIONAIS

- 
- 01 ASSESSORAR O GOVERNO, AO NÍVEL LEGISLATIVO, através da transposição de Diretivas e Anexos, da elaboração de regulamentos e propostas legislativas
- 
- 02 REFORÇAR A AÇÃO DE SUPERVISÃO, garantindo a segurança
- 
- 03 ADEQUAR A REGULAÇÃO DO SETOR às necessidades do sistema de aviação civil
- 
- 04 GARANTIR A SUSTENTABILIDADE da ANAC
- 
- 05 MELHORAR A QUALIDADE, EFICIÊNCIA E NOTORIEDADE DOS SERVIÇOS PRESTADOS pela ANAC
-

# 4. PLANO DE ATIVIDADES 2022

## OBJETIVO OPERACIONAL 02 - REFORÇAR A AÇÃO DE SUPERVISÃO, garantindo a segurança

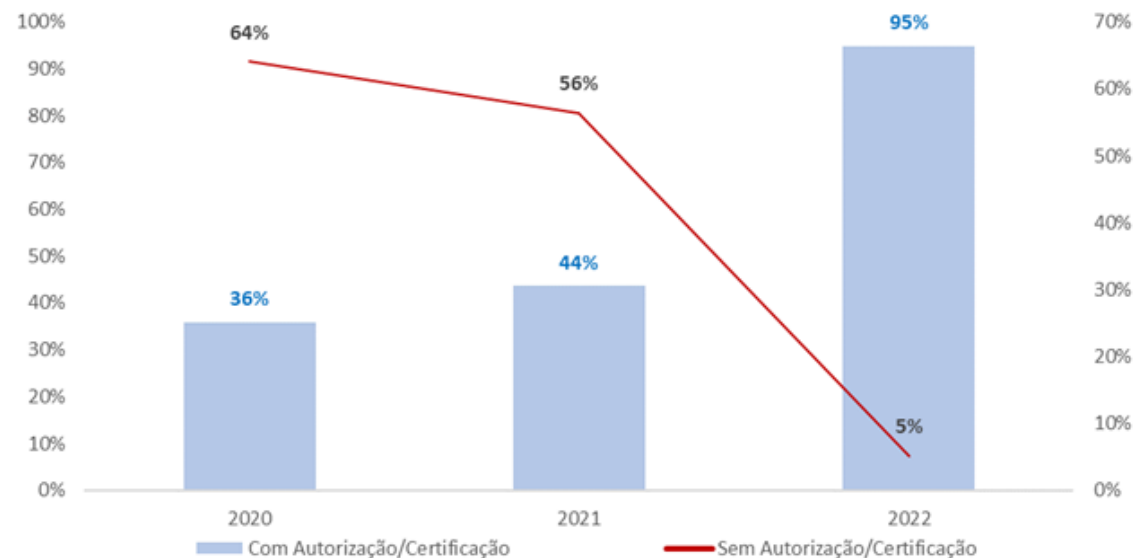
### GARANTIR AS AÇÕES DE SUPERVISÃO NOS TERMOS PREVISTOS NA REGULAMENTAÇÃO EM VIGOR



#### DOMÍNIO

DOMÍNIO	META	EXEC.	%
Proteção do Consumidor	35	7	20%
Segurança da Aviação Civil (security)	1643	227	14%
Regulação do setor	40	12	30%
Segurança Operacional (safety)	586	165	28%

### EVOLUÇÃO CERTIFICAÇÃO/AUTORIZAÇÃO ANAC IEA DECIR







Autoridade Nacional da Aviação Civil  
*Portuguese Civil Aviation Authority*



**OBRIGADA**