

# inCharge - Sustainable Mobility Solutions

---



## PRESS RELEASE

### Apresentação do primeiro carro eléctrico produzido em série em Portugal

---

A **inCharge - Sustainable Mobility Solutions**, acaba de anunciar o projecto que faltava para complementar o Mobi-E – Programa da Mobilidade Eléctrica em Portugal. Na verdade, depois do pioneirismo na criação de uma rede integrada de carregamento de carros eléctricos, exigia-se um veículo português e uma infra-estrutura com capacidade para produzir carros eléctricos em série.

É a esta necessidade que a **inCharge** vem responder, contribuindo decisivamente para um ambiente mais sustentável, para o combate às alterações climáticas, para a eficiência energética e para a redução dos custos associados à mobilidade.

A **inCharge** foi constituída por um grupo de parceiros experientes e com valências complementares, os quais garantem o sucesso do projecto:

- Technical Studio: centro de investigação e design automóvel sedeadado em França.

- Norchapa – Corte e Quinagem de Chapa: empresa de promoção, gestão e execução do ramo metalomecânico em serralharia de produtos em aço inox, com início de actividade em 2000, com forte presença no mercado nacional e internacional.

- ISA - Intelligent Sensing Anywhere, prestigiada empresa de base tecnológica sedeadada em Coimbra, especializada em Telemetria, Gestão Remota e Soluções de Eficiência Energética, com forte presença internacional, exportando para mais de 20 países dos 5 continentes.

- CEIIA - Centro de Excelência e Inovação para a Indústria Automóvel, sedeadado no TecMaia

- Universidade de Coimbra, que se encontra a desenvolver sistemas avançados de carga de bateria



Segundo Fabien Macaire, que tem mais de 13 anos de experiência na indústria automóvel e que é fundador e líder da **inCharge**, **"este é um momento que nos enche de orgulho pois estamos a apresentar o primeiro carro produzido na nossa linha de montagem, o qual é o resultado de muitos anos de Investigação, Desenvolvimento e experiência acumulada, para além de vários meses de preparação da fábrica e das muitas etapas que foi necessário ultrapassar para lançar o Little no mercado. Trata-se de um investimento que já superou os 2 milhões de euros e que totalizará 5 milhões até 2014, criando 70 postos de trabalho directos e indirectos."**

O primeiro carro em produção na **inCharge** é o **Little4**, o qual já está homologado em Portugal e na Europa e já conta com encomendas pendentes para Espanha, França e Itália. O **Little4** pode ser conduzido sem carta e possui um modelo com e outro sem portas.

A linha de montagem, localizada em Fafe, no distrito de Braga, é uma plataforma flexível e polivalente para a montagem de várias pequenas séries de veículos eléctricos, havendo já contactos avançados para o início, ainda este ano, da produção de um mini-bus de 6 ou 8 lugares e também de alguns modelos desportivos.

Na primeira fase a capacidade instalada é de 450 carros por ano, tudo tendo sido concebido para que, num curto período de tempo, esta capacidade possa ser facilmente escalada.

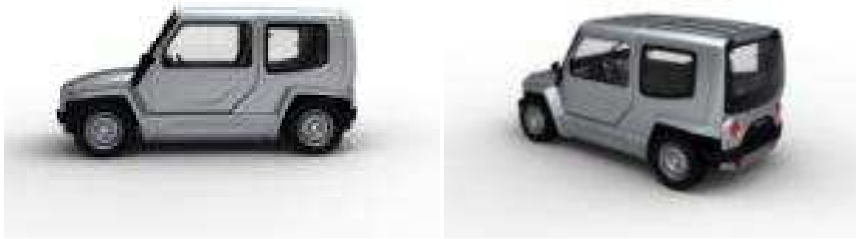
Trata-se de um investimento que ultrapassará os 5 milhões de euros até 2014, prevendo-se a criação de mais de 70 postos de trabalho, directos e indirectos.

Os carros que estão a sair hoje da linha de montagem já tem uma incorporação nacional dos componentes a volta dos 65%.

O nosso volume de vendas fora de Portugal ser sempre superior a 60%

Procuramos sempre novos projectos para utilizar a capacidade máxima da nossas instalações, já iniciamos contactos com outros fabricantes nacionais e internacionais.

# Little4



Outros veículos que irão ser montados na fábrica:

## O UTILITÁRIO 100% eléctrico



[www.incharge.com.pt](http://www.incharge.com.pt)

**InCharge**  
SUSTAINABLE MOBILITY SOLUTIONS  
Fabricante de carros eléctricos

Carta tipo B1  
2 Lugares  
Zero CO2  
100% eléctrico  
100 km de autonomia  
Polivalente/Manejável  
Volume útil: 1.4 m<sup>3</sup>  
Carga útil: 200 kg

Little **E.30X**

## O 1º Buggy 100% eléctrico



[www.incharge.com.pt](http://www.incharge.com.pt)

**InCharge**  
SUSTAINABLE MOBILITY SOLUTIONS  
Fabricante de veículos eléctricos

■ Carta de condução B1  
(a partir dos 16 anos)  
■ Zero CO2  
■ 100% eléctrico  
■ 100 km de autonomia

Little **SHIFTER.E**

# A Fábrica

Localização:



Zona Industrial do Socorro, Lote n.º 71  
Quinchães  
4820-571 Pafe



Linha de montagem:



Numa primeira fase existe uma capacidade instalada de 450 carros/ano, a qual possui grande facilidade para desmultiplicar a capacidade.

# Parceiros tecnológicos e projectos futuros

---

Os veículos eléctricos são óptimos para utilização em curtas e médias distâncias.

Para valorar mais a ideia do carro ecológico dentro do programa da mobilidade eléctrica em Portugal temos um projecto em curso com CEIIA para incorporar painéis fotovoltaicos no tecto do Little. A finalidade será de dar mais autonomia ao carro e melhorar a sua gestão energética com utilização de energias renováveis.

Por não produzirem quaisquer emissões e apresentarem um ruído quase nulo, os carros eléctricos tornam-se especialmente adequados para serem usados em zonas de lazer.

Assim, a presente proposta pretende apresentar o conceito de veículo turístico não poluente, de baixo custo (inferiores a 1 euro por cada 100km) e que cumpre as funções de um verdadeiro guia turístico personalizado enquanto o turista se desloca livremente por uma determinada zona de interesse.

Trabalhamos com a direcção do Turismo, Universidade de Aveiro em parceria com o projecto AudioGuide já em curso.

Com efeito, a electrónica que acompanha o veículo determina a sua localização instantânea, com recurso a um sistema de GPS. Dessa forma, o turista pode viajar livremente pela zona de interesse, ao seu próprio ritmo e de acordo com a ordem das suas preferências.

Ao sair o utilizador do veículo, o som passa automaticamente para um sistema de auscultadores que lhe permitem continuar a escutar a explicação áudio, o veículo pode também indicar os locais onde o veículo pode ser recarregado - pontos de carregamento a ser instalados no âmbito do mesmo projecto - e indica em qualquer momento qual o consumo de energia que foi realizado.

No final do dia, o veículo pode ainda comunicar a quantidade total de energia consumida, para contabilização da pegada de carbono do sistema.

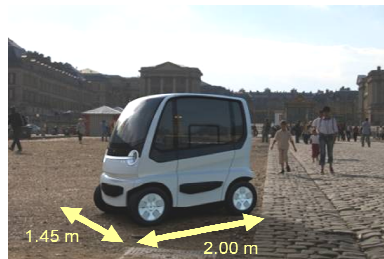
Espera-se que, no futuro, esse contributo para o cálculo da pegada de carbono se possa estender ao cálculo da pegada de carbono de toda a Região Turística, contribuindo assim para divulgar a Região pelo seu reduzido impacto ecológico e divulgando o resultado da Pegada de Carbono reduzida como uma vantagem competitiva da região.

O projecto integra-se no Plano Operacional do IsaLL - Intelligent Sensing and Smart Services Living Lab, em que se procura usar a metodologia Living Labs para co-criar e aplicar a tecnologia de sensores remotos à melhoria da Qualidade de Vida dos utilizadores.

## Projectos para o futuro

Com o objectivo de apresentar sempre novidades e actualizações no mercado, estamos a preparar novas parcerias com o CEIIA e Universidade Coimbra para desenvolver os carros seguintes:

1. MicroCub - Soluções para mobilidade na cidade com um pequeno veículo evolutivo... Autonomia: 140 km, 4 pessoas em 2mx1,45m



2. Novo modelo com uma nova marca baseada na estrutura do Little mas com Design nacional e integração de um sistema "Range Extender" para responder a necessidade de subir a autonomia dos VE's.

# Numeros

---

## Vendas

2011	2012	2013	2014	2015
110	220	380	460	550

## Necessidades

Na primeira fase da fabrica (obras em curso) com potencial instalado de 450 carros / ano temos previsto gerar no pico da nossa actividades mas de 70 postos de trabalho em Portugal entre directos e indirectos, incluido os recursos I&D.

O nos conceito industrial simples de linha de montagem nos permite poder duplicar os meios industrial rapidamente para responder as necessidades do mercado e crescer a velocidade desejada.

## Investimento

Para chegar as versões que temos hoje para o mercado o investimento global fui de 2,3 M€, repartido entre conceito, maquete, validação por calculo, realização dos prototipos, ensaios & validações, homologações das versões, gastos de promoçao e obras da primeira parte da fabrica.

Para os proximos 5 anos temos uma previsão de gastos aproximativamente de 3,3M€ que serão repartidos em:

- Realização dos novos conceitos em 3D – 380K€
- Desenvolvimento dos projectos – 400K€
- Realização das maquetas – 300K€
- Realização das validações – 450K€
- Realização dos meios de fabricação – 500K€
- Homologações dos novos veiculos – 400K€
- Investimento na fabrica – 500K€
- Promoção no estrangeiro ( Europa, America de Sul, Africa...) – 350K€