

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

A Estrada Nacional (EN) 238, um dos eixos rodoviários mais importantes para as populações e empresas dos concelhos do norte do distrito de Santarém e do Sul do distrito de Castelo Branco, liga os concelhos de Ferreira do Zêzere e Tomar ao concelho da Sertã.

Apesar da sua elevada degradação, a EN238 é ainda hoje muito utilizada por veículos de transportes de mercadorias e de passageiros, representando assim um ativo fundamental para o desenvolvimento socioeconómico de toda a região.

Ao longo de grande parte do seu traçado, esta importante via rodoviária apresenta um frequente desmoronamento de vertentes, um piso irregular e em mau estado, falta de visibilidade e um desnível acentuado protagonizado por sinuosas curvas. Características que representam um elevado perigo para os cidadãos contribuindo para a ocorrência de muitos acidentes rodoviários. Na sequência destes problemas, é frequente o encerramento temporário da estrada.

Conscientes da importância económica e dos perigos da EN238, os vários municípios têm defendido, há anos, uma ligação digna entre Ferreira do Zêzere e Cernache do Bonjardim (Sertã), com um novo traçado de forma a encurtar distâncias e aumentar a segurança dos utilizadores.

Destacamos em particular a urgência da requalificação do nó de Pias da A13 pois a ligação entre a Vila de Ferreira de Zêzere e este importante eixo rodoviário, como é a A13, é feito através da antiga EN 348, que diariamente é atravessada por centenas de camiões das diferentes indústrias localizadas neste concelho. Esta limitação prejudica e muito o próprio desenvolvimento económico destas empresas como compromete a atração de ainda mais investimento privado.

De recordar que a Assembleia da República aprovou por unanimidade, em 2016, a resolução n.º 163/2016, que recomenda ao Governo a requalificação urgente da EN 238, no troço entre Cernache do Bonjardim e Ferreira do Zêzere.

Em várias audições e debates o Grupo Parlamentar do PSD tem questionado o Governo sobre esta matéria, pedindo soluções e calendários de concretização.

Por demasiadas vezes os governos socialistas se têm comprometido com a requalificação profunda deste eixo rodoviário. No entanto, as crises financeiras que surgem sucessivamente durante os mesmos governos socialistas, destronaram todas as promessas feitas até hoje.

No passado dia 20 de julho, em audição regimental à equipa ministerial das infraestruturas, o governo informou uma vez mais que está “a fazer o projeto para uma grande recuperação dessa ligação”

Considerando a afirmação do Sr. Secretário de Estado na citada audição, os deputados abaixo assinados do Grupo Parlamentar Do Partido Social Democrata vêm endereçar, através de Vossa Excelência, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, as seguintes questões ao Senhor Ministro das Infraestruturas e Habitação:

1 – Quando será apresentado o projeto citado em audição regimental de 20 de julho de 2021 relativamente a eixo rodoviário acima referido?

2 – Quando prevê o Governo inscrever esta obra no planeamento da Infraestruturas de Portugal? Qual o valor referente que prevê o Governo seja inscrito no OE2022?

3 – Qual a data prevista para o início e a conclusão da obra de “grande recuperação” da EN 238?

4 – Tendo em conta a importância estratégica do nó de Pias acima referido para a vila de Ferreira do Zêzere, quais as opções em concreto e a respetiva calendarização que o Governo prevê para melhor dar resposta a este problema em concreto?

Palácio de São Bento, 23 de julho de 2021

Deputado(a)s

DUARTE MARQUES(PSD)

ISAURA MORAIS(PSD)

JOÃO MOURA(PSD)

CLÁUDIA ANDRÉ(PSD)