



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

DSATS
A Secretária-Geral
06/03/27
[Handwritten signature]

Of.º n.º 1956/MAP - 24 Março 06

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício n.º 806	03-02-2006	Registo n.º 622	06-02-2006

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 1393/X (1.ª) - AC DE 2 DE FEVEREIRO DE 2006,
DO SENHOR DEPUTADO MANUEL PIZARRO (PS)
- SUPRESSÃO DE CARREIRAS NOS TRANSPORTES PÚBLICOS DO PORTO

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 2419 de 23 de Março, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

06/03/27
[Handwritten signature]

A Chefe do Gabinete

[Handwritten signature of Maria José Ribeiro]

Maria José Ribeiro

SMM

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
1907
Gabinete da Secretária-Geral
06/03/27
Proc.º n.º 3

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Escritório N.º 2268 em 06/03/27



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES	
Entrada N.º	1570
Processo N.º	23/3/2006

Gabinete do Ministro

23.MAR.2006*002419

Exm.^a Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.^a Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 1393/X/1^a - AC DO SENHOR DEPUTADO MANUEL PIZARRO (PS) - SUPRESSÃO DE CARREIRAS NOS TRANSPORTES PÚBLICOS DO PORTO.

Na sequência do V. ofício n.º 712/MAP, de 6 de Fevereiro de 2006, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, e depois de ouvida a STCP - Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, S.A., encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

A Reestruturação da Rede de Transportes Públicos da STCP é motivada pelo desenvolvimento, no Grande Porto, de um novo modo de transporte, o Metro do Porto, que tem um grande impacte na oferta de transporte na Área Metropolitana do Porto. A reformulação da rede da STCP decorre, assim, da necessidade de adaptar a oferta da STCP à rede do metro, com vista a servir melhor as populações e otimizar os investimentos públicos em infra-estruturas de transportes.

A reestruturação da rede da STCP tem vindo a ser desenvolvida tendo em atenção a rede de Metro do Porto, a rede da STCP e respectivas concessões, a rede viária e o enquadramento decorrente do Estudo do Sistema de Transportes da Área Metropolitana do Porto, elaborado pela Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto.

Os princípios orientadores da reestruturação da rede são as frequências elevadas, a concentração de linhas, a extensão limitada das linhas e a conexão à rede Metro. A estratégia a médio prazo será de inteira articulação operacional e organizativa com o Metro do Porto, assente num conceito de rede de serviço público intermodal, que garante acrescidas melhorias de mobilidade para os actuais clientes e a captação de novos clientes para o transporte público. A mobilidade na malha fina das cidades e os percursos de ligação, assegurados por serviços com elevada frequência, serão, por excelência, o campo de actuação da STCP, sendo a maioria dos grandes eixos de tráfego operados pelo Metro do Porto.

Mais se informa que as alterações preconizadas na rede da STCP têm vindo a ser discutidas e concertadas com as Juntas de Freguesia, tendo sido realizada, no dia 18 de Janeiro, uma reunião com todos os Presidentes de Junta de Freguesia do Porto, com o objectivo de dar a conhecer as fases de implementação da nova rede da STCP.

Acresce que teve lugar, no dia 27 de Janeiro de 2006, uma sessão de esclarecimento à população de Miragaia. Na sequência dessa reunião, realizou-se uma reunião entre o



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

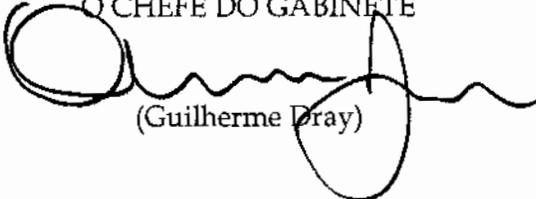
Conselho de Administração e Técnicos da STCP, a Presidente de Junta de Freguesia de Miragaia, o Presidente de Junta de Freguesia de S. Nicolau e o representante da Comissão de Utentes de Miragaia. Ficou acordado que a STCP iria estudar as diversas propostas formuladas pelas entidades presentes, no sentido de melhor adequar o serviço às necessidades da população. Ainda nesse dia, teve lugar uma reunião com o Presidente de Junta de Freguesia de Massarelos, com o mesmo objectivo.

No dia 7 de Fevereiro, realizou-se uma reunião com o Presidente da Junta de Freguesia de Massarelos e representantes da Comissão de Utentes desta freguesia e outra com a Presidente da Junta de Freguesia de Miragaia, representantes da Comissão de Utentes desta freguesia e o Presidente da Junta de Freguesia de S. Nicolau.

A STCP apresentou as soluções para as linhas ZH - Zona Histórica, ZR - Zona Rio e ZM - Zona Massarelos, que resultaram do acordado entre as várias entidades, em três reuniões realizadas no dia 10 de Fevereiro. A implementação das alterações ficou dependente da aprovação pela Câmara Municipal do Porto e teve início no passado dia 20 Fevereiro.

Cumpram ainda informar que têm sido tomadas diversas medidas no sentido de minimizar os impactes decorrentes da necessária reestruturação da rede da STCP. Neste sentido, o Governo deu orientações à STCP para implementar a rede de forma faseada por forma a assegurar a adaptação dos clientes às alterações preconizadas. Também no que diz respeito ao tarifário, ficou assegurada, no período de transição, a coexistência do Andante e do tarifário STCP. Desta forma, os clientes podem optar por utilizar o tarifário intermodal Andante ou os títulos de transporte da STCP, mantendo-se os passes e títulos de transporte em vigor no tarifário actual, nomeadamente o título agente único (vendido a bordo), os bilhetes pré-comprados e os passes, incluindo os combinados CP e Operadores Privados, bem como os passes para estudantes, menores, terceira idade, reformados e pensionistas.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

(Guilherme Dray)