



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO  
DO AMBIENTE E DA  
AÇÃO CLIMÁTICA

Exma. Senhora  
Dr.ª Catarina Gamboa  
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário de  
Estado dos Assuntos Parlamentares  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA  
Ofício 3809

SUA COMUNICAÇÃO DE  
06-10-2020

NOSSA REFERÊNCIA

DATA

ASSUNTO: Pergunta n.º 177/XIV/2.ª, de 6 de outubro de 2020, BE  
Condições de infraestrutura do Metropolitano de Lisboa

Em resposta à Pergunta n.º 177/XIV/2.ª, de 6 de outubro de 2020, formulada pela Senhora Deputada Isabel Pires do Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda (BE), encarrega-me o Senhor Ministro do Ambiente e da Ação Climática de transmitir o seguinte:

O Metropolitano de Lisboa (ML) realiza regularmente inspeções ao estado da sua infraestrutura, nomeadamente inspeção dos túneis. Nestas inspeções são avaliadas as patologias principais dos túneis, nomeadamente o estado de fissuração, as infiltrações existentes e eventuais indícios de deslocamentos.

Das observações periódicas que têm sido feitas aos túneis da rede do ML, não há registo da existência de qualquer situação passível de pôr em causa a segurança estrutural e/ou funcional dos túneis da rede do ML, que requeiram a necessidade de intervenção imediata e com carácter excepcional. Sendo de concluir que, relativamente ao túnel onde ocorreu o acidente, não existe qualquer risco para a sua utilização em exploração, tendo em conta a avaliação do seu estado de conservação.

Quanto ao reforço das condições de operação do ML, estas têm vindo a ser efetuadas ao longo destes últimos anos e continuarão a ser efetuadas na medida das necessidades que vão sendo identificadas. De salientar que desde 2016 o número de efetivos do ML cresceu 7%, estando a decorrer atualmente os processos de contratação de mais trabalhadores para diversas áreas técnicas.

No que se refere aos projetos de expansão da rede do ML, tal como já apresentado publicamente, está previsto a curto prazo, no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência, a expansão da linha vermelha até Alcântara e a construção de linha de metro ligeiro de superfície de Odivelas a Loures.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

Fernando Carvalho

LM/JP