

Assembleia da República Gabinete do Presidente
N.º de Entrada <b>346163</b>
Classificação <b>05,05,02</b>
Data <b>10,02,21</b>



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Por determinação do Sr. Secretário da Mesa

**25.2.10**

- REQUERIMENTO Número \_\_\_\_\_ / XI ( \_\_\_ª)
- PERGUNTA Número **1639** / XI ( **1**ª)

Assunto: **Situação e futuro do Aeroporto de Santa Maria**

Destinatário: **Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**

Exmo. Sr. Presidente da Assembleia da República

Expeça-se
Publique-se
<b>25/02/2010</b>
Secretário da Mesa <b>Recoarreis</b>

O Aeroporto de Santa Maria assume uma importância particular no contexto das infra-estruturas aeroportuárias da Região. Na passada Legislatura, o Grupo Parlamentar do PCP na Assembleia da República realizou Jornadas Parlamentares na Região Autónoma dos Açores, que incluíram uma visita a este Aeroporto e encontros de trabalho com os seus responsáveis e com trabalhadores, o que também ilustrou e confirmou a importância atribuída a esta infra-estrutura.

Este Aeroporto reúne um conjunto privilegiado de requisitos e de grande importância para a Região e para o País, nomeadamente no campo dos serviços a aeronaves e recepção de escalas técnicas. Pese embora as alterações tecnológicas que reduziram a necessidade dessas escalas, associada à crise da aeronáutica sentida a nível mundial, o Aeroporto de Santa Maria continua a receber um número muito expressivo de aeronaves, o que também representa um benefício económico significativo. A prová-lo está o facto de, durante o ano de 2008, ter recebido 1090 escalas técnicas, correspondendo a um volume financeiro superior a meio milhão de euros, apenas em termos da prestação de serviços a essas escalas.

Para além disto, o Aeroporto de Santa Maria assegura mais de 90 postos de trabalho directos, muitos deles altamente qualificados e fixa, em seu torno, um conjunto significativo de empresas, o que tem um impacto extremamente relevante na ilha e na sua economia local. É um factor que contribui, assim, para a coesão e desenvolvimento harmónico da nossa Região.

No entanto, verifica-se que a actuação da empresa pública a quem incumbe a gestão deste aeroporto não tem, em muitos casos, potenciado devidamente a sua capacidade operacional e competitividade, nem conseguido atrair mais voos, afirmando Santa Maria no panorama aeroportuário do Atlântico.

Reflexo desta realidade é a lenta, mas progressiva, redução do número de escalas técnicas recepcionadas, cujas razões têm sido atribuídas neste quadro mais recente e actual, não à perda de importância da infra-estrutura em si, mas sim às opções gestionárias da ANA Aeroportos de Portugal.



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Situações como a inadequação do horário de funcionamento, a multiplicação da cobrança do valor das taxas de reabertura, prolongamento e antecipação a companhias aéreas que utilizam simultaneamente o aeroporto, a prática de taxas não competitivas e mesmo, a redução de condições operacionais – entre as quais o recente esgotamento do combustível para aeronaves, é um exemplo elucidativo – têm objectivamente prejudicado o Aeroporto de Santa Maria, lesando também, desta forma, o interesse dos Açores.

Incumbe, por isso, às entidades com responsabilidade e competência directa na matéria uma actuação que permita o pleno aproveitamento das potencialidades do Aeroporto de Santa Maria e o desenvolvimento integrado da sua capacidade técnica, poder de atracção e competitividade. Sem dúvida que a ANA Aeroportos, empresa responsável pela rede aeroportuária nacional, e que tem permitido graças ao seu carácter público e nacional uma base orçamental para o próprio funcionamento do Aeroporto, tem um papel fulcral a desempenhar nesta matéria.

Assim, ao abrigo do disposto na alínea d) do Artigo 156.º da Constituição da República Portuguesa e em aplicação da alínea d), do n.º 1 do artigo 4.º do Regimento da Assembleia da República, perguntamos ao Governo, através do **Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**, o seguinte:

- Que medidas e diligências estão a ser tomadas pelo Governo, e designadamente pela ANA Aeroportos, no sentido da dinamização do Aeroporto de Santa Maria, nomeadamente pela manutenção e melhoria das suas condições operacionais e pela reavaliação das taxas aeroportuárias praticadas?

Assembleia da República, 22 de Fevereiro de 2010.

Os Deputados:

Bruno Dias

António Filipe