

# PNAC2006 - contributo do sector dos Transportes

Auditora Ambiental MOPTC  
Maria Isabel Guerra

25-10-2006

Assembleia da República, 10 de  
Outubro 2006

1

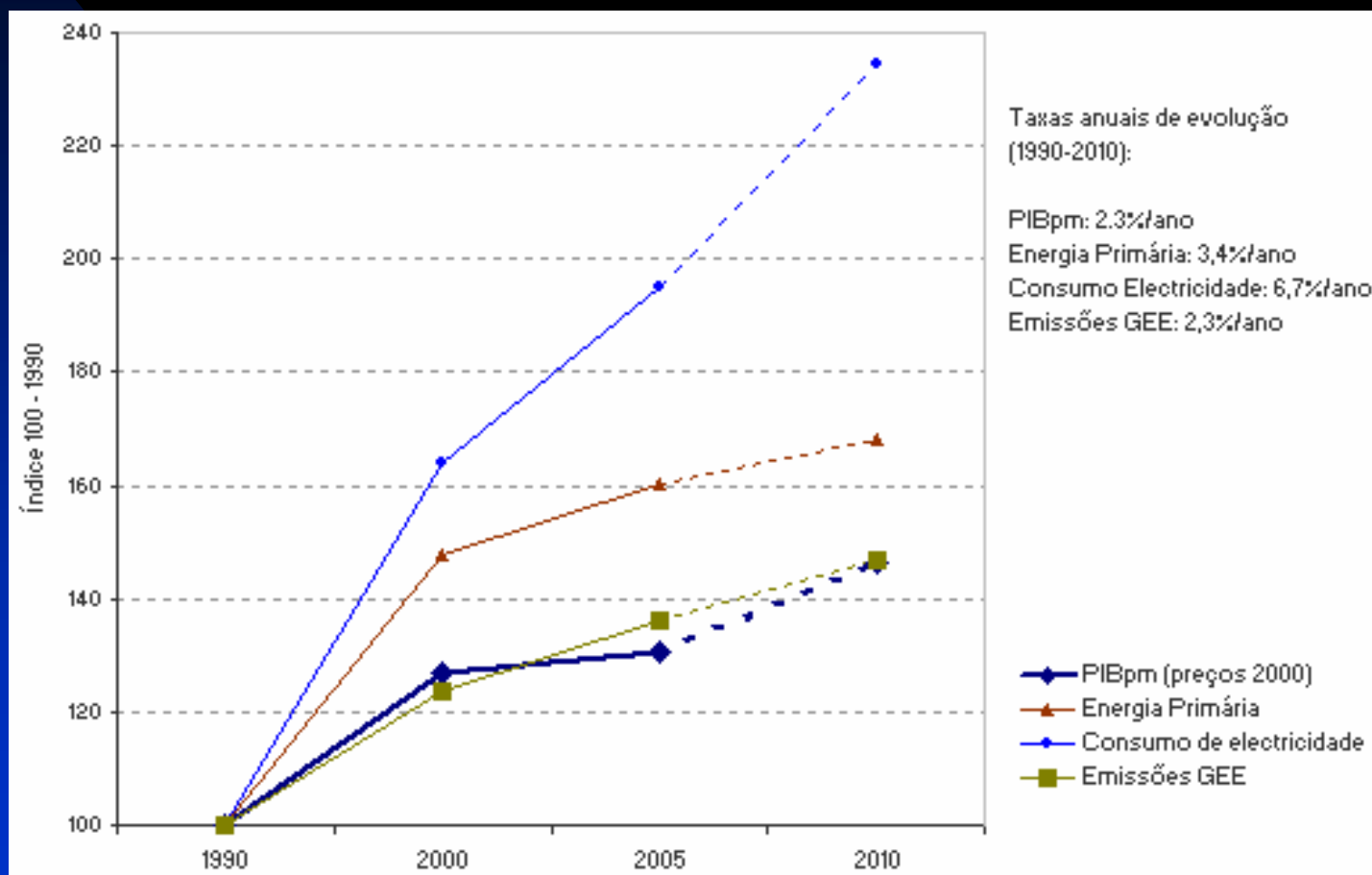
# INDÍCE

- CAC e o papel da Auditoria Ambiental MOPTC
- PNAC 2006 (RCM 104/2006)
- Plano de Actuação
- Considerações Finais

## PNAC2006 – dados de referência

- Protocolo de Quioto (2008-2012)
  - ◆ Portugal +27%
  - ◆ Quantidade atribuída 385 970,45 KtCO<sub>2</sub>e
  - ◆ Quantidade atribuída anual 77 194 KtCO<sub>2</sub>e
  - ◆ Balanço Nacional Líquido de Emissão 2010 – 84608 KtCO<sub>2</sub>e
    - Défice de cumprimento anual -7414 KtCO<sub>2</sub>e
    - Potencial de redução das Medidas Adicionais – 3687 KtCO<sub>2</sub>e
  - ◆ Défice anual de emissões de GEE para o cumprimento PQ
    - 3727 KtCO<sub>2</sub>e=3,7 MtCO<sub>2</sub>e

# PNAC2006- dados de referência



# PNAC2006 - contributo do sector dos Transportes

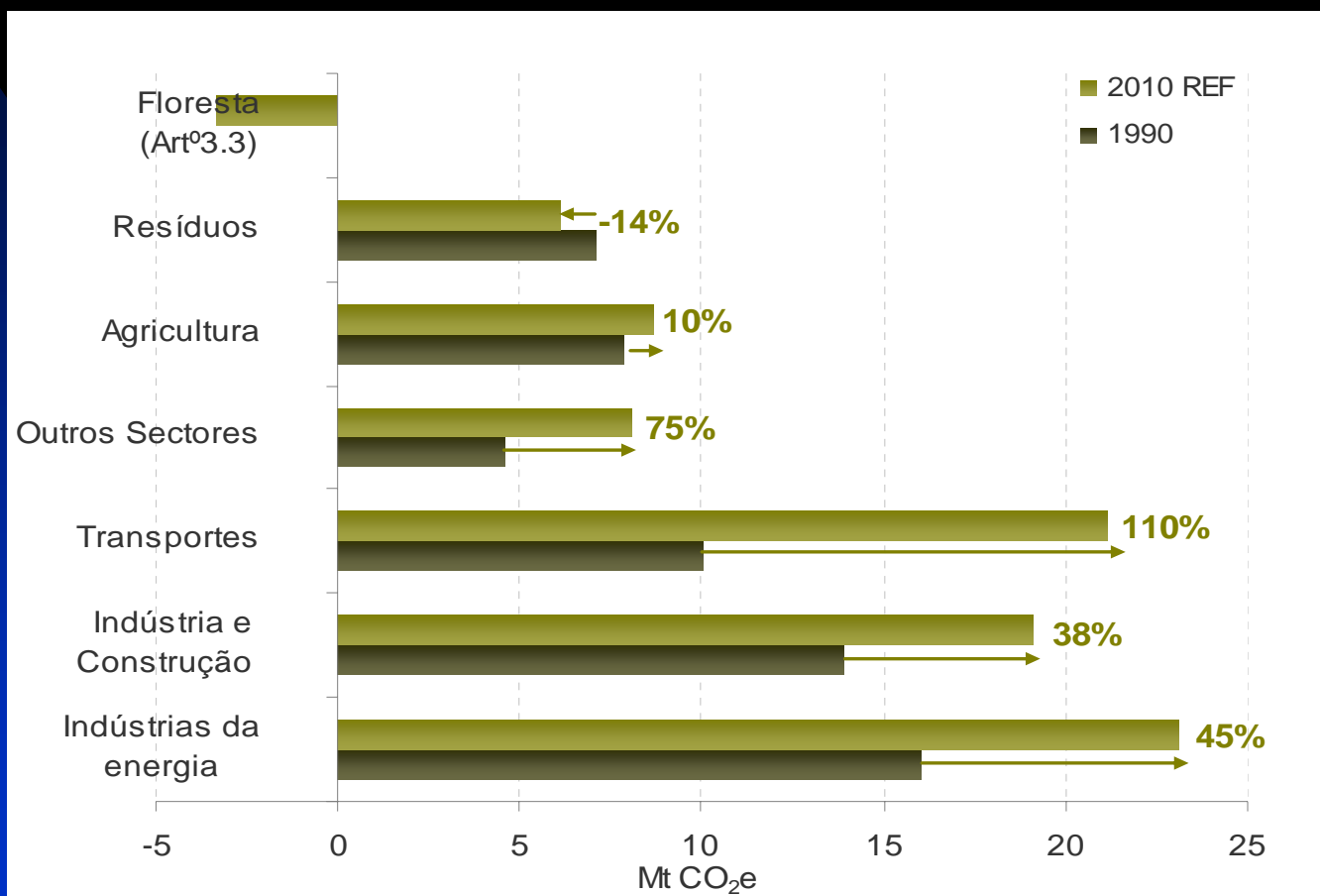
## ■ 1990 - Transportes

- 10052 KtCO<sub>2</sub>e ----- 16,8% do total de GEE's e 25% das emissões do sector da energia

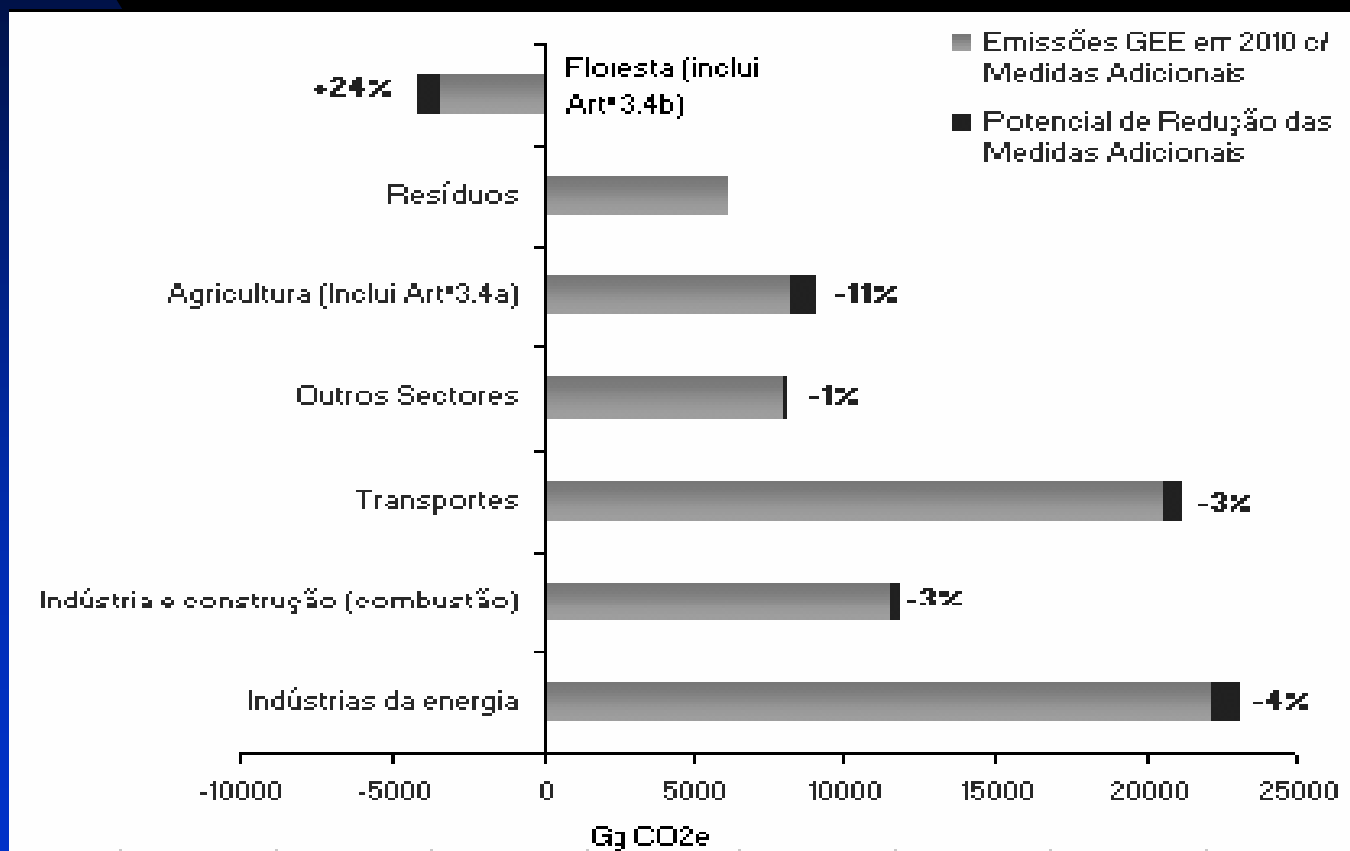
## ■ 2010 –Transportes

- 21151KtCO<sub>2</sub>e-----24,04% do Total de GEE's e 33% das emissões do sector da energia

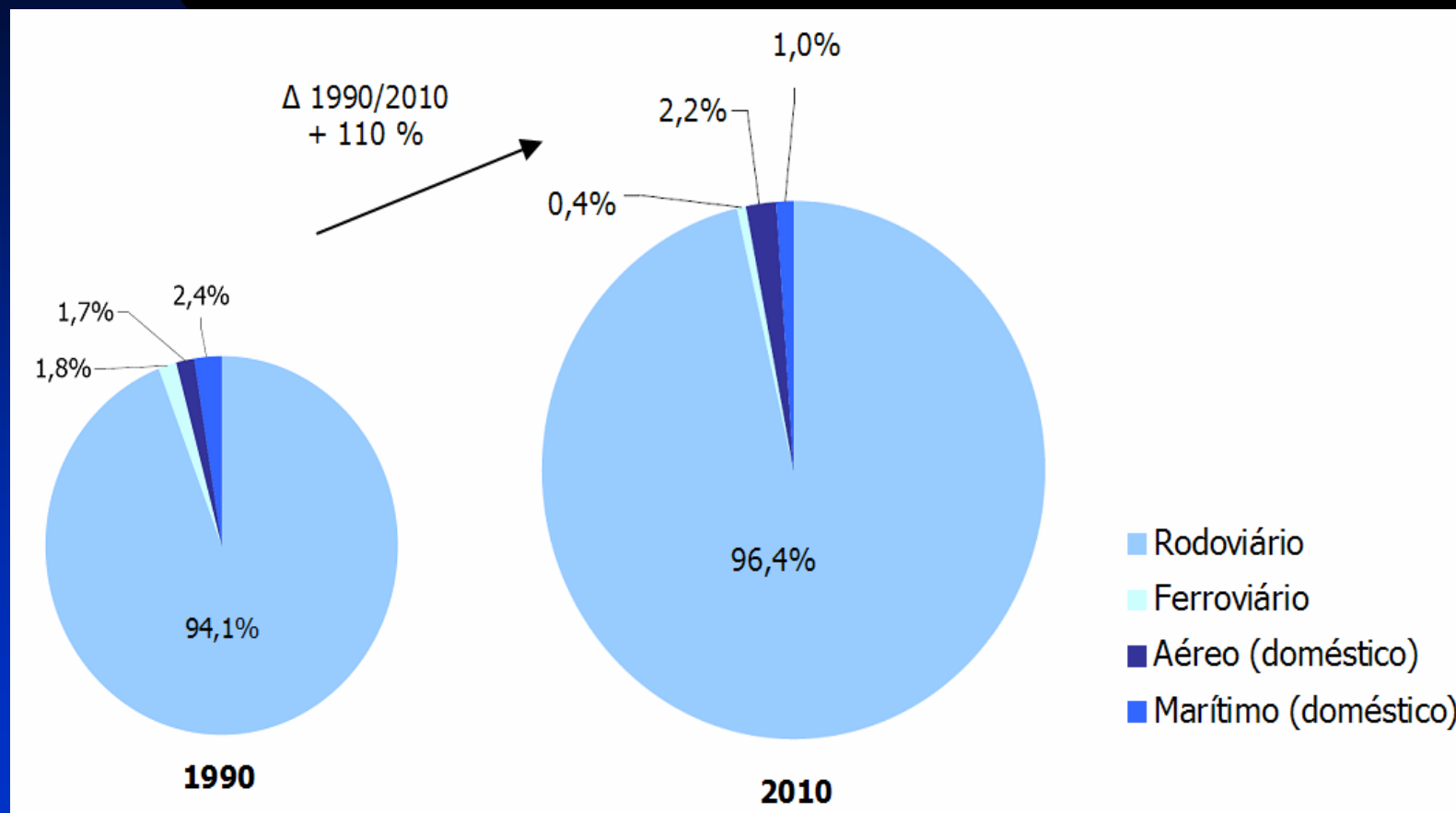
# PNAC2006



# PNAC2006



# PNAC2006 - contributo do sector dos Transportes





# PNAC2006 - contributo do sector dos Transportes

## Medidas do Cenário de Referência

MRt1 - Programa Auto Oil: acordo voluntário com ACEA/JAMAKAMA

MRt2 - Extensão das Linhas do Metro de Lisboa

MRt3 - Metro ao Sul do Tejo

MRt4 - Metro do Porto

MRt5 - ML Mondego

MRt6 - Alteração da Oferta da CP

MRt7 - Ampliação das frotas da CARRIS e STCP -GNC

MRt8 - Incentivo ao abate de veículos em fim de vida

MRt9 - Redução das Velocidades médias em AE interurbanas

MRt10 - Directiva dos Biocombustíveis

## Ponto de situação face a 2004

Redução do factor médio de emissão

Portugal está a cumprir

Linhas Amarela, Vermelha e Azul - em atraso

Em atraso

1ª Fase em funcionamento

Em atraso

Parcialmente em atraso

Ultrapassadas as metas

D.L 196/2003 - metas não alcançadas

Média de 118Km/h

D.L 62/2006 - metas não alcançadas

# PNAC2006 - contributo do sector dos Transportes

MEDIDAS ADICIONAIS	POT. REDUÇÃO ( Kton CO2e)
MAt1 - Taxis-redução de 7 para 6 dias de serviço/semana	3,9
MAt2 - Taxis- aquisição de 200 veículos para gás natural	0,2
MAt3 -Imposto Automóvel sobre veículos novos	7,7
MAt4 - AML - Transferência modal de 5%	245,4
MAt5 - AMP- Transferência modal 5%	101,5
MAt6 - Incentivo ao abate de veículos - mais 500/ano	0,4
MAt7 - Reformulação da R.Gestão de Energia p/transportes	18,1
MAt8 -Ligação ferroviária ao Porto de Aveiro	40
MAt9 -PORTMOS -Autoestradas do Mar	150
MAt10- Plataformas Logísticas	em avaliação
MAt11-Reestruturação da oferta da CP	44,4
<b>TOTAL</b>	<b>608 (3%)</b>

# PNAC2006 - contributo do sector dos Transportes

- Na RCM 104/2006 está estipulado que:
  - ★ Cada ministério deverá apresentar um Plano de Actuação que contenha os seguintes elementos, referente a cada medida da sua responsabilidade:
    - Acções a desenvolver
    - Calendarização
    - Resultados esperados
    - Indicadores
    - Organismo responsável pelo acompanhamento
    - Ponto focal
  - ★ Reporte semestral com indicação de eventuais desvios para os quais deverá apresentar um plano de contingência (dentro de um mês)

# PNAC 2006

- Exigências para o sucesso e cumprimento do PQ
  - ◆ Identificação e responsabilização por cada medida
  - ◆ Identificação/construção dos indicadores:
    - De execução da medida
    - De eficiência da medida
    - De eficácia ambiental
  - ◆ Boa articulação intra-ministério
  - ◆ Boa coordenação com o MAOTDR