

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.<sup>a</sup> SL

Aos 3 dias do mês de outubro de 2018, pelas 10:00 horas, reuniu a Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas, na sala 5 do Palácio de S. Bento, na presença dos Senhores Deputados constantes da folha de presenças que faz parte integrante desta ata, com a seguinte Ordem do Dia:

1. Apreciação e votação da ata n.º 207/XIII/4.<sup>a</sup>, relativa à reunião de 26 de setembro de 2018
2. Discussão em Comissão dos Projetos de Resolução n.ºs 1651/XIII/3.<sup>a</sup> (PCP) - "Propõe medidas para o pleno aproveitamento do investimento na construção da ligação ferroviária Sines-Elvas (Caia) no âmbito do transporte de mercadorias", 1652/XIII/3.<sup>a</sup> (PCP) - "Propõe medidas para o pleno aproveitamento do investimento na construção da ligação ferroviária Sines-Elvas (Caia) no âmbito do transporte de passageiros" e 1681/XIII/3.<sup>a</sup> (PSD) - "Recomenda ao Governo que adopte medidas que assegurem a paragem de comboios de mercadorias no Alentejo, nomeadamente em Évora, Vendas Novas e zona dos mármorez (Estremoz, Borba, Vila Viçosa e Alandroal), mas também, a utilização de toda a linha no âmbito do transporte de passageiros."
3. Apreciação e votação na especialidade dos Projetos de Lei n.ºs 523/XIII/2.<sup>a</sup> (PSD) e 753/XIII/3.<sup>a</sup> (PS), relativos ao CAE para as atividades económicas itinerantes de diversão
4. Apreciação e votação do parecer final da Petição n.º 164/XIII/1.<sup>a</sup> - Concessão do troço ferroviário Pocinho/Barca d'Alva - Relator: Deputado José Rui Cruz (PS)
5. Apreciação e votação do parecer final da Petição n.º 171/XIII/1.<sup>a</sup> - Concessão do troço ferroviário de Cáceres - Relator: Deputado José Rui Cruz (PS)

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.ª SL

6. Nomeação de relator para o Projeto de Lei n.º 994/XIII/4.ª (PCP) - Revoga a Lei n.º 45/2018 de 1 de agosto - "Regime jurídico da atividade de transporte individual e remunerado de passageiros em veículos descaracterizados a partir de plataforma eletrónica"- Relator cabe ao PSD

7. Outros assuntos

#### 2ª parte

Audição das Comissões de Trabalhadores do setor ferroviário sobre a situação da ferrovia (requerimento do PCP):- Comissão de Trabalhadores da CP;- Comissão de Trabalhadores da EMEF;- Comissão de Trabalhadores IP Infraestruturas de Portugal, S.A.;- Comissão de Trabalhadores MEDWAY.

---

#### 1ª parte

### **1. Apreciação e votação da ata n.º 207/XIII/4.ª, relativa à reunião de 26 de setembro de 2018**

O Senhor Presidente da Comissão colocou à consideração a ata n.º 207/XIII/4.ª, relativa à reunião de 26 de setembro de 2018, que submeteu à votação, tendo sido aprovada por unanimidade.

### **2. Discussão em Comissão dos Projetos de Resolução n.ºs 1651/XIII/3.ª (PCP) - "Propõe medidas para o pleno aproveitamento do investimento na construção da ligação ferroviária Sines-Elvas (Caia) no âmbito do transporte de mercadorias", 1652/XIII/3.ª (PCP) - "Propõe medidas para o pleno aproveitamento do investimento na construção da ligação ferroviária Sines-Elvas (Caia) no âmbito do transporte de passageiros" e 1681/XIII/3ª (PSD) - "Recomenda ao Governo que adopte medidas que assegurem a paragem de comboios de mercadorias no Alentejo, nomeadamente em Évora, Vendas Novas**

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.ª SL

**e zona dos mármore (Estremoz, Borba, Vila Viçosa e Alandroal), mas também, a utilização de toda a linha no âmbito do transporte de passageiros."**

O Senhor Deputado João Oliveira (PCP) expôs, nos seus termos, os Projetos de Resolução n.os 1651/XIII/3.ª e 1652/XIII/3.ª (PCP), o que decorre da pretensão de garantir o aproveitamento regional da ligação internacional ferroviária do porto de Sines a Espanha pela fronteira do Caia. Salientou que os investimentos previstos também devem ser aproveitados a nível regional para o transporte de passageiros bem como para o transporte de mercadorias, sendo de incluir a construção de cais de carga e descarga ou estações de mercadorias em Vendas Novas, Elvas e Alandroal, localizações estratégicas para a atividade produtiva do distrito de Évora, designadamente a componente automóvel, aeronáutica e a extração de mármore.

Em relação ao transporte de passageiros referiu que deve assegurar a mobilidade das populações considerando as soluções técnicas mais adequadas, sublinhando que estas medidas terão um impacto positivo regional e permitem o combate à desertificação do território.

Concluiu, salientando que não apresenta objeção relativa à proposta de resolução 1681/XIII/3ª (PSD), contudo saudou a correção realizada pelo PSD ao projeto de resolução por passar a incluir uma estrutura ferroviária na zona de extração de mármore, o Alandroal.

O Senhor Deputado António Costa e Silva (PSD) apresentou o projeto de resolução 1681/XIII/3ª (PSD), salientando tratar-se de uma perspetiva diferente dos projetos de resolução do PCP mas que contem iguais princípios, concretamente referiu que a linha ferroviária entre Sines e Caia poderá ter duas variantes, nomeadamente uma utilização regional para carga e outra para aproveitamento no transporte de passageiros.

As principais preocupações corresponderam à inexistência, em todos os estudos técnicos de modernização da linha, da inclusão de paragens na região

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.ª SL

para o transporte de mercadorias, não fazendo sentido que os comboios no trajeto entre Sines e Caia não parem no Alentejo, sendo primordial servir a economia da região, designadamente a zona dos mármore, Évora pela sua centralidade, a ligação ao Alqueva e também a utilização da estação de Vendas Novas por se tratar de uma ligação logística a Lisboa. Permitindo assim exportar melhor, com mais eficiente, menos custos e contribuir para a redução do tráfego rodoviário e a consequente descarbonização. O segundo aspeto das preocupações, ocorre devido aos estudos não incluírem a mobilidade regional das populações através da utilização da linha ferroviária. Referiu que a Plataforma Alentejo apresentou um estudo aprofundado na área da ferrovia para o Alentejo com contributos muito relevantes para o uso da linha.

Terminando a sua exposição, salientou que o plano para linha ferroviária apresentado pelo Governo, serve Portugal, mas não serve a economia da região, e apoia os projetos de resolução apresentados pelo PCP.

O Senhor Deputado Norberto Patinho (PS) salientou que é uma realidade inquestionável que a ferrovia tem abandonado o interior do país com todos os prejuízos e impactes nas assimetrias regionais, mas que o atual Governo está a fazer crescer a rede ferroviária. Está a decorrer concursos de ligação da via ferroviária entre Évora e o Caia, este investimento prioritário está inscrito no plano investimentos ferroviários do Governo, datado de fevereiro de 2016, sendo estruturante para a conectividade entre Portugal e Espanha e decisivo para a coesão europeia (100 km de extensão e 500 milhões de euros de investimento). A conclusão do projeto permitirá um impulso nos portos do sul do país, designadamente Sines, permite contrariar o despovoamento e colocar o investimento ao serviço da população, obtendo um consenso alargado entre autarcas e a população. Os seus benefícios não se devem esgotar nos portos de Sines, Setúbal e Lisboa, mas para toda a região que atravessa, sendo alargado ao transporte de passageiros e incluindo as soluções técnicas adequadas ao transporte de mercadorias.

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.<sup>a</sup> SL

O Senhor Deputado Heitor de Sousa (BE) considerou que os projetos de resolução apresentados constituem uma oportunidade para refletir sobre os projetos de investimento para a região, correspondendo à principal linha de ligação ferroviária a Espanha e ao resto da Europa. Considerou ser um problema técnico introduzir o transporte de mercadorias e passageiros de natureza regional numa linha ferroviária internacional. Solicitou a presença do Presidente das Infraestruturas de Portugal, IP com o intuito de discutir a viabilidade das soluções técnicas que garantem os maiores benefícios para o Alentejo. Defendeu a possibilidade de construção de um ramal eletrificado para a zona dos mármore, o que beneficiaria a eficiência da linha e a logística da região.

O Senhor Deputado Pedro Mota Soares (CDS/PP) salientou a importância estratégica de Sines e da conexão à rede transeuropeia de transportes. Recomendou que uma infraestrutura desta dimensão focada na componente do transporte de mercadorias não deva excluir o transporte regional de passageiros. O Governo no programa estratégico ferrovia 2020, enunciado como o maior investimento dos últimos anos, mas apresentando uma execução até ao final de 2018 de apenas 100 milhões de euros, refere exclusivamente a viabilização do transporte ferroviário de mercadorias eficiente para a linha. Gostaria de saber se o Governo considera ou não o transporte de passageiros, contudo o Governo afirma que não há constrangimentos, mas não se compromete com uma opção política, deste modo os projetos de resolução apresentados fazem todo o sentido.

O Senhor Deputado António Costa e Silva (PSD), fez duas observações, designadamente que os recentes estudos técnicos identificam a possibilidade de uma estação no Alandroal como sendo a localização mais capaz de satisfazer as necessidades logísticas da zona dos mármore, adicionalmente salientou que a passagem prevista de 35 comboios por dia é compatível com a utilização de 1, 2 ou 3 comboios de mercadorias de âmbito regional não provocando engarrafamento na linha ferroviária.

**COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS**

**ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.ª SL**

O Senhor Deputado João Oliveira (PCP) saudou a opinião quase unânime dos diversos grupos parlamentares relativo aos projetos de resolução apresentados, que se considere a reativação da infraestrutura ferroviária desativada, um aspeto decisivo na capilaridade da rede ferroviária. Não conseguiu alcançar a objeção apresentada pelo BE relativo aos constrangimentos de utilização da via, pois os próprios especialistas apresentaram soluções para o problema mencionado, designadamente o canal horário, sinalização, estações técnicas para cruzamento de comboios, locais de carga e descarga mercadorias e apeadeiros para passageiros. A possibilidade de uma estação no Alandroal é fulcral para a zona dos mármore, considerando ser irracional o transporte rodoviário em paralelo à linha do comboio para descarregar mármore em Vendas Novas e Évora. Regista positivamente os conselhos apresentados, sendo que a Audição proposta pelo BE não impede a conclusão dos projetos de resolução apresentados.

No decorrer da discussão, o Senhor Deputado Heitor de Sousa (BE) requereu a audição do Presidente das Infraestruturas de Portugal, que não suscitou oposição.

**3. Apreciação e votação na especialidade dos Projetos de Lei n.ºs 523/XIII/2.ª (PSD) e 753/XIII/3.ª (PS), relativos ao CAE para as atividades económicas itinerantes de diversão**

O Senhor Presidente da Comissão colocou à votação na especialidade os Projetos de Lei n.ºs 523/XIII/2.ª (PSD) e 753/XIII/3.ª (PS), relativos ao CAE para as atividades económicas itinerantes de diversão.

A votação na especialidade ocorreu conforme o respetivo [relatório de votação](#).

**4. Apreciação e votação do parecer final da Petição n.º 164/XIII/1.ª - Concessão do troço ferroviário Pocinho/Barca d'Alva, e**

**COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS**

**ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.ª SL**

**5. Apreciação e votação do parecer final da Petição n.º 171/XIII/1.ª -  
Concessão do troço ferroviário de Cáceres**

O Senhor Deputado José Rui Cruz (PS) apresentou, nos seus termos, o projeto de parecer final, que, na qualidade de Relator, elaborara sobre a Petição n.º 164/XIII/1.ª - Concessão do troço ferroviário Pocinho/Barca d'Alva, concluindo pela não discussão da Petição em Plenário, atendendo a só ter um subscritor.

O Senhor Deputado José Rui Cruz (PS) apresentou, nos seus termos, o projeto de parecer final, que, na qualidade de Relator, elaborara sobre a Petição n.º 171/XIII/1.ª - Concessão do troço ferroviário de Cáceres, concluindo pela não discussão da Petição em Plenário, atendendo a só ter um subscritor.

O Senhor Deputado Paulo Rios de Oliveira (PSD) cumprimentou o Senhor Deputado Relator, notando que a matéria destas Petições não seria própria da Comissão.

O Senhor Deputado Heitor de Sousa (BE) interveio, vincando ser contra a concessão de linhas ferroviárias para fins diferentes.

O Senhor Presidente da Comissão colocou à votação os projetos de parecer final apresentados sobre as Petições n.º 164/XIII/1.ª - Concessão do troço ferroviário Pocinho/Barca d'Alva, e n.º 171/XIII/1.ª - Concessão do troço ferroviário de Cáceres, que foram aprovados por unanimidade.

**6. Nomeação de relator para o Projeto de Lei n.º 994/XIII/4.ª (PCP) -  
Revoga a Lei n.º 45/2018 de 1 de agosto - "Regime jurídico da  
atividade de transporte individual e remunerado de passageiros em  
veículos descaracterizados a partir de plataforma eletrónica"**

O Senhor Presidente da Comissão informou ter dado entrada na Comissão o Projeto de Lei n.º 994/XIII/4.ª (PCP) - Revoga a Lei n.º 45/2018 de 1 de agosto - "Regime jurídico da atividade de transporte individual e remunerado de passageiros em

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.<sup>a</sup> SL

veículos descaracterizados a partir de plataforma eletrónica", e que, na passada 6.<sup>a</sup> feira, também baixaram à Comissão os Projetos de Lei n.ºs 1000/XIII/4.<sup>a</sup> (PEV) – “Consagra regimes de formação de motoristas num quadro de igualdade de critérios e com as mesmas aplicações em termos de exigência (Primeira alteração à Lei 45/2018, de 1 de agosto)”, 1001/XIII/4.<sup>a</sup> (PEV) – “Atribui competências às Camaras Municipais para o licenciamento das viaturas com vista à atividade de transporte individual de passageiros em veículos descaracterizados a partir de plataformas eletrónicas (Primeira alteração à Lei 45/2018, de 1 de agosto)” e 1002/XIII/4.<sup>a</sup> (PEV) – “Procede à definição de preços e tarifas com clareza, transparência e estabilidade e estabelece um tarifário homologado que impeça flutuações de preços, impedindo a venda com prejuízo (Primeira alteração à Lei 45/2018, de 1 de agosto)”, que podem ser entregues ao mesmo relator atendendo à matéria, tendo sido todos distribuídos ao Senhor Deputado Paulo Rios de Oliveira (PSD), que os relatará.

#### 7. Outros assuntos

O Senhor Presidente da Comissão informou que:

- foi distribuído, com a documentação para esta reunião, o relatório final das Petições n.os 291/XIII e 361/XIII, sobre subscrições de serviços de aquisição de APP e outros conteúdos em APP Stores e outras lojas online. É relator o Deputado Ernesto Ferraz (BE).

- baixou à Comissão, na passada 6.<sup>a</sup> feira, para apreciação na especialidade, a PPL 132/XIII/3.<sup>a</sup> (GOV) – Autoriza o Governo a aprovar o novo Código da Propriedade Industrial, transpondo as Diretivas (UE) 2015/2436 e (UE) 2016/943. Estão pendentes na Comissão 4 pedidos de audiência sobre esta iniciativa. O SEAP enviou, ontem, um conjunto de pareceres que o Governo solicitou sobre a PPL 132/XIII/3.<sup>a</sup> (GOV), que serão carregados na página da iniciativa.

O Senhor Deputado Pedro Mota Soares (CDS/PP) dialogou com o Senhor Presidente da Comissão e com o Senhor Deputado Bruno Dias (PCP) sobre o prazo para apresentação de propostas de alteração, gerando-se consenso para dia 12 de Outubro e votação no dia 17.

- baixou à Comissão, na passada 6.<sup>a</sup> feira, para apreciação na especialidade, o P JL 956/XIII (PEV), sobre ecoturismo.

## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.ª SL

- foi agendada a audição da Autoridade para as Condições do Trabalho (ACT), no dia 11 de outubro após o término da reunião plenária.
- foi solicitada audiência pela Plataforma Alentejo.

Os Senhores Deputados Bruno Dias (PCP), Pedro Mota Soares (CDS/PP) e Heitor de Sousa (BE) dialogaram com o Senhor Presidente da Comissão sobre perspectivas de discussão de vários projetos de lei – sobre cartas de condução – n.º 828/XIII/3.ª (PCP) e n.º 862/XIII/3.ª (BE), e sobre informação sobre combustíveis - n.º 737/XIII/3.ª (CDS-PP).

#### **2ª parte**

**Audição das Comissões de Trabalhadores do setor ferroviário sobre a situação da ferrovia (requerimento do PCP):**

- **Comissão de Trabalhadores da CP;- Comissão de Trabalhadores da EMEF;**
- **Comissão de Trabalhadores IP Infraestruturas de Portugal, S.A.;**
- **Comissão de Trabalhadores MEDWAY.**

O Senhor Presidente da Comissão deu as boas vindas aos Representantes de

- Comissão de Trabalhadores da CP;
  - Catarina Sofia Rodrigues Cardoso
  - José Maria Reizinho
- Comissão de Trabalhadores da EMEF;
  - Silvestre Gosa
  - José Augusto
- Comissão de Trabalhadores IP Infraestruturas de Portugal, S.A.;
  - Fernando Eduardo Cardoso Semblano
  - Jorge Marques Freitas
  - Jorge Manuel Simões
- Comissão de Trabalhadores MEDWAY

**COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS**

**ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.ª SL**

- Pedro Manuel Barbosa Ferreirim
- Pedro Ricardo dos Santos Dâmaso,

cuja audição enquadrou no requerimento do PCP sobre a situação da ferrovia, explicando os tempos de intervenção.

Os Senhores Representantes Catarina Sofia Rodrigues Cardoso, Fernando Eduardo Cardoso Semblano e Jorge Marques Freitas intervieram.

Em 1.ª ronda, em que também a Senhora Vice-Presidente Hortense Martins (PS) assumiu a condução dos trabalhos, intervieram os Senhores Deputados Bruno Dias (PCP), Carlos Silva (PSD), Ricardo Bexiga (PS), Heitor de Sousa (BE), Helder Amaral (CDS/PP) e Heloísa Apolónia (PEV), tendo os Senhores Representantes Catarina Sofia Rodrigues Cardoso, Fernando Eduardo Cardoso Semblano, Jorge Marques Freitas, José Augusto, Pedro Manuel Barbosa Ferreirim, Silvestre Grosa, Jorge Manuel Simões e José Maria Reizinho respondido individualmente às questões colocadas, e entregue [documentação](#).

A Senhora Presidente em exercício da Comissão agradeceu a informação e encerrou a reunião, que teve [registo vídeo](#).

A reunião foi encerrada às 14:15 horas, dela se tendo lavrado a presente ata, a qual, depois de lida e aprovada, será devidamente assinada.

Palácio de São Bento, 8 outubro 2018.

**O PRESIDENTE**

**(HELDER AMARAL)**



## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### ACTA NÚMERO 208/XIII/ 4.ª SL

#### Folha de Presenças

Estiveram presentes nesta reunião os seguintes Senhores Deputados:

Ana Passos  
Bruno Dias  
Carlos Pereira  
Carlos Silva  
Cristóvão Norte  
Emídio Guerreiro  
Ernesto Ferraz  
Fátima Ramos  
Heitor de Sousa  
Helder Amaral  
Helga Correia  
Heloísa Apolónia  
Hortense Martins  
Hugo Costa  
Hugo Pires  
Joel Sá  
Luís Moreira Testa  
Paulo Rios de Oliveira  
Pedro Coimbra  
Pedro Mota Soares  
Ricardo Bexiga  
António Costa Silva  
António Topa  
José Rui Cruz  
Luís Vilhena

Faltaram os seguintes Senhores Deputados:

Fernando Jesus  
Fernando Virgílio Macedo  
Luís Campos Ferreira

Estiveram ausentes em Trabalho Parlamentar os seguintes Senhores Deputados:

André Silva