



# ANA

## Aeroportos Algarve

Damos vida aos aeroportos. 



# Apresentação CEOP



# Apresentação CEOP

Plano de Desenvolvimento

## 1/ Justificação para a Efectivação do Plano

### • Resposta à procura de tráfego:

- Acréscimo de *pax* suportado em aeronaves de médio porte - maior número de movimentos por hora.

- **AÇÃO** - Ampliação da área de Plataforma e construção de novos *taxiways* (*concluído*);  
- Ampliação do edifício Terminal (*pendente*).

### • Incremento da segurança operacional:

- Tornar o AFR totalmente conforme com os requisitos do Anexo 14;
- Permitir a implementação de uma operação CAT I na sua pista 10.

- **AÇÃO** - Implementação das infra-estruturas de segurança no Lado Ar (*concluído*);  
- Instalação de ILS/DME (*pendente de investimento da NAV,EPE*).

## 1/ Justificação para a Efetivação do Plano

- Resposta à nova tipologia de tráfego:

- Adequação das características funcionais do AFR à nova tipologia de tráfego

- AÇÃO - incremento de áreas públicas de espera no Lado Terra (*pendente*);  
- alteração das acessibilidades Lado Terra (*em curso*).

- Resposta ao novo modelo de negócio:

- Revitalização, reformulação e ampliação das áreas comerciais não-aviação do aeroporto

- AÇÃO - Reformulação e crescimento das áreas comerciais não-aviação (*pendente*).

Os indicadores de capacidade do AFR apontam para uma procura que claramente ultrapassa a sua capacidade de dimensionamento

**Movimentos - Ponta**

Mensal	Mês	Movimentos
	Julho	5.453

Diária	Data	Movimentos
	24-Jul (dom)	214

Horária	Data	Hora	Mov.
1ª Hora	22-Fev (ter)	19H-20H	39
30ª Hora	11-Ago (qui)	09H-10H	25
40ª Hora	14-Jul (qui)	09H-10H	24
100ª Hora	31-Ago (qua)	09H-10H	21

**Passageiros - Ponta**

Mensal	Mês	Passageiros
	Julho	798.430

Diária	Data	Passageiros
	04-Set (dom)	32.815

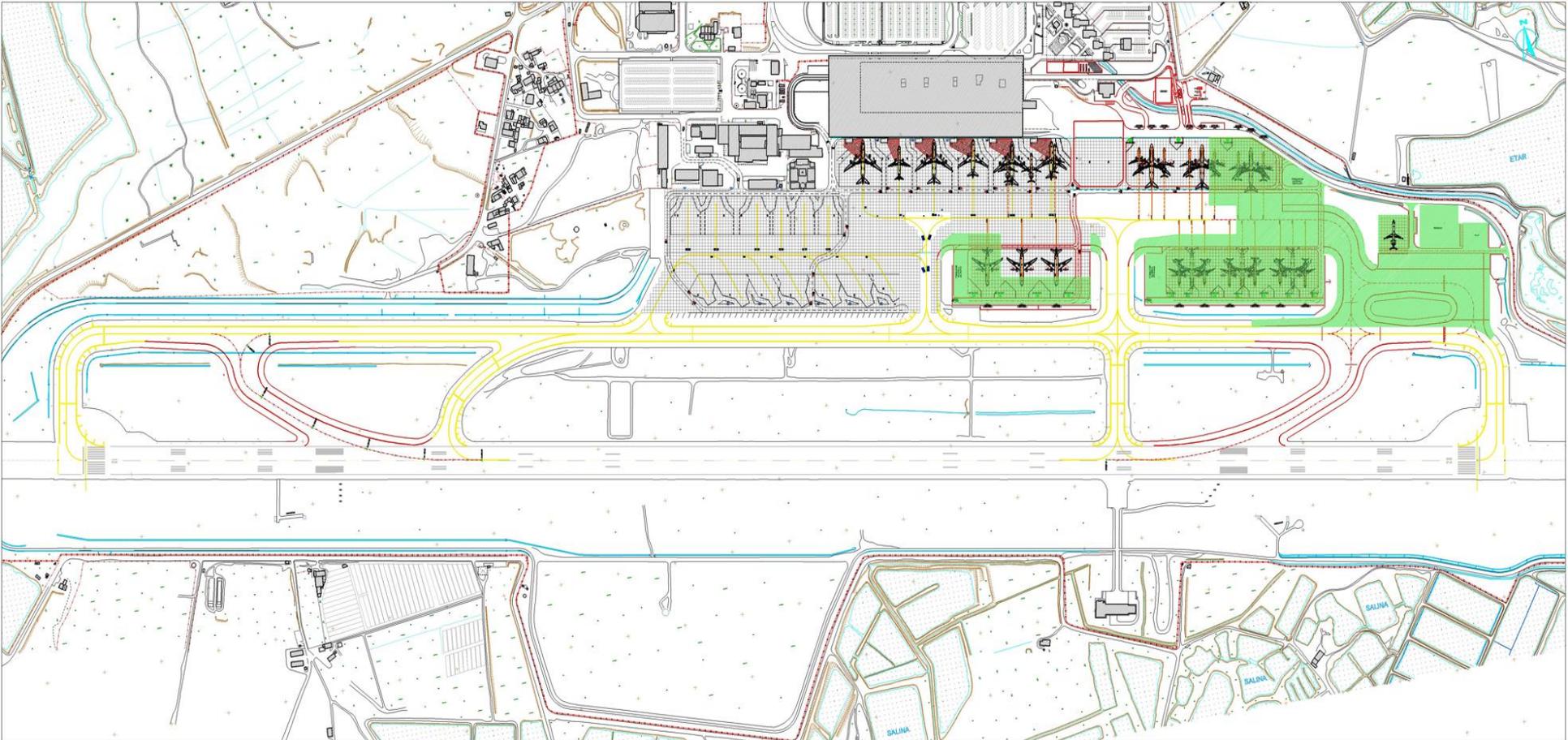
Horária	Data	Hora	Pax.
1ª Hora	28-Jul (qui)	09H-10H	3.983
30ª Hora	06-Out (qui)	09H-10H	3.411
40ª Hora	25-Ago (qui)	09H-10H	3.290
100ª Hora	05-Set (seg)	09H-10H	2.870

## 2/ Capacidade Actual vs. Capacidade Futura

O conjunto das intervenções preconizadas traduzir-se-á essencialmente na alteração das seguintes capacidades:

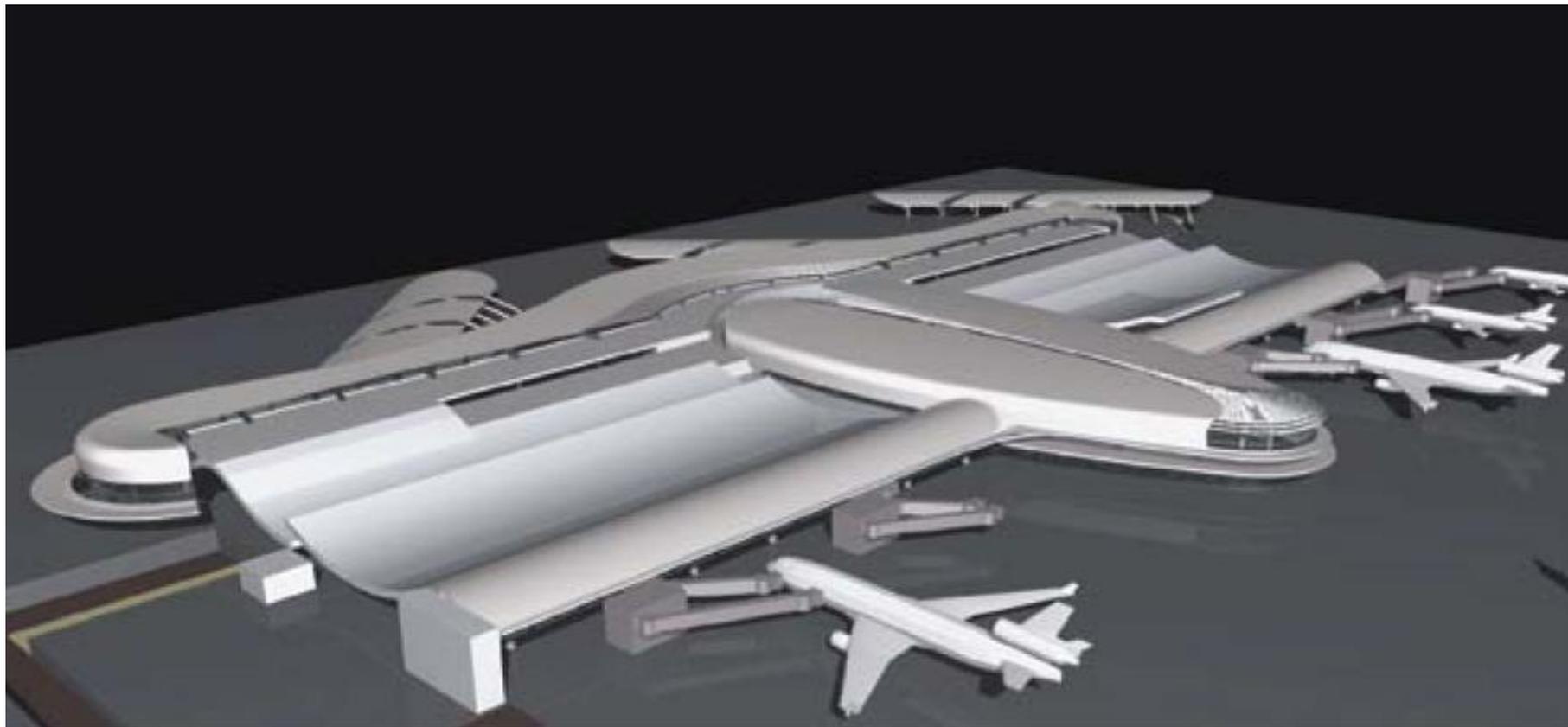
	<b>Futura</b>	<b>Inicial</b>
<b>Pista</b>	30 mov/h	22 mov/h
<b>Plataforma</b>	33 pos.	22 pos.
<b>Fluxo partidas</b>	3 000 pax/h	2.000 pax/h
<b>Safety</b>	CAT I RWY 10	-
<b>Áreas comerciais</b>	7 229 m2	6 325 m2

**3/ Plano de Desenvolvimento - Áreas Operacionais**





3/ Plano de Desenvolvimento - *Edifício Terminal - Versão inicial*





3/ Plano de Desenvolvimento - *Edifício Terminal - compatibilização curbsides*



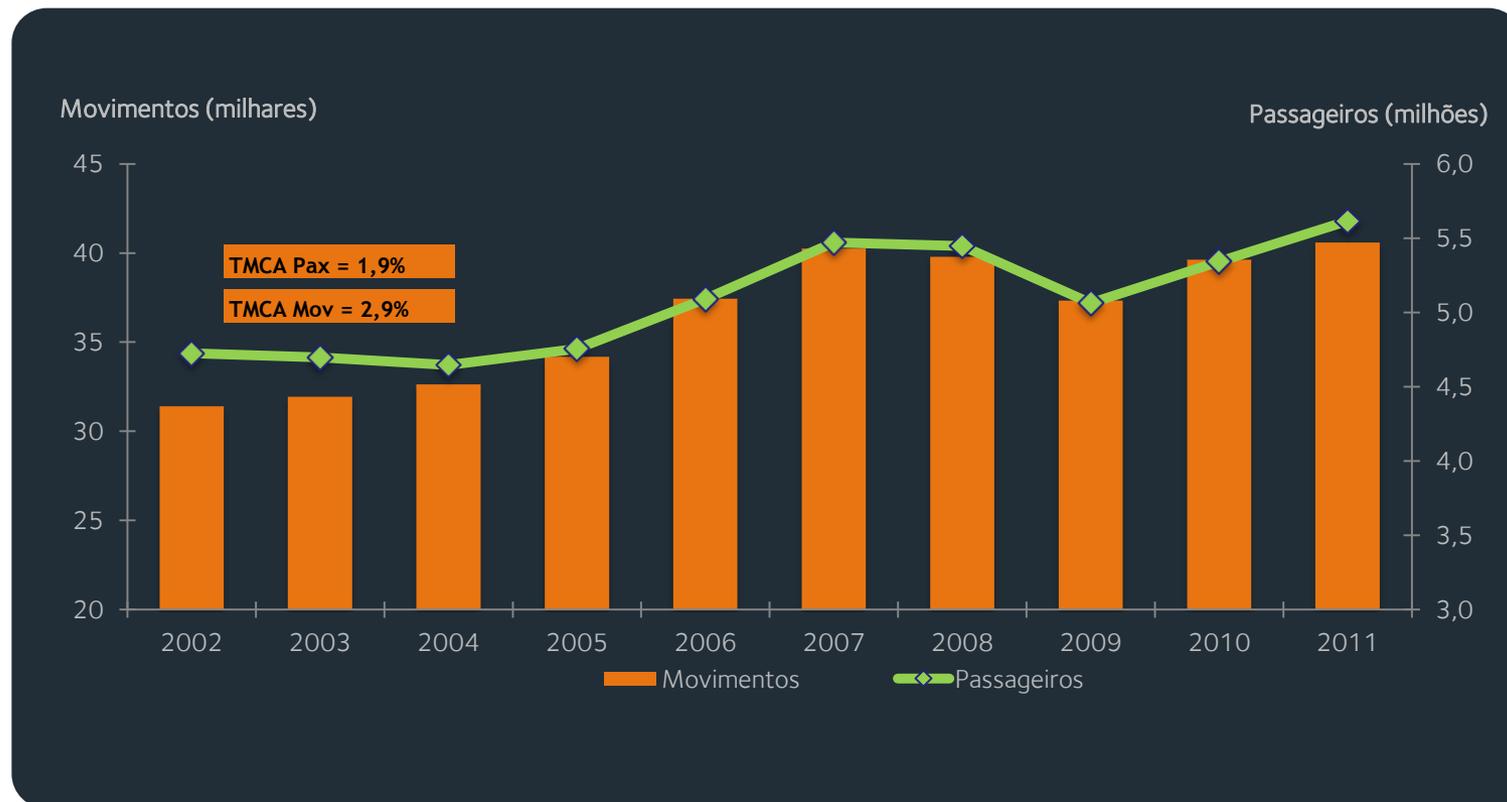


# Apresentação CEOP

Dados Tráfego

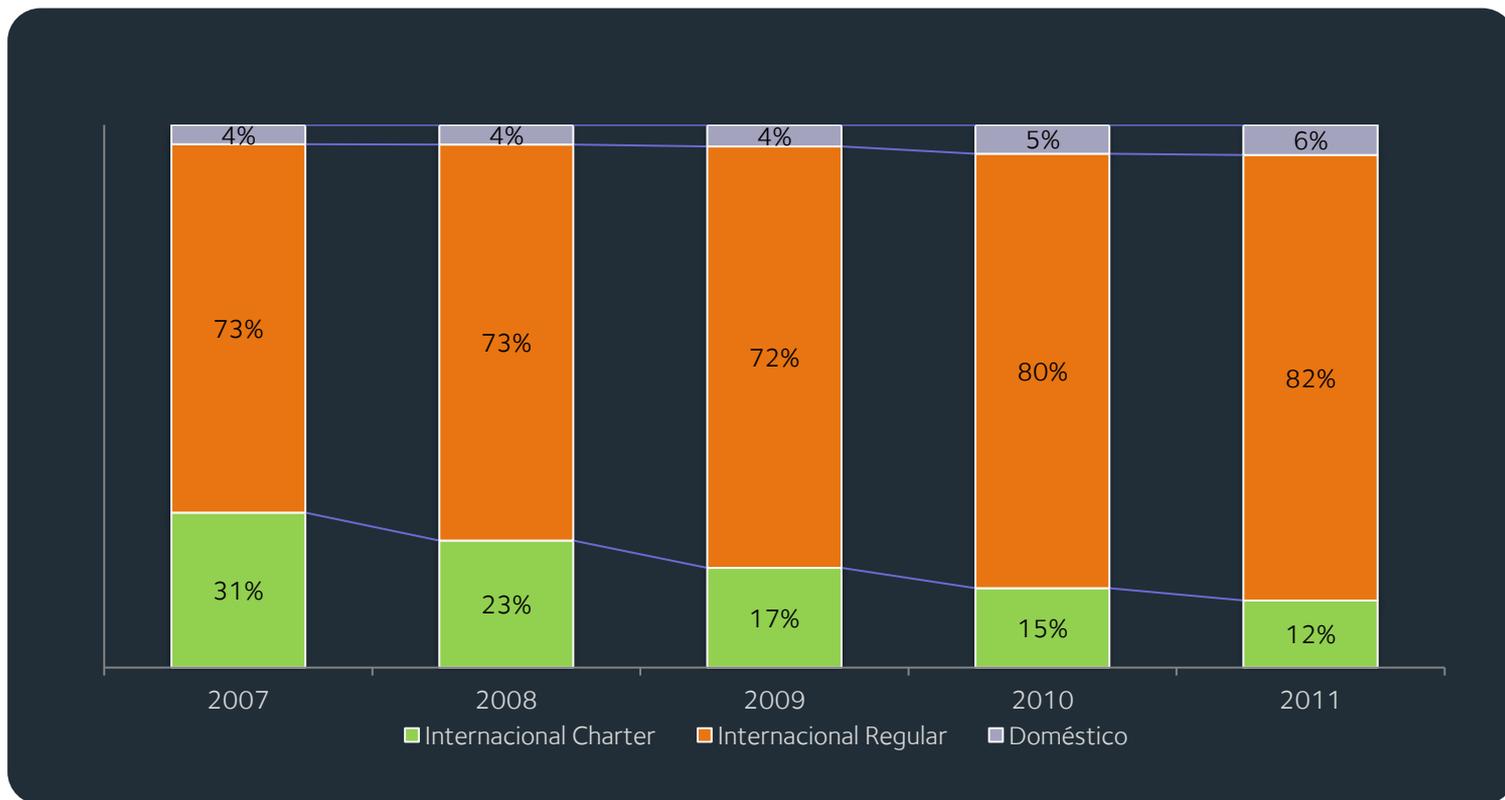
Faro é um aeroporto em crescimento

Nos anos mais recentes Faro tem apresentado um crescimento sustentado.

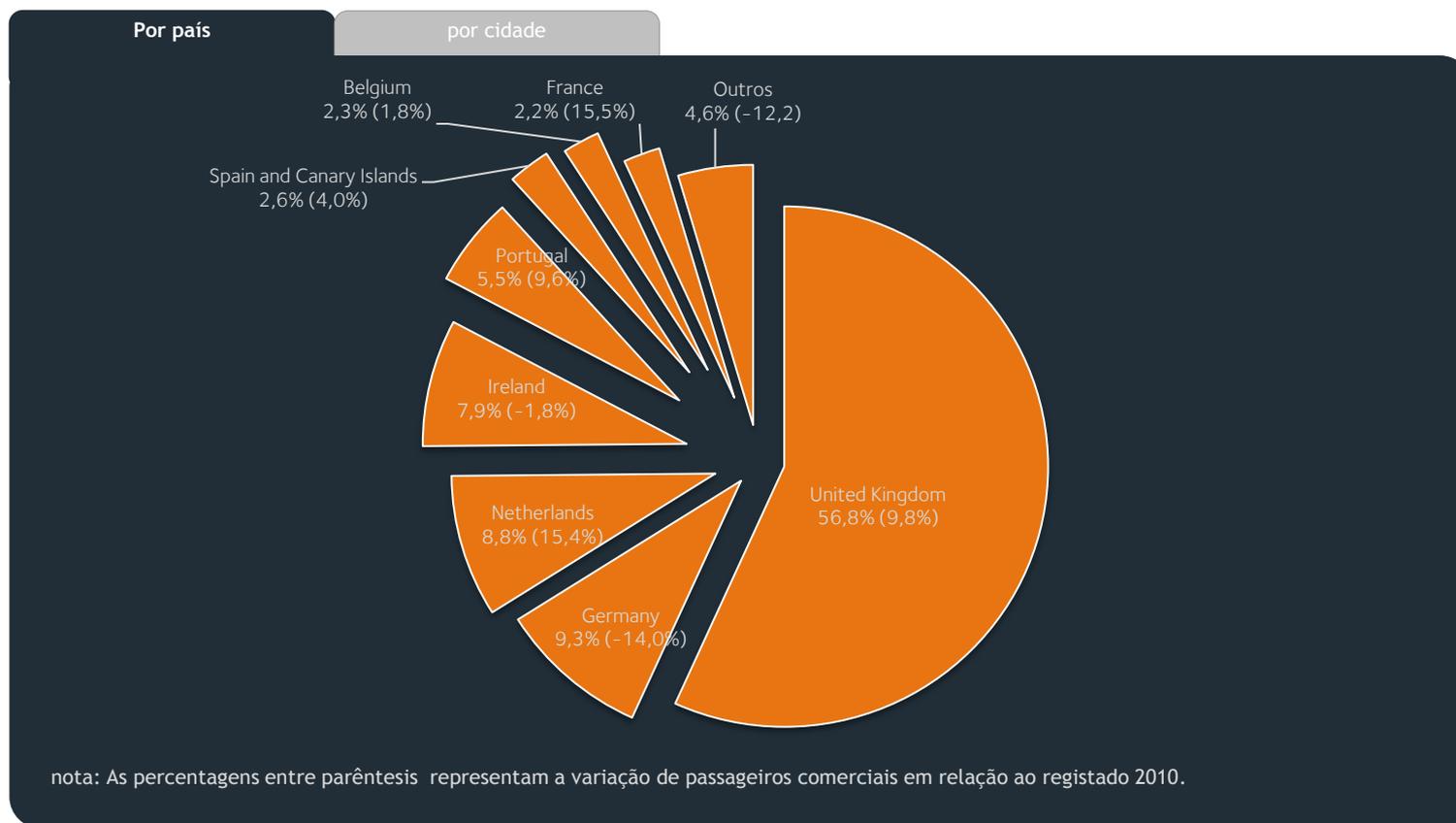


### Low Cost Airlines

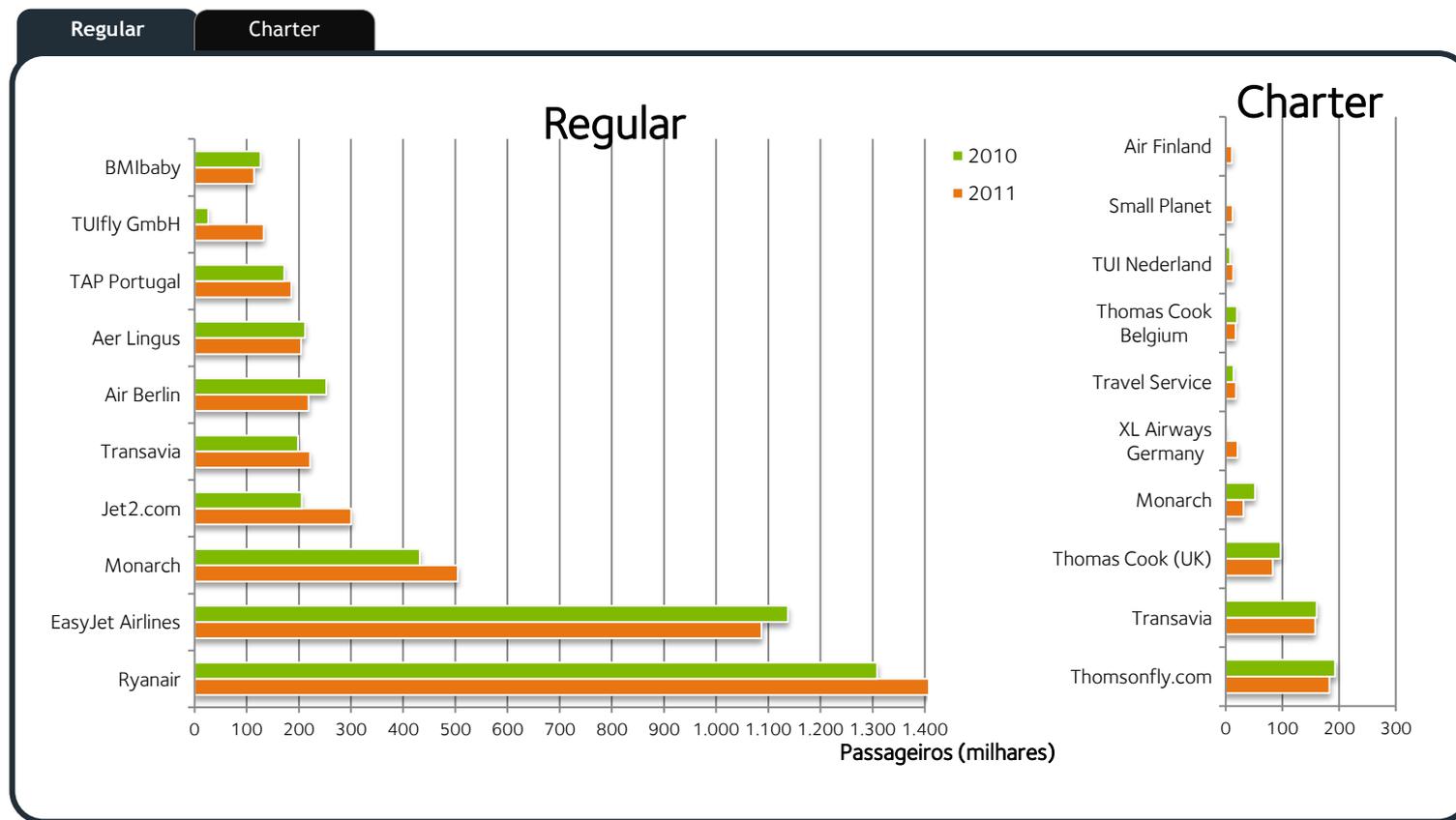
A estrutura de tráfego do Aeroporto de Faro viveu uma profunda alteração no decurso da última. De apenas 13% de tráfego regular processado em 1996 o AFR evoluiu para mais de 75% do total de passageiros processados em 2011.



O Aeroporto de Faro tem uma estrutura de rotas esmagadoramente Europeia. Apesar de receber passageiros de mais de 22 países, aproximadamente 83% da procura total de passageiros no AFR está concentrada em 4 mercados.



O Aeroporto de Faro conta com uma base de clientes alargada de companhias *low cost* e *charter* às quais se junta as companhias *full service* TAP, BA, e Lufthansa.



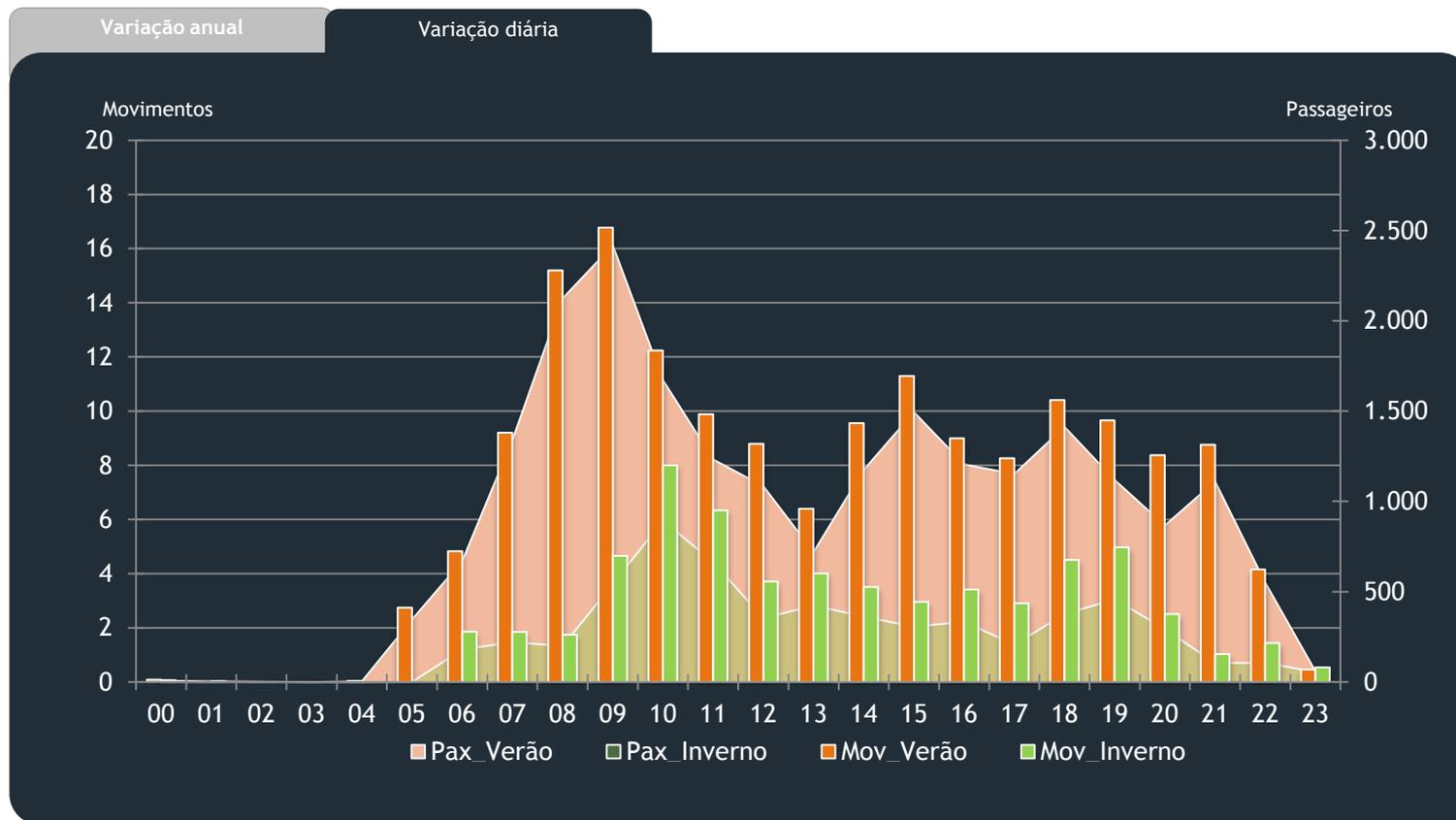
### Distribuição de tráfego marcadamente sazonal

A sazonalidade associada ao principal produto turístico do Algarve (Sol & Praia) determina, marcadamente, a distribuição da procura ao longo do ano no AFR.



### Distribuição de tráfego marcadamente sazonal

A sazonalidade associada ao principal produto turístico do Algarve (Sol & Praia) determina, marcadamente, a distribuição da procura ao longo do ano no AFR.



# Apresentação CEOP

Efeito Ryanair

O Desenvolvimento duma parceria ANA/Turismo de Portugal/ERTA permitiu criar as condições para uma ação mais direta na captação de tráfego.

O resultado desta iniciativa veio a corporizar-se no mecanismo `iniciative:pt`

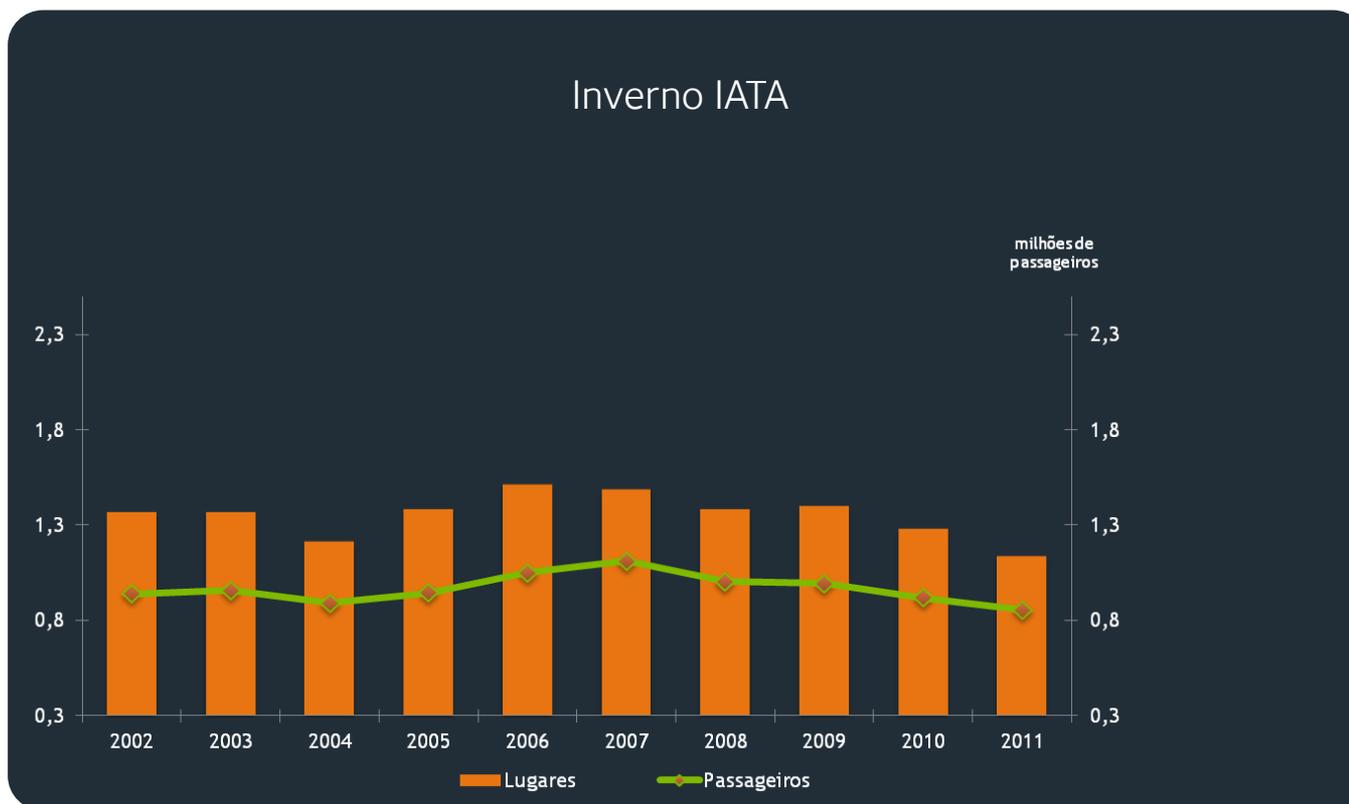
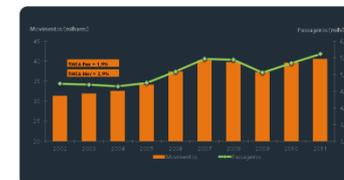
### Companhias incentivadas nos últimos 3 anos

AER LINGUS  
AIR TRANSAT  
AIRBERLIN  
BA CITIFLYER  
BMIBABY  
BRITISH AIRWAYS  
EASYJET  
FITO TOUR  
FLYNIKI  
ITAKA/TRAVEL SERVICE  
JET2.COM  
KOALA/DENIM AIR  
LUFTHANSA  
RYANAIR  
TRANSAVIA

Sem este mecanismo, e considerando apenas o efeito Ryanair, a evolução de tráfego no AFR teria sido negativa. Em 2010 e 2011 teríamos tido valores inferiores aos 4 milhões de passageiros.



Apesar do apoio à operação e da existência de uma oferta acrescida no Inverno IATA a procura do Algarve não se tem revelado capaz de ultrapassar as dificuldades da sazonalidade



Obrigado.





Aerportos  
de Portugal

Damos vida aos aeroportos.

PPT\_Reunião com Comissão de Economia e Obras Públicas da  
Assembleia da República - 07 Maio 2012