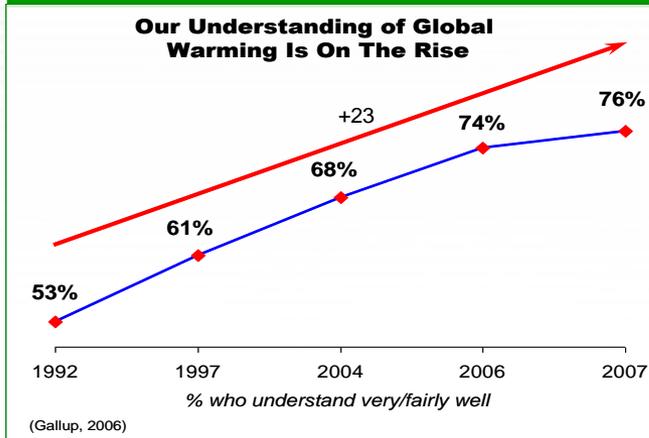


Mobilidade com Emissões Zero

António Pereira Joaquim
Director de Comunicação
Nissan Iberia SA - Portugal

Necessidade de uma Solução de Emissões Zero

Aquecimento global



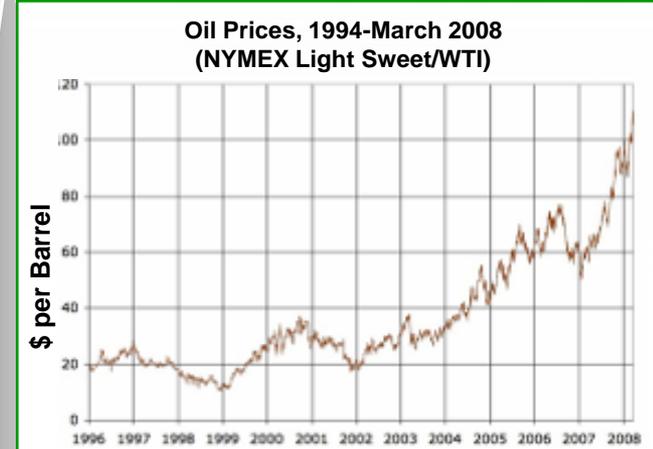
Poluição atmosférica



EV

- Emissões zero
- Eficiência energética
- Múltiplas fontes de energia, incluindo renováveis

Inflação



Riscos geo-políticos



Mobilidade com Emissões Zero

A Visão da Nissan

Portugal e os Veículos Eléctricos

O Nissan EV

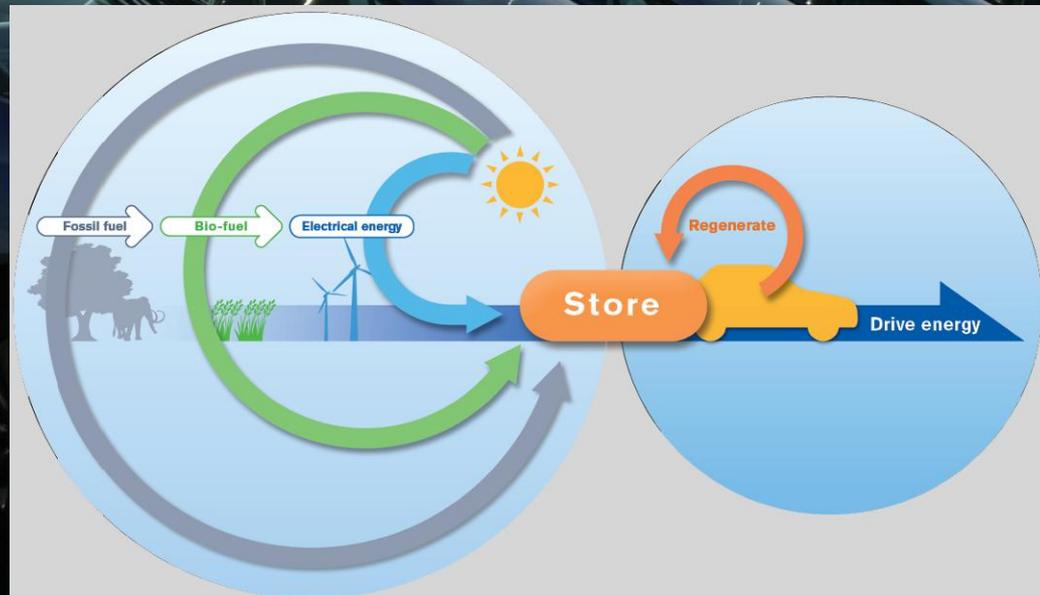
A Nissan está a tomar medidas **concretas** para reduzir as emissões globais de CO₂



O Programa Ambiental Nissan (Nissan Green Program) define a estratégia da companhia na **redução de CO₂** e de outras emissões nocivas; e de maximização do uso eficiente de recursos preciosos, quer pela sua redução, reutilização e/ou programas de reciclagem.

Desenvolver tecnologias ambientais segundo 3 vectores:

- Promover a utilização de energias limpas
- Inovar em tecnologias de armazenamento de energia
- Melhorar a **eficiência energética** dos veículos



GT 2012 – estratégia e objectivos corporativos



NISSAN GT 2012

NISSAN GT 2012

Compromissos

Liderança em Qualidade

Liderança em Emissões Zero

Média de 5% de crescimento dos Resultados Líquidos em 5 anos

Liderança em
Qualidade

Liderança em
Emissões Zero

Expansão do
negócio

Expansão dos
mercados

Liderança em
custos

Qualidade sob todos os aspectos do negócio & operações
Efectividade & Eficiência

Motivação dos colaboradores

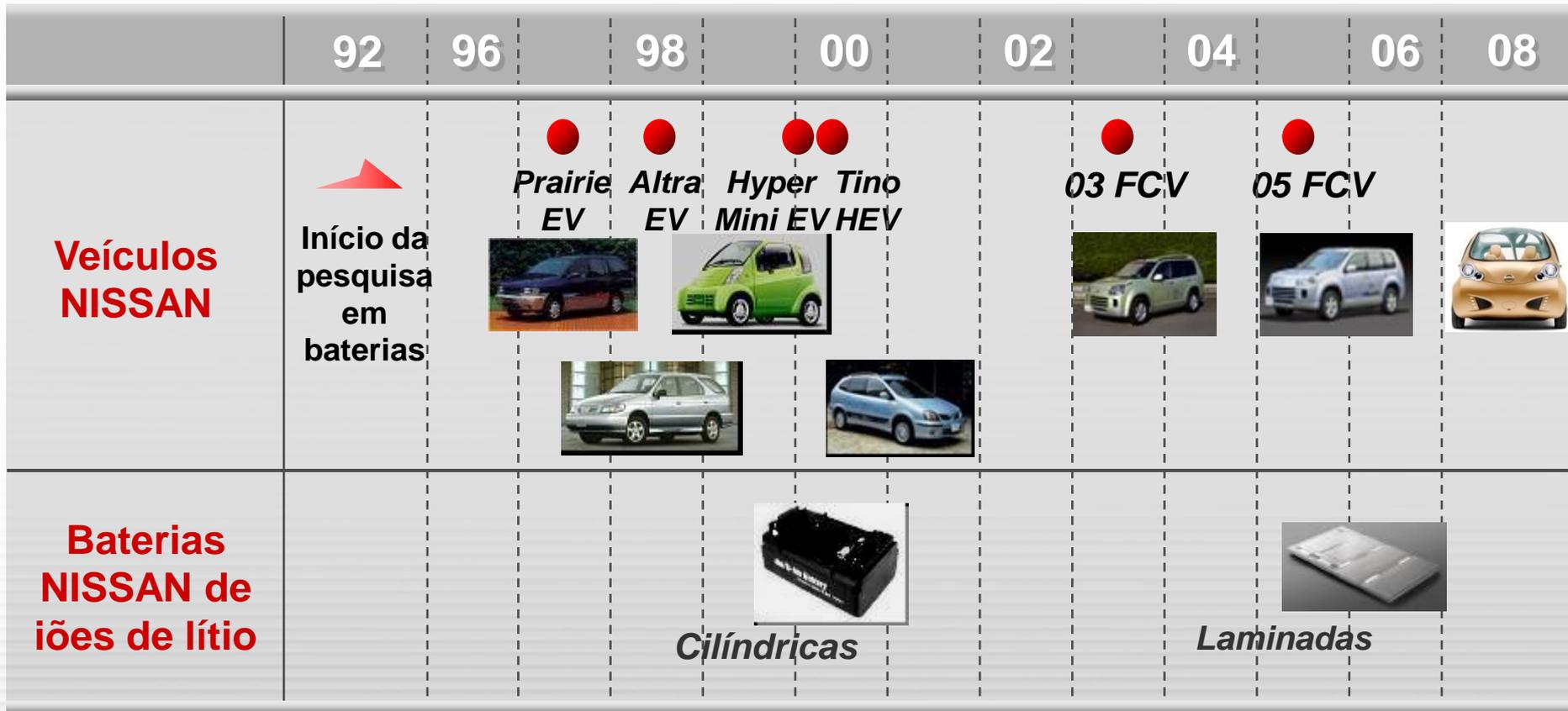
Pessoas

Qualidade de Gestão

NISSAN WAY

Programa NISSAN EV: História

- A NISSAN está a desenvolver baterias desde 1992.
- Alguns modelos eléctricos: Prairie EV, Altra EV, HyperMini... e o Nuvu.
- Primeiro eléctrico Nissan: Tama (1947).... Nuvu é o 17º



Sucesso Nissan-NEC: novas baterias iões de lítio

NISSAN

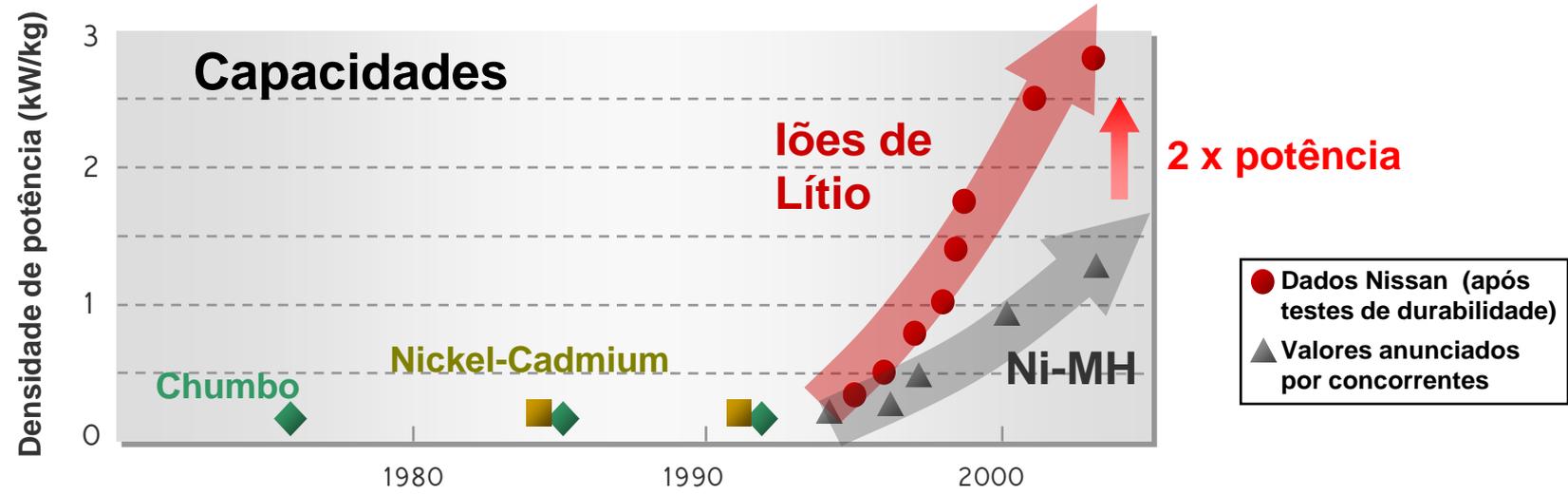
Tecnologia de baterias de iões de lítio de alto rendimento

Tecnologia de células laminadas para baterias

NEC



Desenvolvimento com sucesso de novas baterias de iões de lítio laminadas com o dobro das capacidades



Mobilidade com Emissões Zero

A Visão da Nissan

Portugal e os Veículos Eléctricos

O Nissan EV

Parcerias para a Mobilidade de Emissões Zero

O problema global do CO₂ é **demasiado vasto** para poder ser enfrentado por apenas uma empresa

Construtor

Investir e Desenvolver
Produzir VEs
Produzir baterias

Parceiros

Divulgação pública
Liderar Imagem
Rede de Carregamento

**MOBILIDADE
EMISSIONES
ZERO**

Cidade / Estado

Formação pública
Implementar incentivos
Promover benefícios
Rede de carregamento

Fornec. Energia

Fornecer energia
Expandir capacidade
Contribuir para a rede

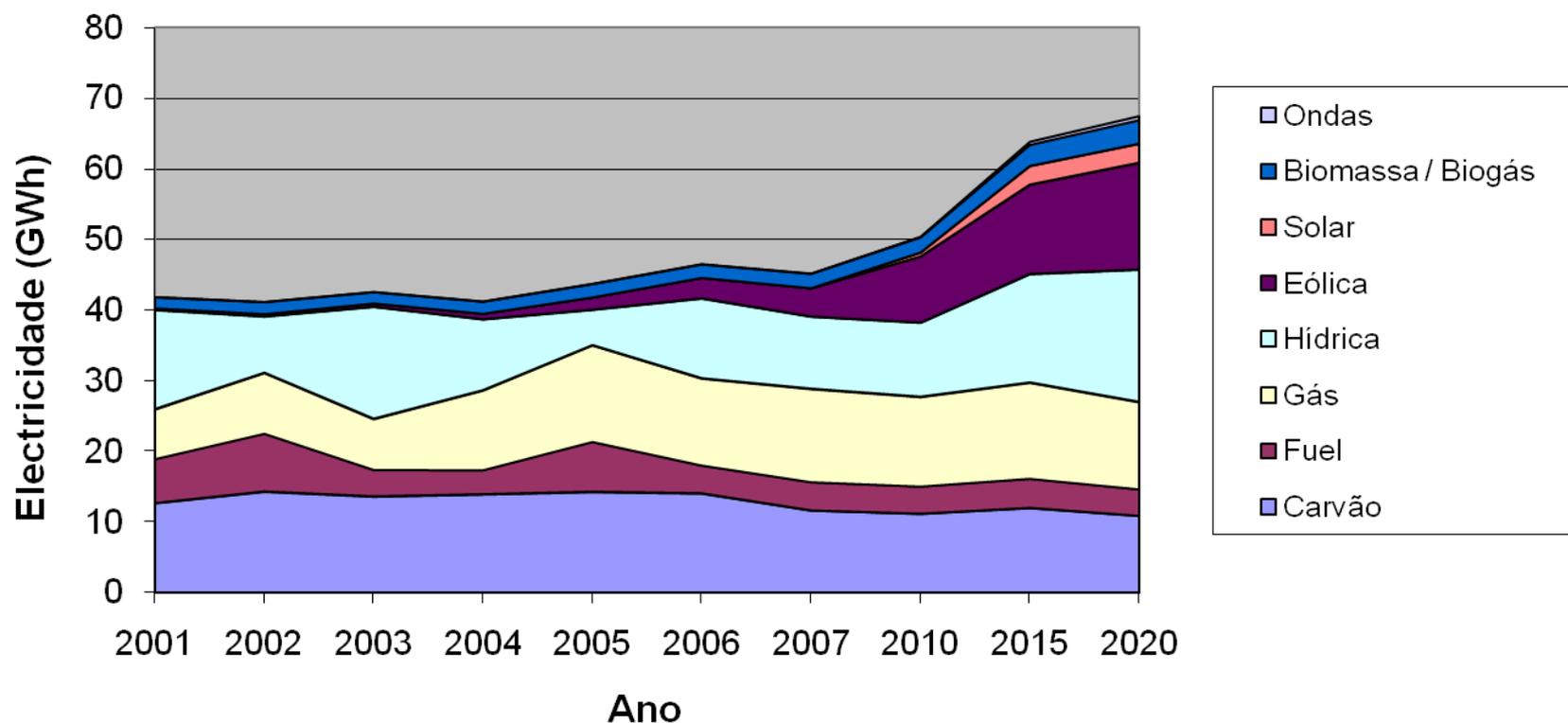
É essencial uma **colaboração** estreita entre os vários stakeholders

Porquê Portugal?

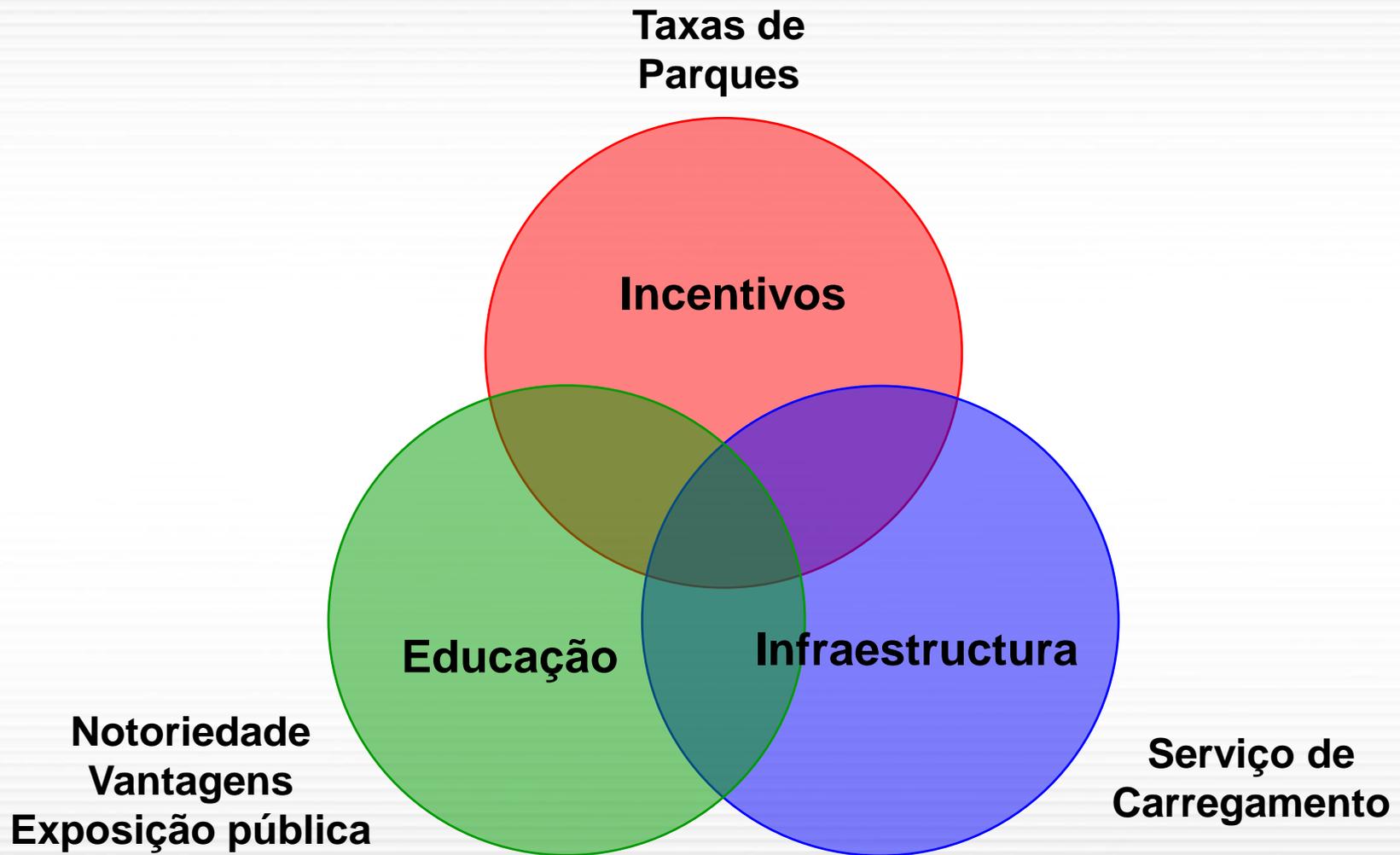
- Portugal obtém grande parte da sua electricidade de fontes renováveis, prevendo chegar a 45% em 2010 e a 60% em 2020.

Dependência do carvão e do petróleo está a baixar

Energia das ondas e solar em crescimento

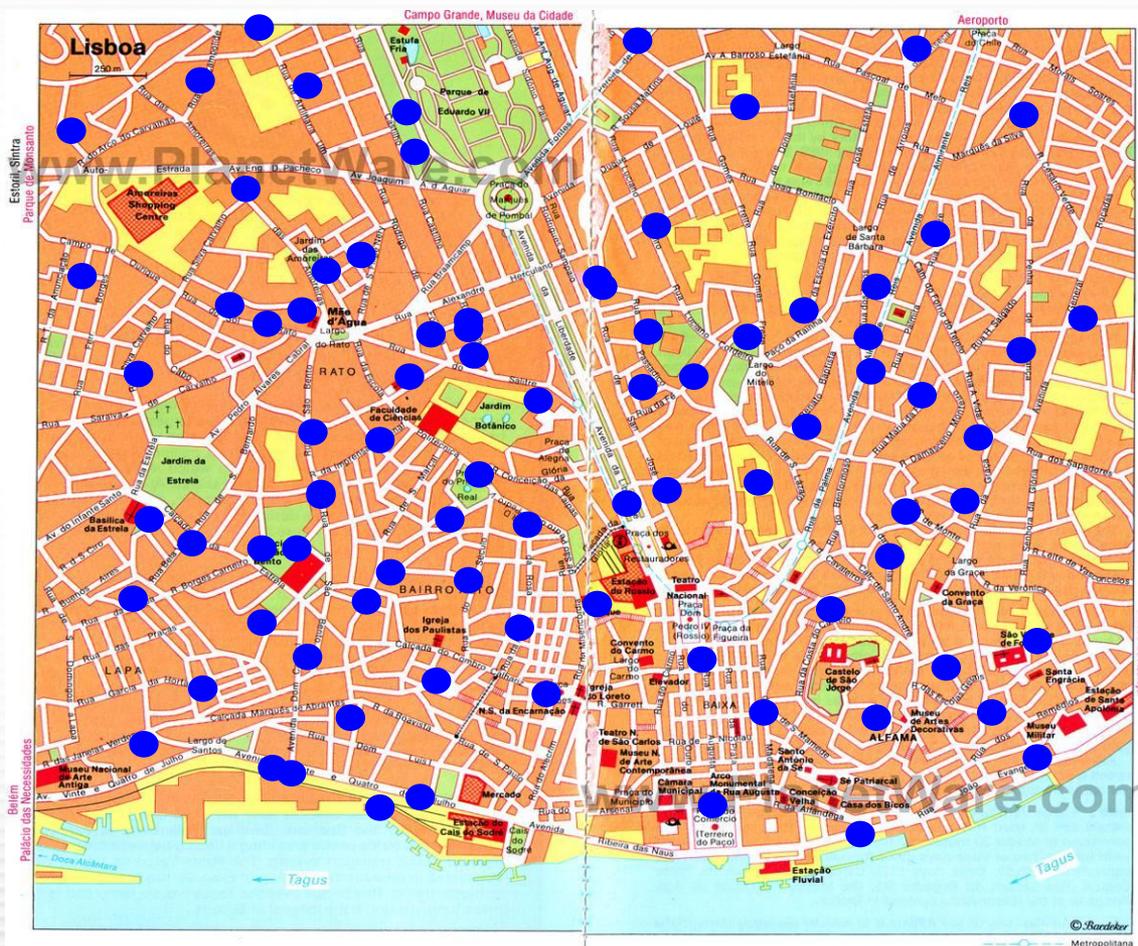


Parceria para o Sucesso



Portugal e a Aliança estão a trabalhar juntos para criar um novo Mundo em Movimento....

Para criar um ambiente operacional favorável à introdução de VEs através da criação de uma rede densa e equilibrada de pontos de carregamento...



Portugal e a Aliança estão a trabalhar juntos para criar um novo Mundo em Movimento....

Para criar um ambiente favorável ao despoletar do mercado de VEs através de um conjunto de incentivos financeiros e não financeiros

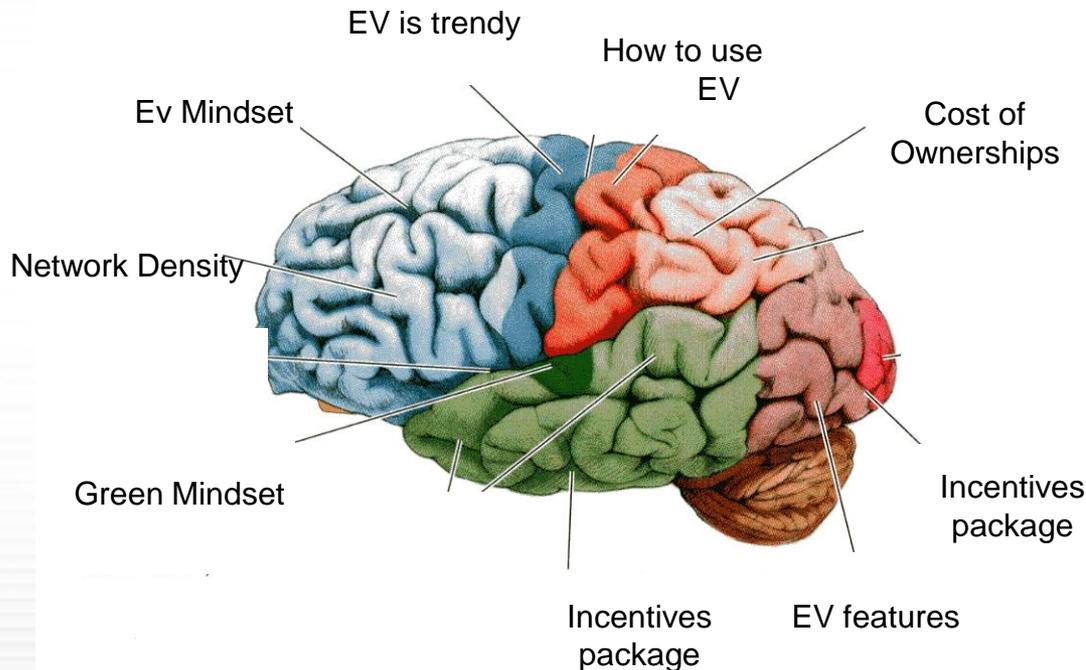


- Incentivos financeiros:
Ex: redução de impostos

- Incentivos não financeiros:
Ex: lugares de estacionamento reservados

Portugal e a Aliança estão a trabalhar juntos para criar um novo Mundo em Movimento....

Para criar um ambiente favorável à tomada de consciência e ao esclarecimento públicos sobre a rede de carregamento dos VEs, as suas características e funcionamento

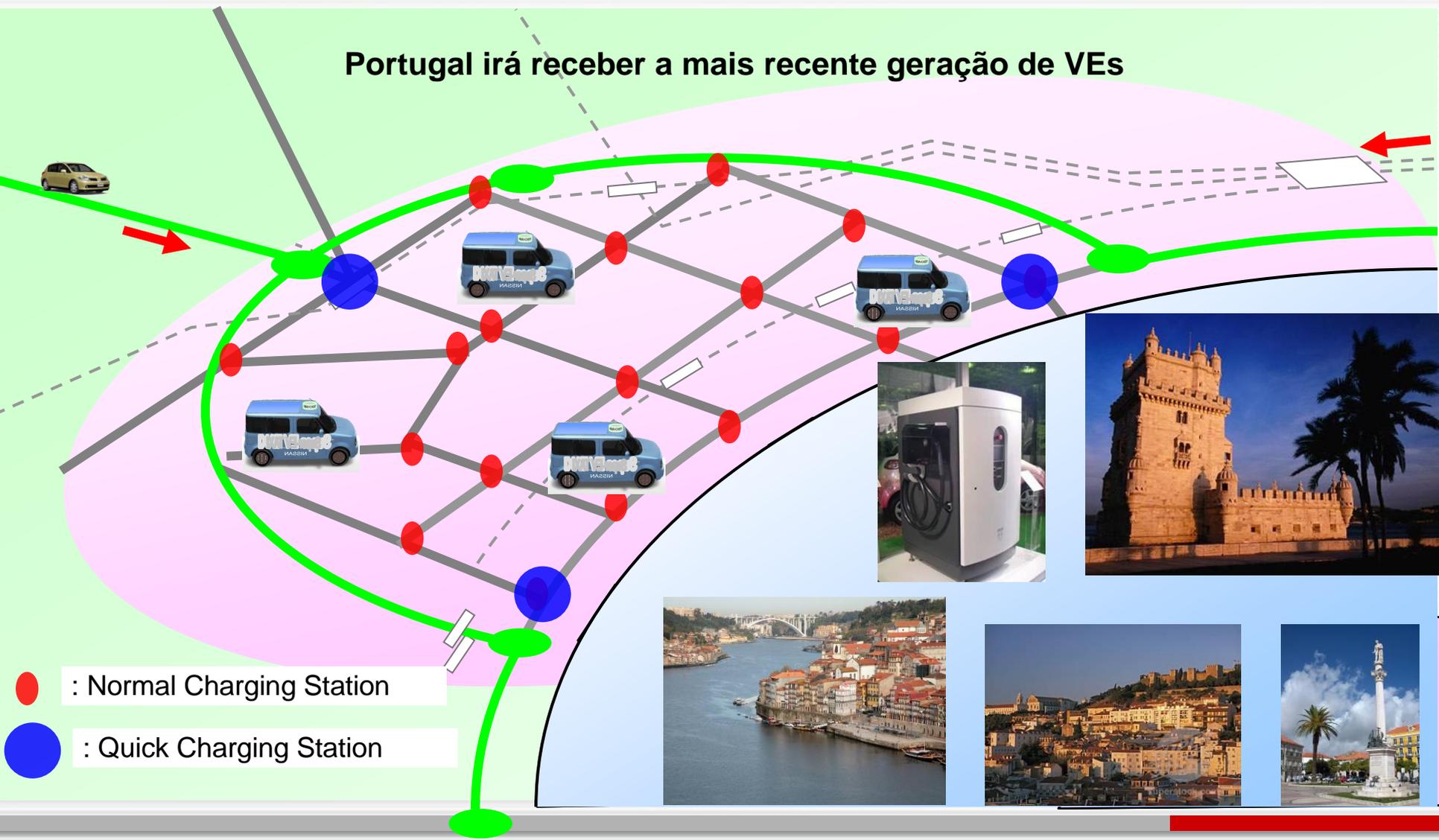


Será desenvolvido um plano de divulgação abrangente e em diversas vertentes:

- Publicidade
- Testes de Condução
- Roadshows...

Data de chegada: 2011

Portugal irá receber a mais recente geração de VEs



● : Normal Charging Station

● : Quick Charging Station

Os primeiros passos

O Governo Português já tomou medidas concretas:

- construção de uma extensa rede de carregamento, com mais de 1.300 pontos até ao final de 2011 e 320 pontos já em 2010,
- mínimo de 20% de VEs nas aquisições da frota do Estado;
- deduções até cerca de 800 euros no IRS;
- reduções no IRC para empresas que adicionarem veículos eléctricos às suas frotas; e
- actividades de educação e consciencialização do público, incluindo apresentações de veículos eléctricos, com início em 2010

Os primeiros passos

Para além destas decisões, o Governo Português comprometeu-se em explorar outras possíveis medidas de benefício ao consumidor:

- preços especiais para o estacionamento e carregamento de veículos eléctricos;
- condições preferenciais no acesso a locais de estacionamento e ao centro das cidades;
- condições específicas de financiamento para a aquisição de veículos eléctricos, e
- reduções no imposto de rendimentos dos consumidores para a instalação de unidades de carregamento privadas.

NISSAN RENAULT NISSAN

**TECNOLOGICO PORTUGAL PLANO
A INOVAR... TECNOLÓGICO**

Mobilidade com Emissões Zero

A Visão da Nissan

Portugal e os Veículos Eléctricos

O Nissan EV

Programa NISSAN EV

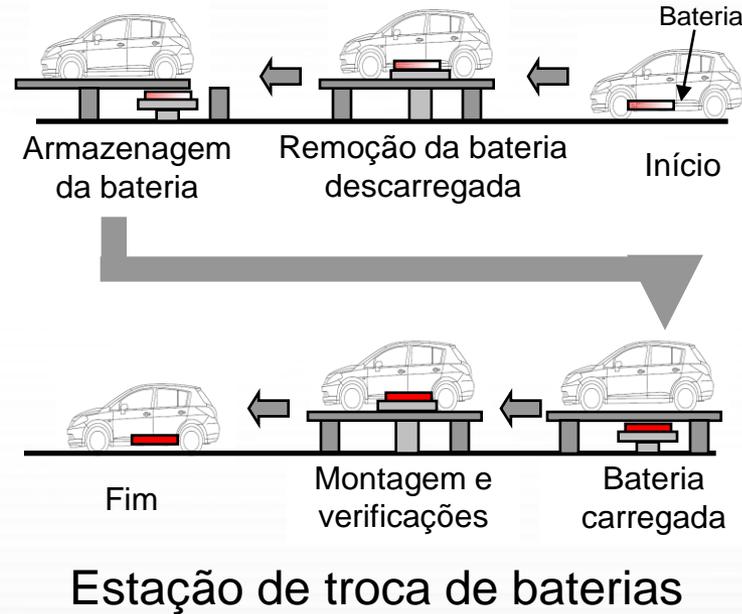
Início de produção	Para EUA / Japão	Final de 2010
	Para Portugal	Início de 2011
Tipo de carroçaria		Design específico, decidido em Setembro
Lotação		5 adultos
Transmissão		Motor à frente, tracção à frente
Autonomia	Baterias novas sem A/C	Mais de 160 km
Tempo de carga	Normal	6/8 h (0→100%)
	Rápida	20 min (0→80%)
Velocidade máxima		145 km/h
Aceleração		Melhor que os automóveis a gasolina
Outras características		Utilização de materiais reciclados/recicláveis
		Avançado sistema de navegação

Opções de carga

- Conveniência não pode ser sacrificada ao mudar para um VE
- Tempo de carga deve ser equivalente ao de atestar o depósito
- Necessária uma nova infra-estrutura de nova geração



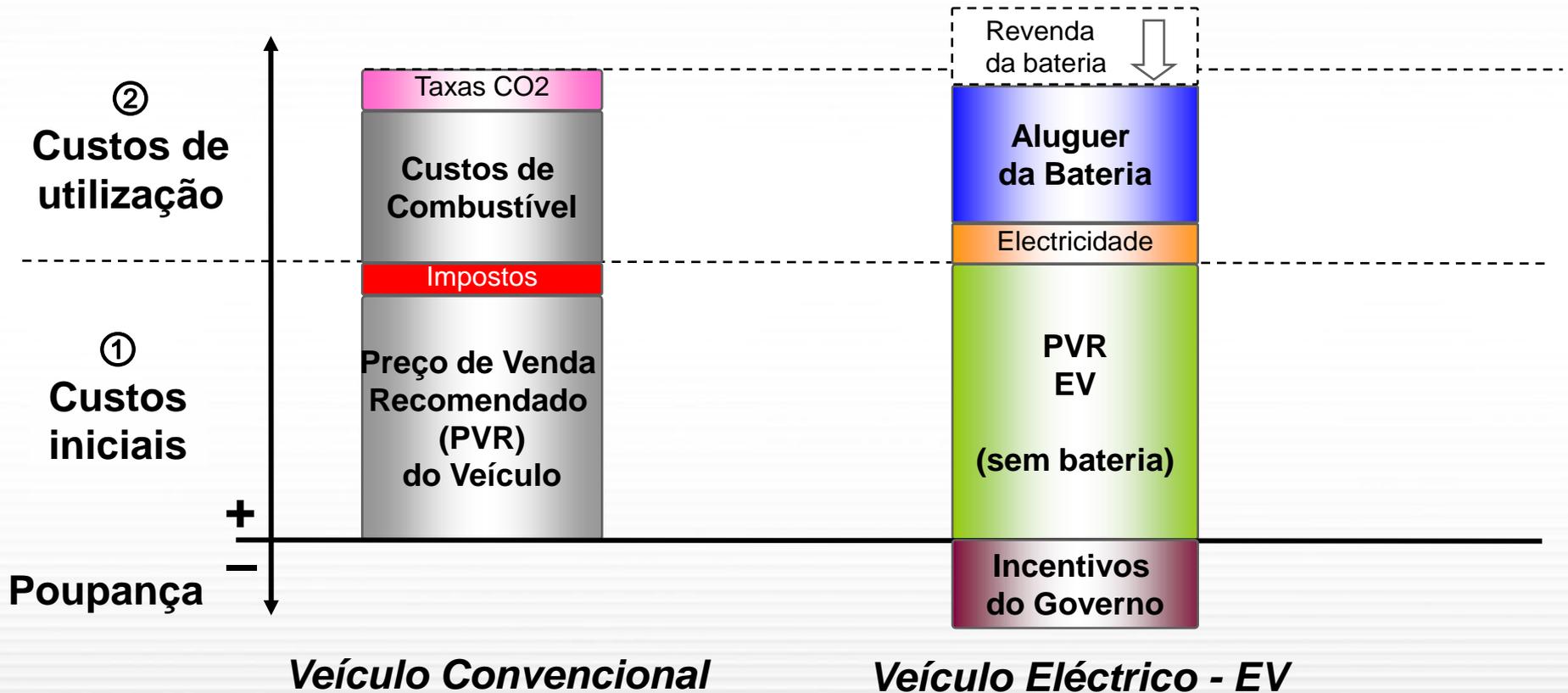
Estação de carga rápida



Carga normal (Casa/Esritório)

Custo Total de Propriedade

Um custo total de propriedade inferior ao de um veículo convencional





Perguntas & Respostas

<http://www.nissan-global.com/EN/>

antonio-pereira.joaquim@nissan.pt

962 062 633