



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 2758 **MAP** – 22 Abril 09

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

**S/referência**

**S/comunicação de**

**N/referência**

**Data**

**ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 165/X/4ª**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 2365 de 22 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pel'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**  
**Gabinete do Ministro**

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a  
Secretária de Estado dos Transportes

N/Refª 2365/2009  
Lisboa, 22 de Abril de 2009

Assunto: Pergunta nº 165/X/ (4ª) - AC do Senhor Deputado Miguel Tiago (PCP) -  
Obras durante a noite no Metro dos Olivais

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, e consultada a Secretaria de Estado dos Transportes encarrega-me o Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de dar nota do seguinte:

1. Os trabalhos efectuados estão dentro do plano de trabalho plasmado na DIA, amplamente divulgado e sujeito a discussão e escrutínio públicos.

Na sequência das diversas reclamações relativas à existência de ruído, decorrentes dos trabalhos da Empreitada ML 644/04, em período nocturno, efectuaram-se reuniões com o Empreiteiro - Aerometro, e a empresa de fiscalização da empreitada - Fagipt.

Apurou-se que os valores de ruído estão comportados nos limites legais. Ainda assim, procurando minimizar eventuais distúrbios nas rotinas dos moradores, decidiu-se que, mesmo nos locais em que os valores medidos se encontram dentro dos limites permitidos pela Regulamentação em vigor, o ACE irá implementar medidas adicionais (como sejam o isolamento acústico dos painéis dos estaleiros, insonorização dos geradores e compressores, antecipar campanhas de monitorização de ruído e vibrações), para minimizar os incómodos existentes e precaver, na medida do possível, os futuros.

2. Assim, nas frentes em que se têm vindo a verificar reclamações, foram já implementadas medidas, descrevem-se as medidas de minimização, focalizadas na



**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**  
**Gabinete do Ministro**

organização e na gestão das actividades construtivas, de modo a evitar a ocorrência de situações de incomodidade e consequentes reclamações.

Como exemplo, descrevem-se as medidas implementadas na frente de obra do poço de ventilação PV 192:

- Não utilização do skip, um equipamento que se caracteriza por ser ruidoso;
  - Substituição da grua torre instalada, por uma de superior capacidade para proceder à extracção de terras;
  - Substituição da lança da nova grua;
  - Instalação dos ventiladores efectuada no interior do túnel, em detrimento da montagem dos mesmos à superfície do poço;
  - Reforço das acções de sensibilização aos manobreadores e trabalhadores desta frente, acerca do manuseio da grua, escavadoras e caçambas para transportes de terras – medida de implementação continuada;
  - Uso de martelo hidráulico interdito no horário das 00h às 06h, no troço PV192-Moscavide;
  - Uso de martelo hidráulico interdito no horário das 23h às 06h no troço PV192-Encarnação e utilização de roçadora das 00h às 06h (desde dia 11/11/2008).
3. A eficácia das medidas implementadas foi comprovada, visto que os resultados da última campanha de monitorização de ruído revelaram de uma maneira geral a descida dos valores.

Refere-se que estas medidas estão a ser aferidas e reajustadas em função dos resultados da monitorização ambiental em curso.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray