



Associação Nacional das Empresas
do Comércio e da Reparação Automóvel

MANIFESTO DA ANECRA
EM DEFESA DO SETOR AUTOMÓVEL

24 de Novembro de 2012

MANIFESTO DA ANECRA EM DEFESA DO SETOR AUTOMÓVEL

FRONTALMENTE, BASTA!

Aos Órgãos de Soberania

O Setor Automóvel, vive dificuldades e defronta-se com um cenário de profunda crise económica que está a conduzir à falência, grande parte do seu tecido empresarial, com efeitos gravíssimos ao nível do desemprego, que resulta da atual conjuntura económica nacional e internacional, agravado com o aumento da carga fiscal incidente sobre o Automóvel, com a redução do poder de compra das famílias e, ainda, com as restrições ao crédito.

Para além dos desafios que atualmente se colocam às empresas do Setor, decorrentes dos desequilíbrios macroeconómicos acumulados ao longo das últimas décadas, acrescem inexecutáveis e desadequadas exigências legais, numa absoluta perseguição aos profissionais cumpridores e na inércia da ação de fiscalização da concorrência desleal, acompanhada de injustificadas medidas e incongruentes decisões tomadas pelos diversos Governos.

Compete aos Governantes, implementarem as medidas e executarem as estratégias de política nacional, aprovarem legislação e criarem as condições necessárias ao crescimento das empresas que, apesar das dificuldades, lutam para produzir bens e serviços, procuram não só manter, como também, criar postos de trabalho e que se esforçam, por inverter o estado recessivo da nossa Economia.

A ação política não é exclusiva dos políticos, competindo estatutariamente à ANECRA, defender os interesses das empresas deste Setor de atividade, perante a Administração Central, por forma a garantir-lhes a sua adequada protecção, num espírito de solidariedade e de apoio recíproco.

É tempo de mudança e de protesto no setor automóvel.

Nesta medida, queremos apelar à reflexão urgente sobre a dura realidade vivida pelas empresas que representamos e pelo Setor em geral, com absoluto sentido de Estado e com a legitimidade que o Estatuto de Pessoa Coletiva de Utilidade Pública nos permite, propondo a adoção de políticas que contrariem o cenário de destruição das empresas que se inserem no nosso universo.

Convocamos o Poder Instituído, para tornar exequíveis as medidas que defendemos, decorrentes do debate e conclusões retiradas da 23ª Convenção Anual da ANECRA, as quais, contribuirão para inverter a crise no Setor Automóvel.

Dos Decisores Políticos, exigimos a criação de condições para que os empresários do Setor Automóvel possam contrariar o cenário de profunda crise em que se encontram, criar riqueza, gerar emprego e contribuir para o crescimento da Economia.

Assim:

1. **Exigimos das entidades bancárias**, uma postura adequada no cumprimento da sua função de **concessão de crédito às empresas e aos empresários deste país e, em particular do setor automóvel**, assumindo o risco inerente ao exercício da sua atividade.
2. **Defendemos a urgente reposição do incentivo ao abate de veículos em fim de vida**, tendente à dinamização do mercado automóvel, ao rejuvenescimento do parque, à salvaguarda do ambiente e à promoção da segurança rodoviária.

3. É imperativo **acabar com os vendedores ilegais de veículos usados nas ruas das zonas urbanas (“Stands Trata”)**, por gerarem uma gravosa concorrência desleal, que atinge todos os comerciantes que cumprem meticolosamente as suas obrigações.
4. Defendemos a **suspensão do pagamento do Imposto Único de Circulação (IUC) em relação aos veículos usados ligeiros e pesados** que não circulam na via pública por se encontrarem nos **parques/stands dos revendedores profissionais**.
5. Propomos o lançamento de **apoios comunitários e/ou nacionais**, ajustados à especificidade do sector automóvel, de políticas ativas de emprego e de formação profissional, especialmente no que concerne à área da reparação e manutenção automóvel.
6. Defendemos a **criação de legislação que permita a simplificação e agilização dos processos e circuitos relativos ao registo de propriedade automóvel** e que, ao mesmo tempo, permita o saneamento e a atualização sistemática das bases de dados do registo automóvel, de modo a **evitar as continuadas polémicas inerentes à cobrança do IUC**.
7. Propomos a implementação de medidas legislativas, normativas e de apoio que permitam não só, assegurar a sobrevivência das empresas do Setor Automóvel, como também, potenciar o seu crescimento sustentado.
8. **Contestamos o continuado crescimento exponencial de uma economia paralela que estimula a concorrência desleal e a evasão fiscal no Comércio e na Reparação Automóvel** e que agrava seriamente a já difícil situação das empresas que cumprem as exigências legais, aplicáveis ao Setor.
9. Consideramos necessário e urgente, **assegurar o reforço e melhorar a eficácia da ação inspetiva e fiscalizadora, das entidades competentes**, nomeadamente da ASAE, ACT, Autoridade Tributária e Aduaneira, e IGAMAOT, SEPNA no combate à economia paralela levada a cabo pelos operadores clandestinos, na área da Manutenção e Reparação Automóvel, salvaguardando contudo, que seja assegurada a sua promoção a empresas regulares, impondo-lhes a adoção das regras que são exigidas às demais empresas que exercem a sua atividade dentro da legalidade.
10. Sugerimos a criação de legislação que permita a **aplicação** por parte de todos os operadores ao longo da cadeia comercial, de **metas de recolha de resíduos referentes a alguns produtos comercializados**. Ou seja, perante a quantidade de produto novo vendido, aplicar a obrigatoriedade da recolha de uma percentagem mínima em resíduos, e garantir que esta legislação se torna eficaz.
11. Propomos a **redução do valor das coimas na área ambiental**, por as considerarmos desadequadas para o sector e para a tipologia das suas empresas, com dimensão Micro ou PME'S.
12. Defendemos a **criação de uma contribuição financeira, a cobrar pelas empresas da Manutenção e Reparação Automóvel ao cliente final, para compensar os encargos da gestão ambiental** por si suportados no âmbito da separação, armazenamento e encaminhamento de resíduos, não sujeitos a Eco valor.
13. Exigimos a **redução das taxas do IVA a aplicar na prestação dos Serviços de Reparação e Manutenção Automóvel**, tendo em vista a redução progressiva do peso da economia paralela nesse segmento e conseqüentemente, a criação de condições para o crescimento sustentado das empresas que cumprem as imposições legais e regulamentares do respectivo sector.
14. Advogamos a **implementação de regras de regulação e validação da capacidade profissional** e o reforço da ação inspetiva e fiscalizadora dirigida aqueles que estão a provocar a destruição do Setor.
15. Reivindicamos a **apresentação nos Centros de Inspeção, da factura relativa à última revisão de cada viatura, para efeitos da respectiva submissão à Inspeção Periódica Obrigatória**.
16. Queremos promover a **adopção de Boas Práticas, no relacionamento entre os agentes económicos ligados com o Setor Automóvel e o Consumidor**.

Lisboa, 24 de Novembro de 2012