



Presidência do Conselho de Ministros  
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

DSATS  
A Secretária-Geral  
2004/08/23  
*[Handwritten signature]*

Exma. Senhora

Secretária Geral da Assembleia da República

S/ referência

S/ comunicação

N/ referência  
341/MAP/04

Data  
19-08-2004

Assunto **Resposta ao Requerimento nº 388/IX/2ª-apresentado pelo Sr. Deputado José Seguro (PS)**

Á DAPLEN  
23/08/2004

A Directora de Serviços  
*[Handwritten signature]*

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta relativa ao Requerimento supra mencionado, remetida pelo Gabinete de Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações.

Com os melhores cumprimentos, *[Handwritten flourish]*

O Chefe do Gabinete,

*[Handwritten signature]*

(Rui Crull Tabosa)

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
4591  
Gabinete da Secretária-Geral

/mm

23/08/04

Proc.º n.º 03

As Srs. José Eduardo  
Para preparar o expediente  
24 AGO 2004  
P.º O Chefe de Divisão  
Mário de Sá

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA  
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado  
Entrada N.º **01719** em 23



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

Exm<sup>o</sup> Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência  
o Ministro dos Assuntos Parlamentares

8758

Proc<sup>o</sup> 3.1/2004

18. AGO. 2004

Assunto: REQUERIMENTO N<sup>o</sup> 388/IX/2<sup>a</sup> DO SENHOR DEPUTADO JOSÉ SEGURO (PS)  
- ACESSIBILIDADES NO CONCELHO DE LOURES

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

#### **Construção da Nova Ponte sobre o Trancão em Sacavém**

A construção de uma nova ponte sobre o Rio Trancão em Sacavém tem aparecido associada às contrapartidas reclamadas pela Junta de Freguesia de Sacavém relacionadas com o corte do acesso directo da EN1 à 2<sup>a</sup> Circular.

No entanto, a intervenção do Instituto das Estradas de Portugal (IEP) em estradas não integradas na rede nacional não contempla “construção nova”.

#### **Conclusão dos acessos de Sacavém e Prior Velho à 2<sup>a</sup> Circular**

Não está prevista nova ligação.

#### **Reperfilamento da EN10 no atravessamento de Sacavém**

A EN10 foi objecto de uma pavimentação nos anos anteriores, não se justificando outra intervenção de imediato.

Foi transferido para o património municipal, em 15 de Março de 2004, do Km 141.730 a 143.100 e do Km 143.400 a 143.800.

GABINETE DO MINISTRO
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES
Entrada N.º 2898
Processo N.º
19/8/2004



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

### **Ligação aos Fojos na Bobadela**

Trata-se da criação de uma caixa de espera para viragem à esquerda (sentido S/N). A implementação desta alteração será analisada no IEP.

### **Reformulação do nó do Miratejo em Santa Iria de Azóia**

Está previsto o estudo desta intersecção para eventual intervenção, no âmbito da segurança rodoviária, em 2004.

### **Ligação à CRIL em Camarate e conclusão do Eixo Norte-Sul**

A empreitada com a designação “Eixo Norte/Sul, lanço Avenida Padre Cruz/nó de ligação com a CRIL”, foi consignada a 10 de Maio de 2004 e a conclusão está prevista para o 4º trimestre de 2005 e refere-se à construção do lanço do Eixo Viário Norte/Sul, entre o nó de ligação à Avenida Padre Cruz e o nó de ligação com a CRIL, com a extensão de 2975 m, incluindo a concepção/construção do Túnel da Ameixoeira, com 120 m, de extensão, e a construção do nó da Ameixoeira, do nó do Alto do Lumiar, do nó de Camarate e do nó de ligação com a CRIL.

Faz também parte desta empreitada a construção do viaduto da Ameixoeira com 126 m, de extensão, do viaduto sobre a Estrada Militar com 70 m, de extensão e do viaduto V3 com 100 m, de extensão, de várias passagens superiores e inferiores e diversas obras de contenção.

### **Saída da A1 para São João da Talha**

O Estado determinou à Brisa a construção do Ramo de Saída no sentido Sul/Norte do Nó de S. João da Talha, tendo dado em conformidade o seu acordo à participação financeira do Estado a 100% do respectivo investimento (custo estimado na altura pela Brisa em cerca de 200 mil contos).

A ex-JAE e o IEP analisaram e promoveram as aprovações do Estudo de Viabilidade e da Geometria de Traçado para este empreendimento, as quais ficaram condicionadas, em ambos os momentos, ao estudo de melhorias técnicas a introduzir no Projecto de Execução.

Neste momento, a Área de Concessões do IEP encontra-se a reanalisar a solução de traçado apresentado pela Brisa.

Na sequência de reunião realizada no IEP em 2003.04.09 em que estiveram presentes representantes da Câmara Municipal de Loures e da Junta de Freguesia de S. João da Talha, foi remetida à edilidade, para análise e emissão de parecer,



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

cópia da solução apresentada pela Brisa, não tendo sido obtida ainda qualquer resposta.

### **Reperfilamento e saneamento da EN250 e reformulação da ligação à A8 em Ponte de Frielas**

O sublanço da A8 em que o Nó de Frielas se insere (CRIL – Loures) vai sofrer um alargamento do perfil de 2x2 vias para 2x3 vias, implicando desta forma a rectificação deste Nó.

Quanto às saídas da A8 para a EN250, no Nó de Frielas, o projecto de alargamento e beneficiação para 2x3 vias contempla a substituição dos dois cruzamentos prioritários actualmente existentes na EN250 por duas rotundas.

O projecto de execução foi contratualizado em 21 de Maio de 2004.

### **Reformulação do projecto do IEP para a EN115-5 com a construção parcial em túnel das ligações entre a A1 e o MARL**

A Variante à EN115-5 tem por principal objectivo estabelecer a ligação entre a A1 e o MARL.

O Projecto de Execução encontra-se concluído e o lançamento da empreitada de construção ocorreu em Agosto de 2003, prevendo-se a adjudicação e consignação a breve prazo.

Com base no estudo de viabilidade e no Estudo de Impacte Ambiental que lhe serviu de suporte, entendeu-se que, das soluções estudadas, a que se concretizou ao nível do Projecto de Execução é a mais adequada para cumprir os objectivos pretendidos.

### **Construção do troço 17 da Via de Cintura da AML**

Nos termos do protocolo celebrado em 1989.05.03, cujos outorgantes eram a Comissão de Coordenação da Região de Lisboa e Vale do Tejo e os Municípios de Cascais, Loures, Mafra, Sintra e Vila Franca de Xira, foi acometida à ex-JAE, a responsabilidade pela execução do troço 17 da designada Via de Cintura da Área Metropolitana de Lisboa-Norte, sem que esta tenha sido signatária do protocolo! Desconhece o IEP, em concreto, qual a intervenção em causa.

Ligação da A8 à EN8 em complemento do nó de Lousa

O troço final da EN374-2 não foi intervencionado aquando da realização da A8, não estando prevista intervenção neste troço.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

### **Construção da Variante a Bucelas**

Existe um projecto antigo para uma Variante a Bucelas (EN115 e EN116), cujo traçado não é viável face aos problemas ambientais e de ocupação do leito de cheias do rio Trancão que apresenta, sendo omissa a quaisquer considerações de índole ambiental, não havendo sequer Estudo de Impacte Ambiental.

Prevê-se o lançamento de um Estudo de Viabilidade em 2004.

Com os meus melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE

Dr. Paulo Miraldo

/BF