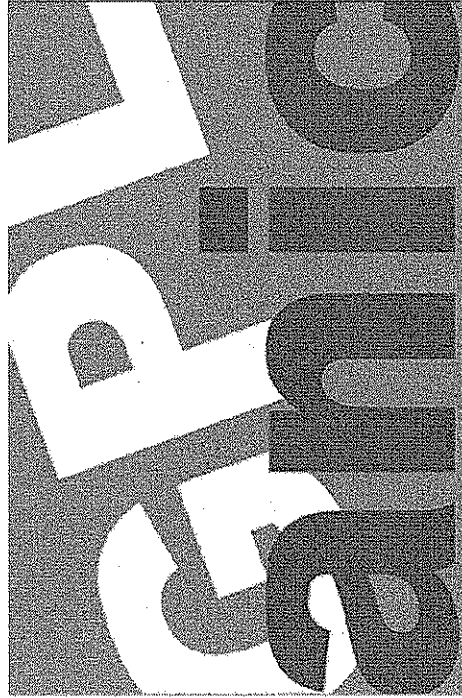


**Plano de Acção
para a Abolição do Dístico
e da Proibição de estacionamento**



**ASSOCIAÇÃO NACIONAL
INSTALADORES E CONSUMIDORES DE GPL**

**Audição GT-EVGPLPC
29-Mai-2012**

Miguel Rodrigues
(Presidente Direcção)


Fernando Francisco
(Vice-Presidente Direcção
Departamento Técnico)




geral@anic-gpl.pt

A Associação



 Fundada em 2004

 Órgãos sociais e corpo associativo representativo

-  Entidades montadoras e reparadoras
-  Consumidores individuais
-  Importadores e Fabricantes

 Membro da Comissão Técnica CT101 (ITG)

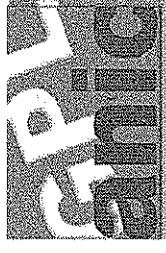
 Propostas de alt. legislativas ao IMTT e IMARPOR

 Esclarecimento e reforço do cumprimento da Lei

 Website: <http://www.anic-gpl.pt>

 Fórum de discussão: <http://forum.anic-gpl.pt>

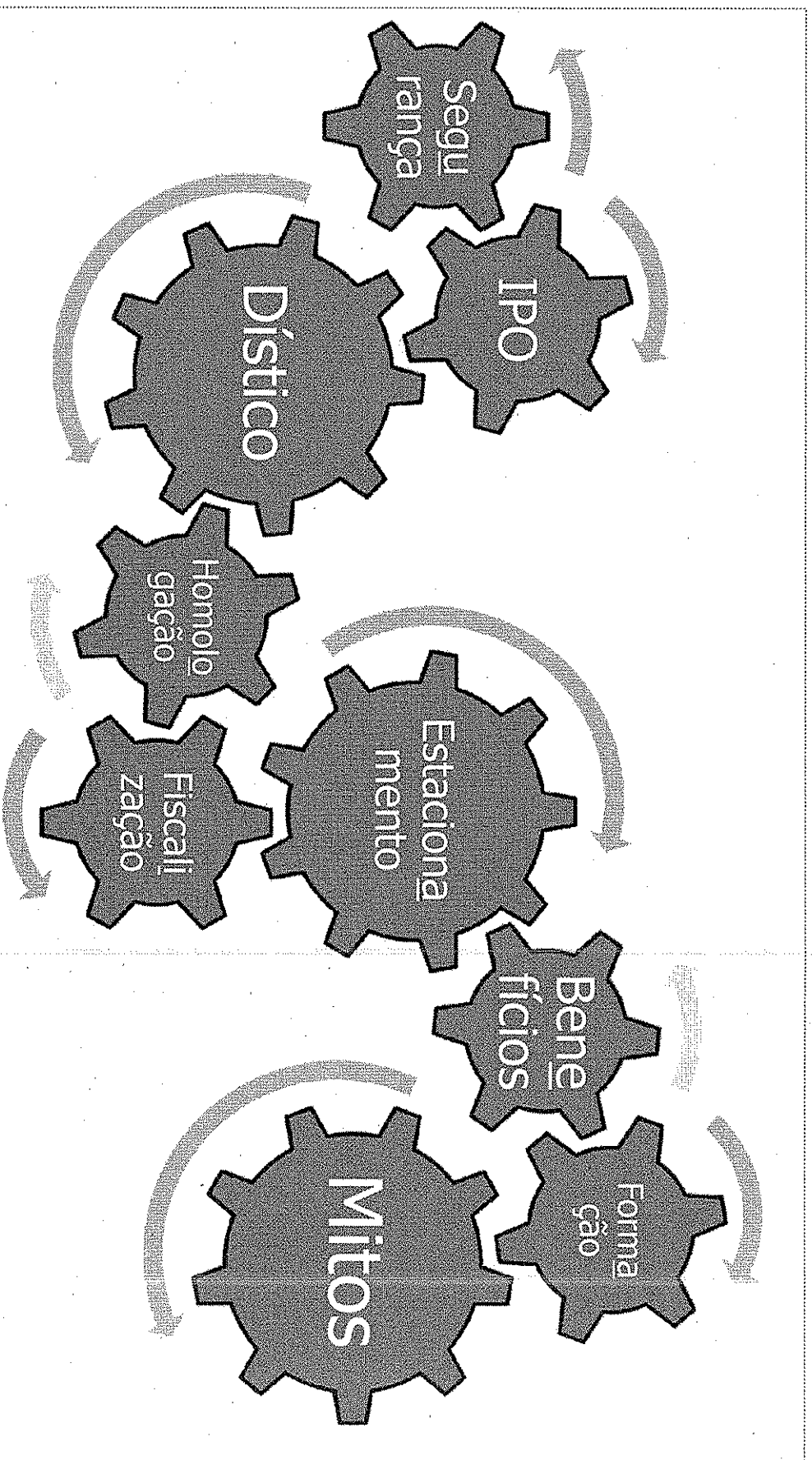
Estacionamento e Dístico



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
PARA A ABOLIÇÃO DO DÍSTICO E
PROIBIÇÃO DE ESTACIONAMENTO

- Proposta de alteração enviada em Maio de 2010 ao IMTT que assenta nas melhores práticas do mercado de GPL-auto à escala europeia adaptada à realidade portuguesa
- A abolição do dístico discriminatório ou da proibição do estacionamento em subterrâneos não devem ser consideradas doenças tratáveis de forma isolada, são sintomas de uma doença maior que deve ser atacada em todas as suas frentes de forma inteligente e concertada

As várias peças do problema



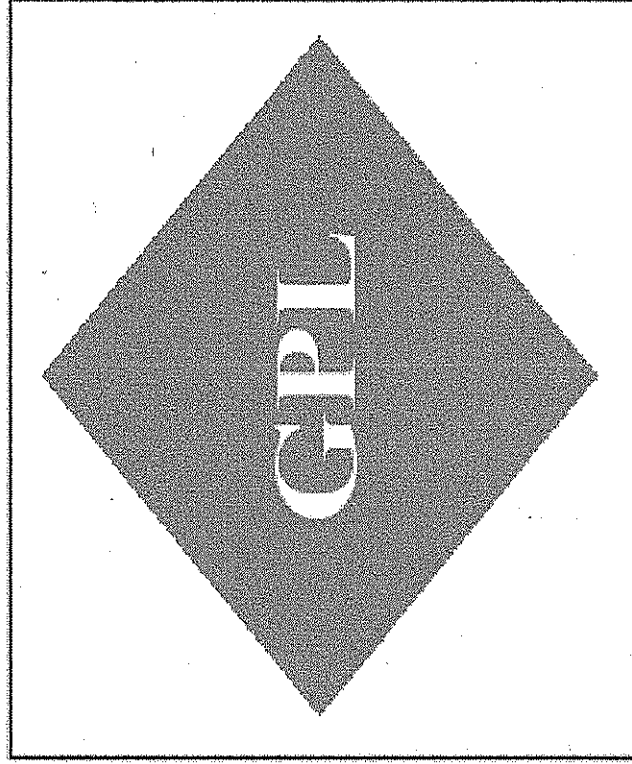
Dístico

in Regulamento 67 da UNECE

"17.1.8. Identificação dos veículos das categorias M2 e M3 alimentados a GPL

17.1.8.1. Os veículos das categorias M2 e M3 equipados com sistemas de GPL devem apresentar uma chapa, em conformidade com o disposto no anexo 16.

17.1.8.2. A chapa será instalada na frente e na retaguarda do veículo de categoria M2 ou M3 e no exterior das portas do lado esquerdo, para os veículos de condução à direita, e do lado direito, para os veículos de condução à esquerda."



O dístico previsto para pesados

Proibição de Estacionamento

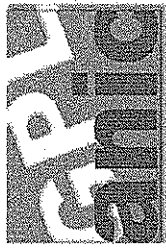


▣ O dístico actual é uma necessidade, falível, de identificar veículos parqueados em espaços cobertos ou subterrâneos

▣ Acções correctivas:

- ▣ Revisão do Decreto-Lei nº 136/2006 (GPL)
- ▣ Revisão da Portaria nº 1532/2008 (SCIE)

Certificação de Profissionais



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DE INSTITUIÇÕES DE FORMAÇÃO
PROFISSIONAL E ESPECIALIZADA

- Nos últimos 5 anos foi impossível formar novos técnicos e gerar emprego
- Acções correctivas:
 - As empresas passam a ter unicamente nos seus quadros um mecânico auto/gás
 - IMTT certifica os cursos de formação (à semelhança dos CITV)
 - CEPRA lecciona os cursos e emite licenças de mecânico auto/gás
 - Usar conteúdo curricular revisto pela ANIC-GPL

Condições das oficinas

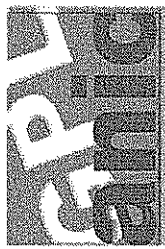


■ Existem critérios pouco objectivos na análise das oficinas

■ Acções correctivas:

■ Obrigatoriedade das empresas apresentarem anualmente o Relatório de Identificação e Análise de Riscos Profissionais.

Homologação de equipamentos



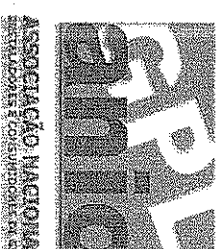
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INDÚSTRIAS AUTOMÓVEIS DE PORTUGAL

■ Há situações de interpretação dúbia quanto à homologação, legalização e identificação de equipamentos ou viaturas pré-equipadas.

■ Acções correctivas:

- Aplicação do Regulamento 67 da UNECE (R67)
- Aplicação do Regulamento 115 da UNECE (R115)

Viaturas em circulação

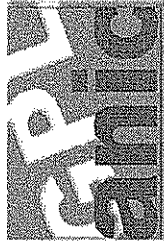


■ Existem algumas viaturas antigas que podem não estar em cumprimento integral dos requisitos legais/de segurança

■ Acções correctivas:

- Garantir a todos os veículos em circulação validação em IPO para cumprir requisitos R67
- Garantir um período máximo de correcção às anomalias do sistema para o compatibilizar com as actuais normas de segurança

Inspeção Periódica Obrigatória (IPO)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DE TÉCNICOS E CONSULTORES DE GPL

- Actualmente as viaturas a GPL não são todas validadas em IPO
- Acções correctivas:
 - Garantir uniformidade de critérios nas IPO
 - Garantir que as emissões são lidas e identificadas nos dois combustíveis para todas as viaturas a GPL
 - Garantir atribuição de falha tipo 1 para viaturas cujas emissões sejam mais elevadas a GPL
 - Garantir atribuição de falha tipo 2 para instalações que não cumpram R67

Outros benefícios a prever



- Alterações ao CIRS e CIRC para deduzir à matéria colectável os custos com a adaptação de veículos em estado de uso, em regime de utilização particular ou profissional, respectivamente.
- Redução do Imposto Único de Circulação (IUC) pela indexação da componente ambiental à leitura de emissões a GPL
- Permissão, impedimento ou benefícios viaturas a GPL em certos locais ou situações de tráfego, como por exemplo:
 - Permissão de circulação a viaturas com baixos índices de poluição em zonas históricas ou de circulação condicionada;
 - Estacionamento privilegiado perto dos acessos em espaços de utilização pública
 - Tarifas reduzidas em portagens para veículos com baixos índices de poluição

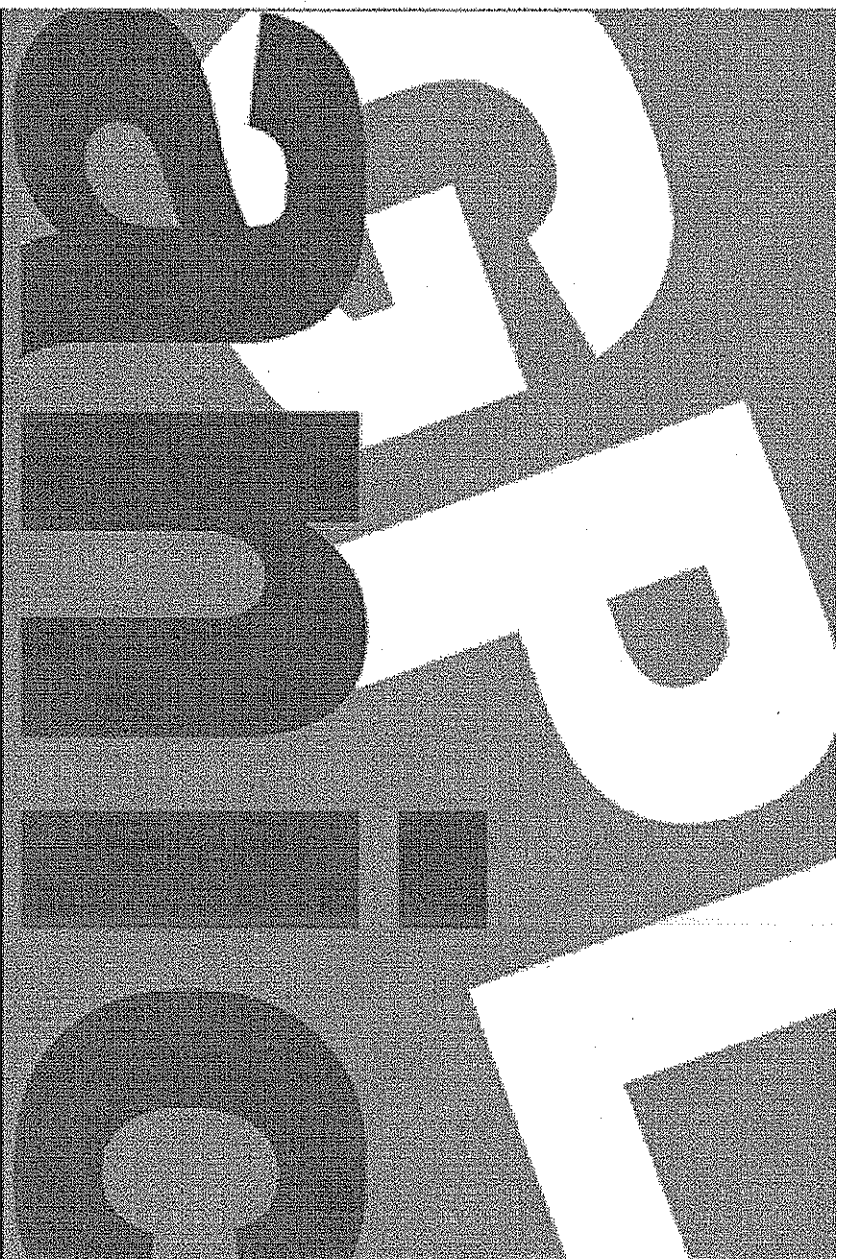
Conclusões

- Para se acabar com a utilização do dístico e a proibição de estacionamento nos parques subterrâneos, há que trabalhar em várias frentes, cuja ligação não pode nem deve ser ignorada.
- O actual quadro legal é limitador no que concerne à real demonstração do GPL enquanto combustível alternativo
- A actividade de instalação requer quadros especializados e representa uma actividade de mão-de-obra intensiva, o que favorece a criação de emprego

Obrigado,



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DE INSTALADORES E CONSULTORES DE GPL



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
INSTALADORES E CONSUMIDORES DE GPL