



MENCIONE-SE, PUBLIQUE-SE
E EXPEÇA-SE

06/10/2004

A Sua Excelência

O Presidente da Assembleia da República

REQUERIMENTO Nº 111 IX/3ª - AC

06.10.2004

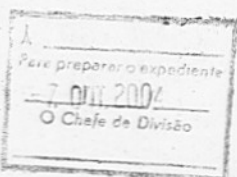
Assunto: **Eixo Ferroviário Norte/Sul. Ligação Setúbal/Lisboa**

Apresentado pelo Deputado: **Alberto Antunes e outros**

Em 28.06.2002 apresentei um requerimento ao Governo, juntamente com outros deputados do PS eleitos pelo círculo de Setúbal, questionando o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre os prazos para conclusão das obras do Eixo Ferroviário Norte/Sul, designadamente a ligação Pinhal Novo/Setúbal e para quando o início das operações de transporte de passageiros nos troços em causa.

No mesmo requerimento perguntava-se ainda se continuavam a ser considerados os projectos relativos à renovação e electrificação da linha Pinhal Novo/Barreiro.

Não obtivemos resposta ao requerimento então apresentado, sendo hoje confrontados com a informação da inauguração da operação no troço Setúbal/Fogueteiro.



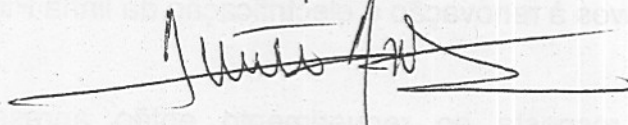
Pelas notícias que, através da Comunicação Social, tivemos acesso, ficámos ainda informados que haveria dois tipos de operação. Considerando suburbana a ligação Areeiro/Coina e a ligação Pinhal Novo/Setúbal, não suburbana.

E em consequência desta decisão a zona suburbana irá ser servida por um maior número de composições.

Considerando o crescimento urbano do núcleo populacional do Pinhal Novo e o desenvolvimento industrial da zona entre Coina e o Pinhal Novo gostaríamos, nos termos constitucionais e regimentais aplicáveis, solicitar a V. Exa., através do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Habitação, as seguintes informações:

1. Quais os critérios e estudos que fundamentaram a decisão de considerar até Coina, zona suburbana e excluir a restante zona, designadamente a zona industrial junto da estação de Penalva e os núcleos urbanos do Pinhal Novo;
2. Se continua este Governo a pensar executar os projectos relativos à renovação, duplicação e electrificação da linha Pinhal Novo/Barreiro e quais os prazos para a concretização das obras em causa
3. Se a travessia ferroviária, com possibilidade de extensão à rodovia, continua a estar nos planos e intenções do actual Governo e, em caso afirmativo para quando a concretização deste projecto.

Os Deputados



Paulo Pedroso

Ana Catarina de Sousa Mendes

Edoardo Casita