



Visita da Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas da Assembleia da República

10 Junho 2018 *(Parte I)*



João Vargas,
Director Geral dos Portos da Terceira e Graciosa e Vogal do
Conselho de Administração da Portos dos Açores S.A.

PRINCIPAIS LINHAS ORIENTADORAS PARA O PPV:

- **Plano de Revitalização Económica da Ilha Terceira (2015):**
 - **Melhoramento do Porto da Praia da Vitória (PPV);**
 - **Definir o PPV como porto abastecedor de Gás Natural Liquidefeito (GNL);**
- **Programa do XII GRA (2017):**
 - **Definir o PPV como porto abastecedor de GNL;**
 - **Criação de Terminal de Transshipment;**
 - **Afirmação dos Açores como destino de Cruzeiros;**
 - **Potenciar as áreas dominiais da Portos dos Açores S.A:**

Concurso Internacional para o Porto da Praia da Vitória

- **Principais objetivos:**

- Impacto no VAB da Ilha /Região;
- Investimento na expansão do porto;
- Objectivos de movimentação de cargas;
- *Valor da prestação da concessão.*

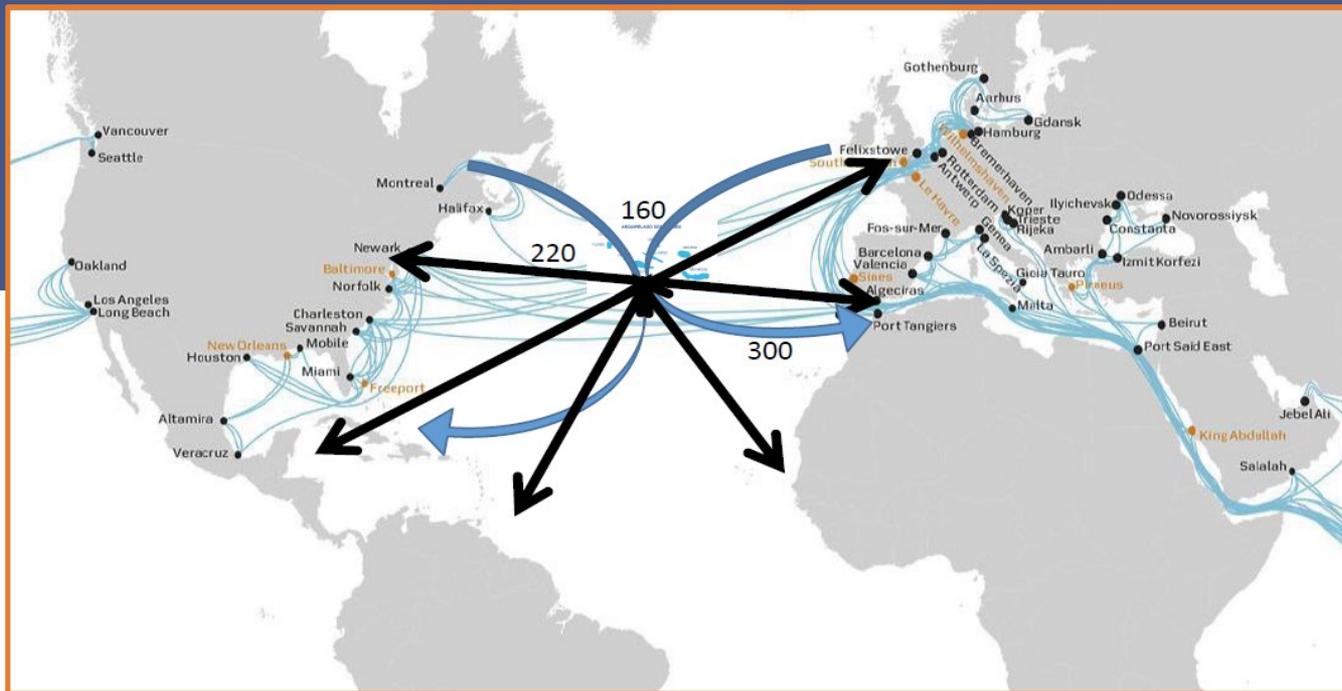
- **Perfil do Potencial Concessionário (PC):**

Privado, operador / armador que capte tráfego internacional para o PPV.

OBJECTIVOS DE TRÁFEGO

OBJECTIVO DE TRÁFEGO DE CONTENTORES ATÉ 20 ANOS

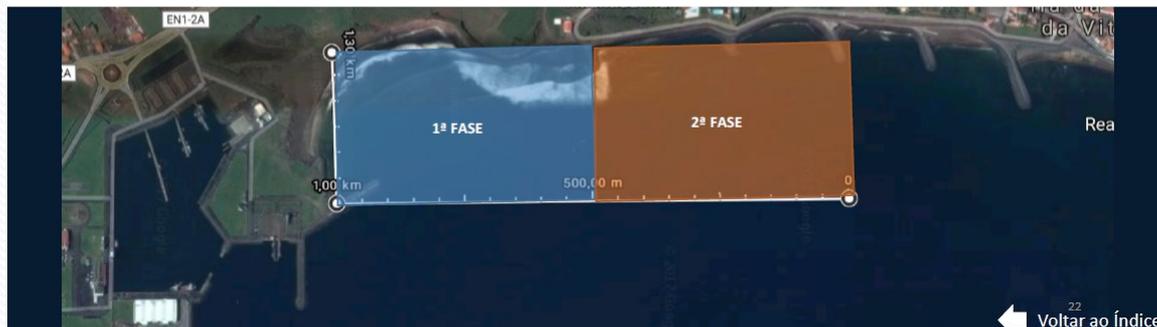
Ano 20 – 680 Mil TEU



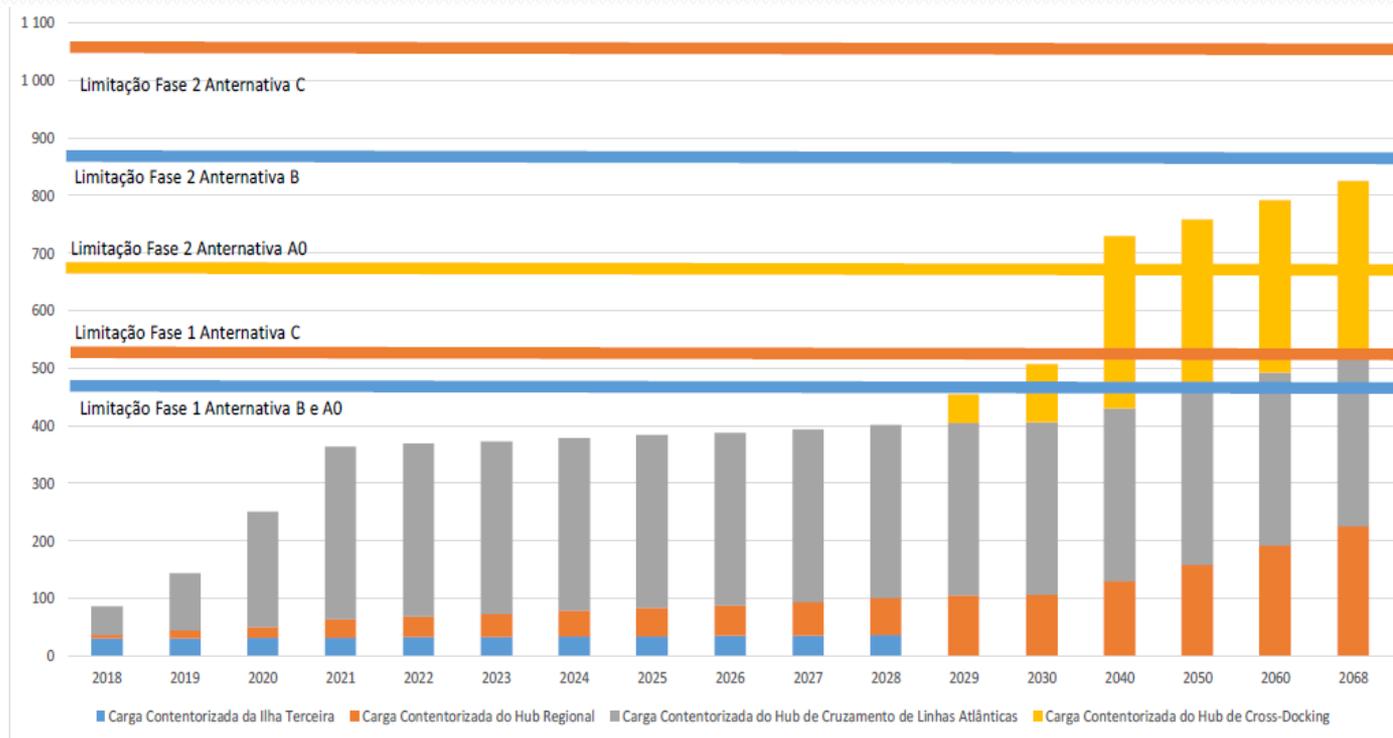
Cenários Estudados



Solução satisfaz a necessidade de terrapleno, expansão para fases futuras e a separação dos outros tráfegos, mantendo a utilização das actuais infraestruturas. No entanto, implica riscos de grandes obras de protecção à intempérie e agitação, e conflitua com as zonas balneares e dedicadas ao turismo.



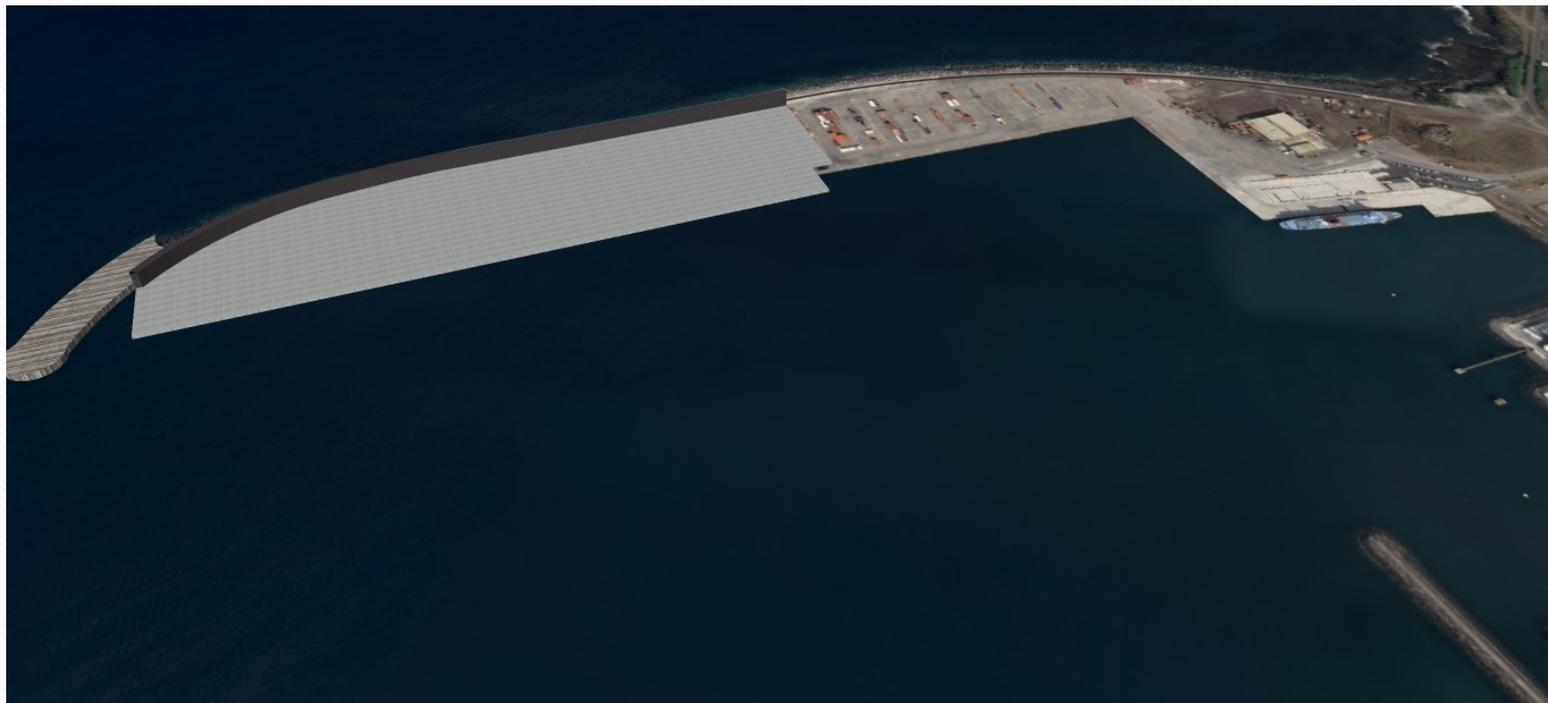
Estimativa de Carga Contentorizada no Terminal de Transshipment da Praia da Vitória



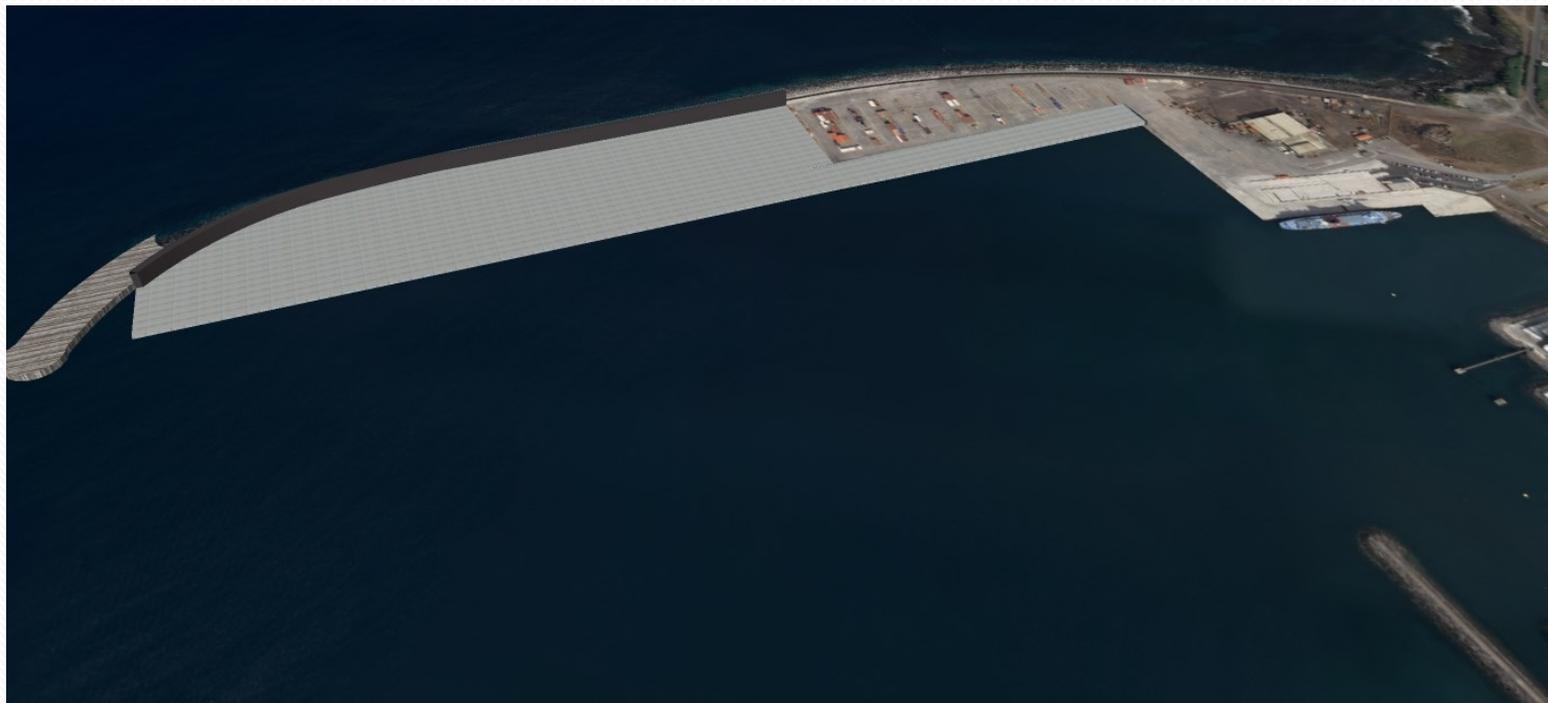
Situação Atual do Porto Comercial da P.V.



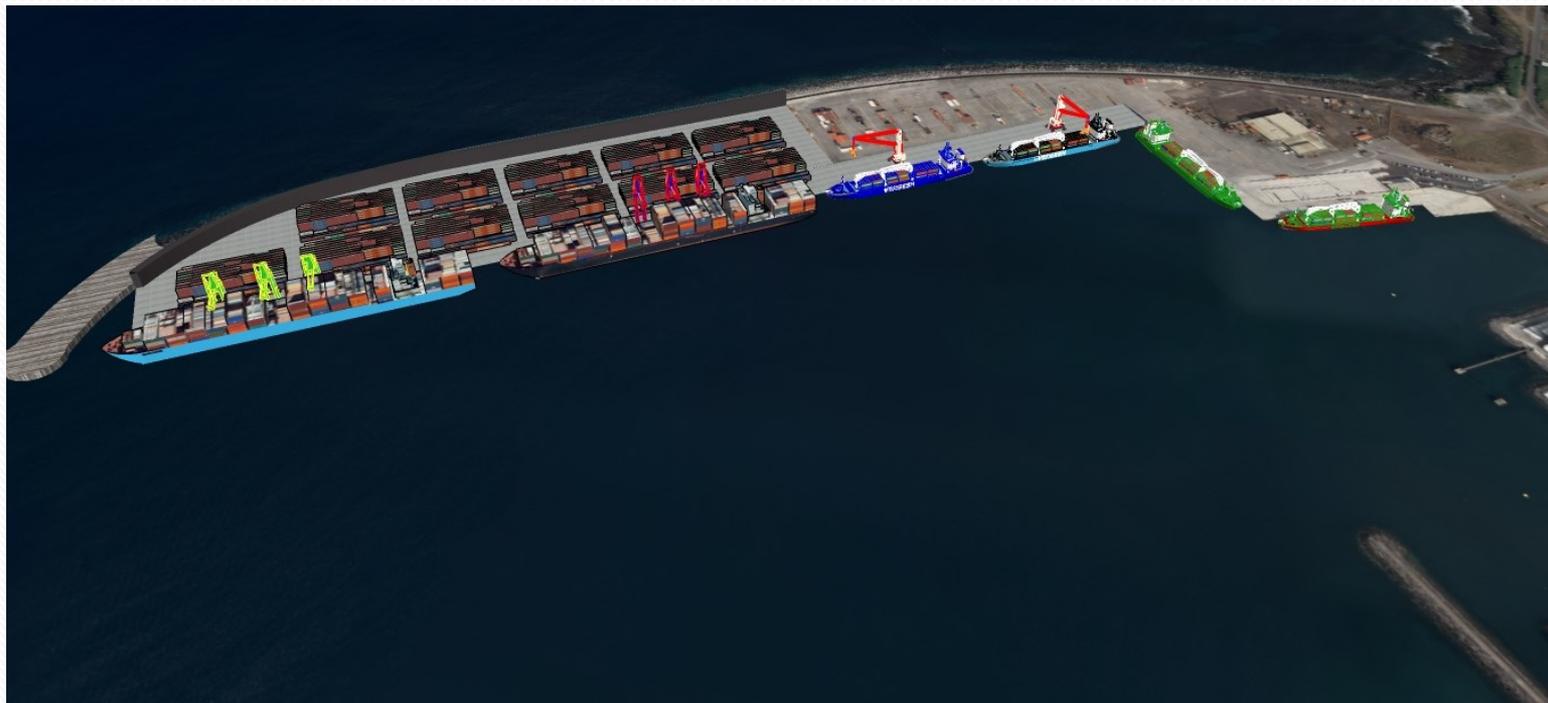
Cenário A0 de expansão – Fase 1



Cenário A0 de expansão – Fase 2



Cenário Ao de expansão



Terminal Multiusos

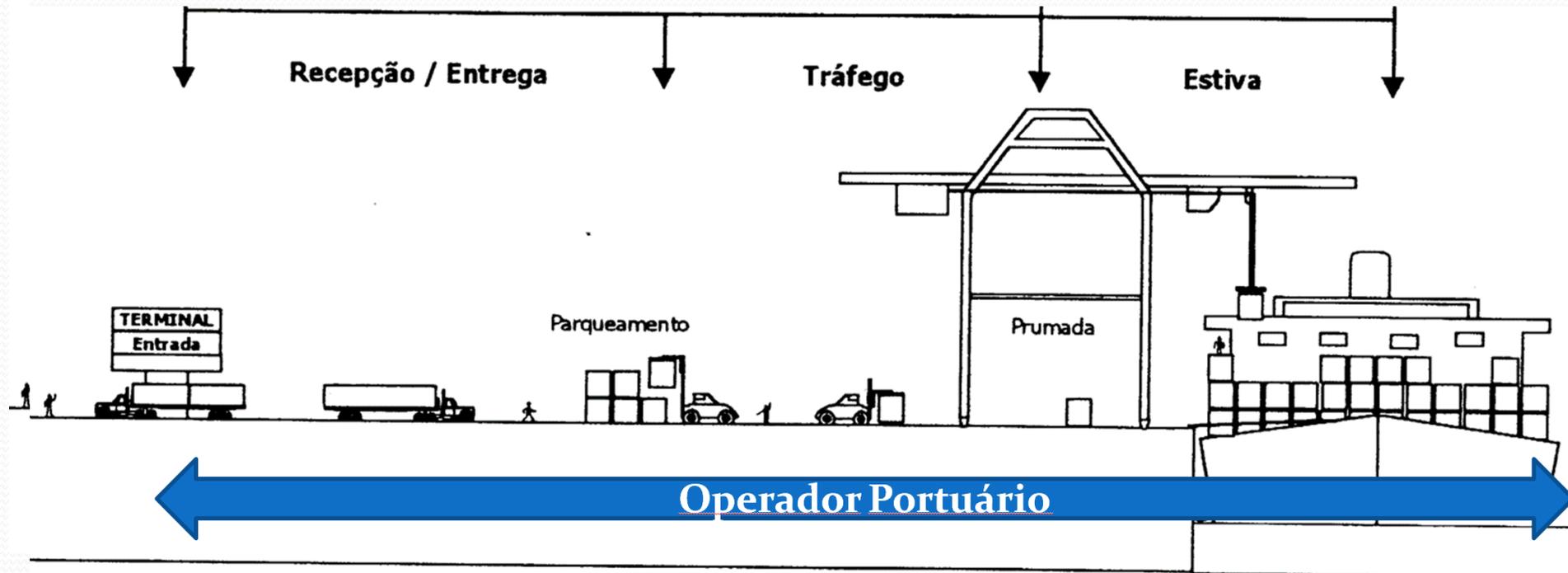
Recepção / Entrega Tráfego Estiva

TERMINAL
Entrada

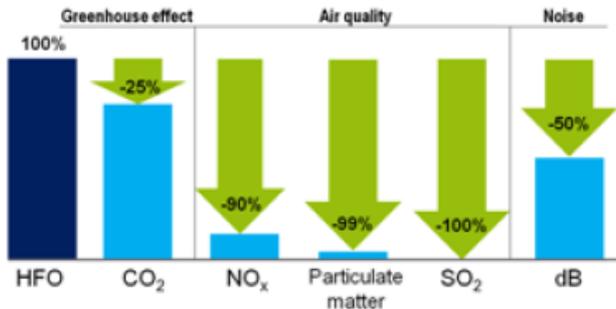
Parqueamento

Prumada

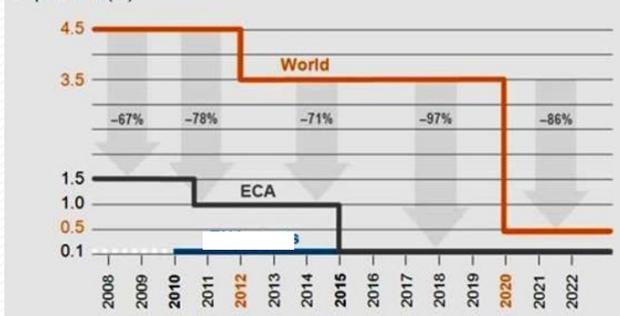
Operador Portuário



Reduction in emission LNG vs Heavy Fuel Oil (HFO)



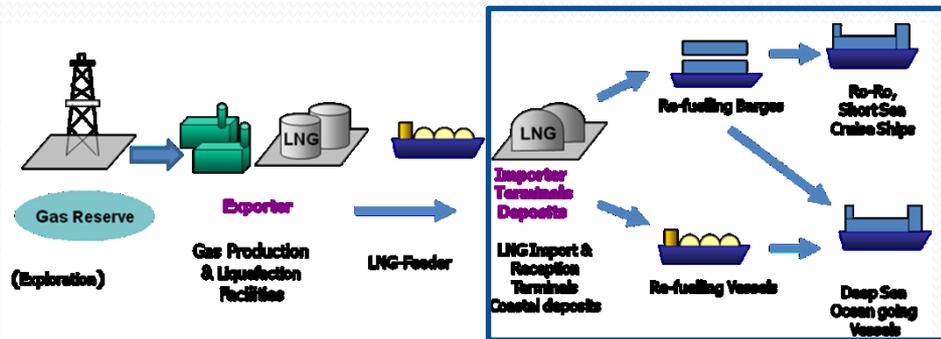
Sulphur limit (%)



(2011 – 2014)

(2015 – 2019)

(2018 – 2020)





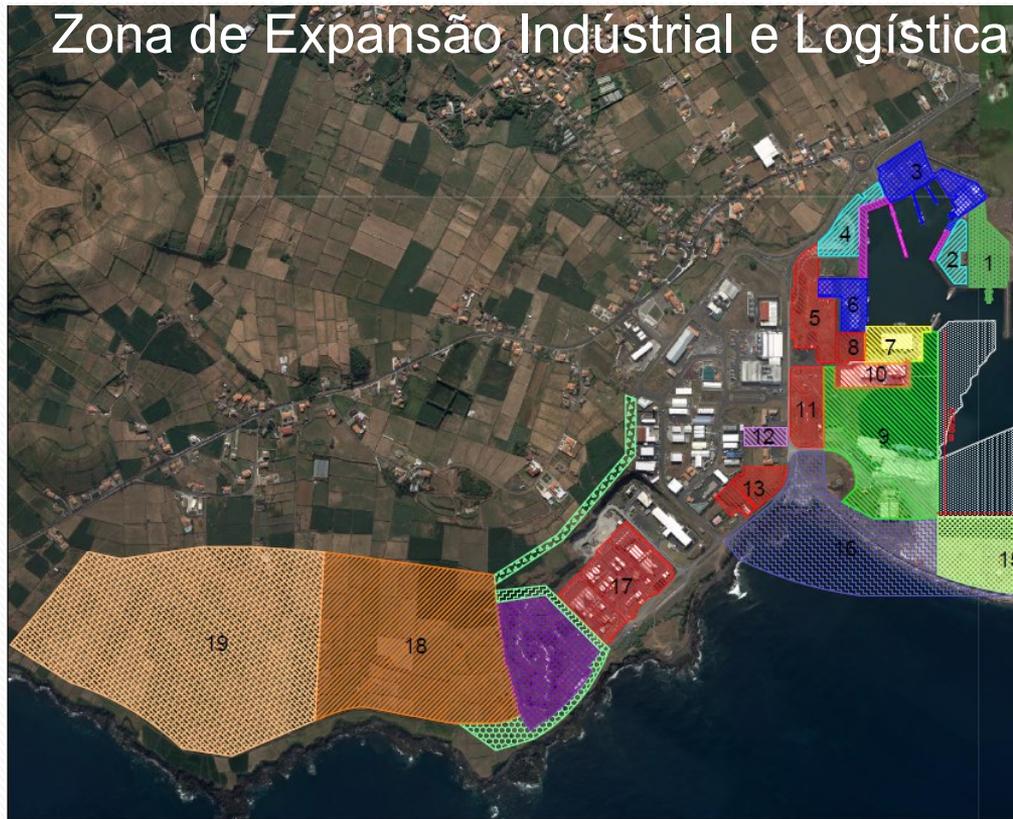
Visita da Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas da Assembleia da República

10 Junho 2018 *(Parte II)*

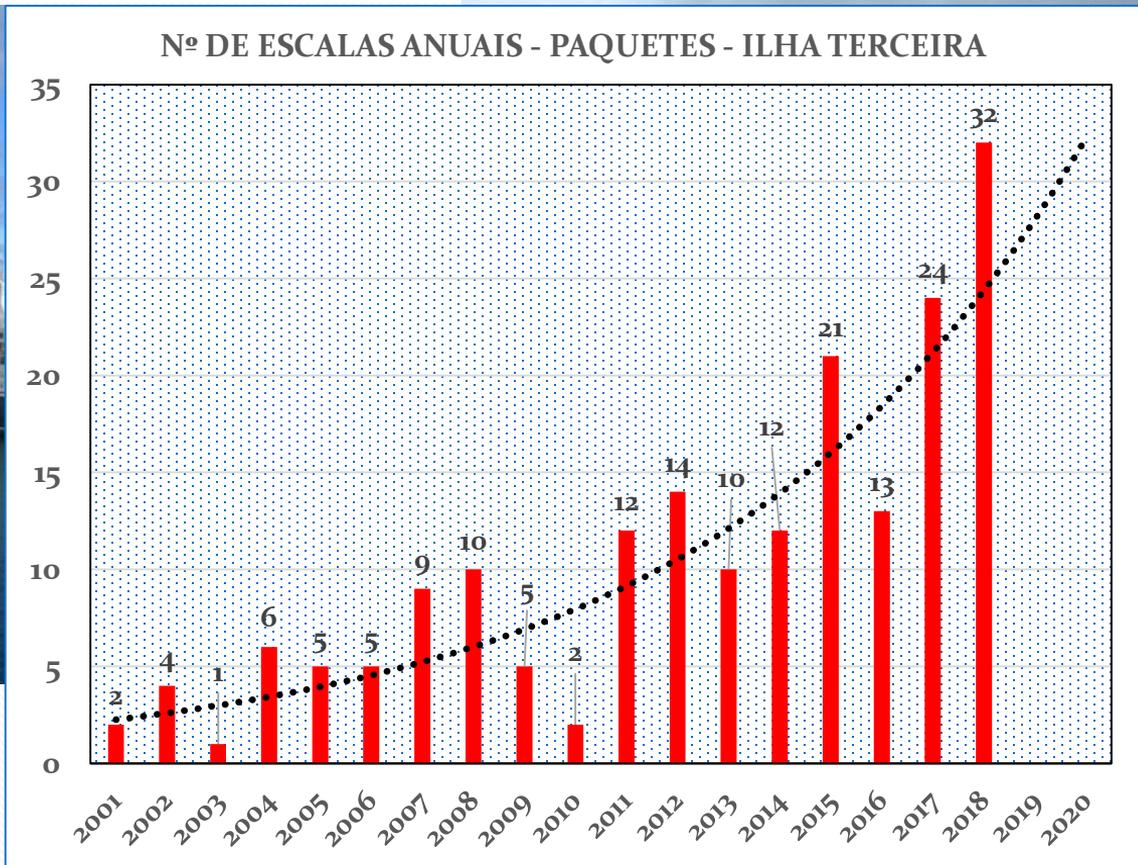


João Vargas,
Director Geral dos Portos da Terceira e Graciosa e Vogal do
Conselho de Administração da Portos dos Açores S.A.

Zona de Expansão Industrial e Logística



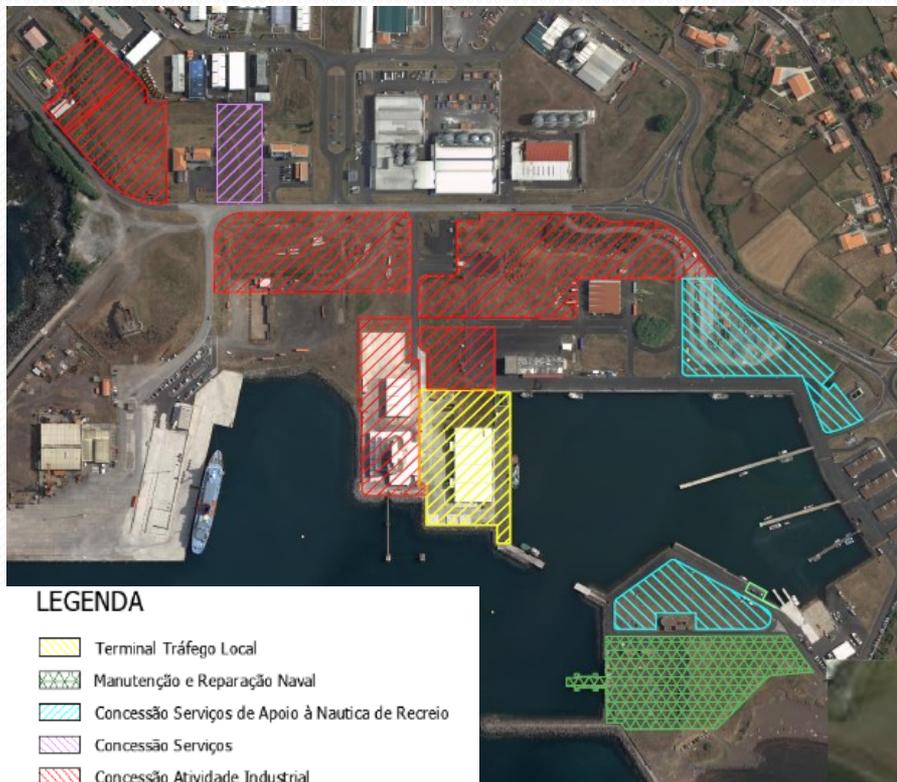
Navios de Cruzeiro no Porto da Praia da Vitória



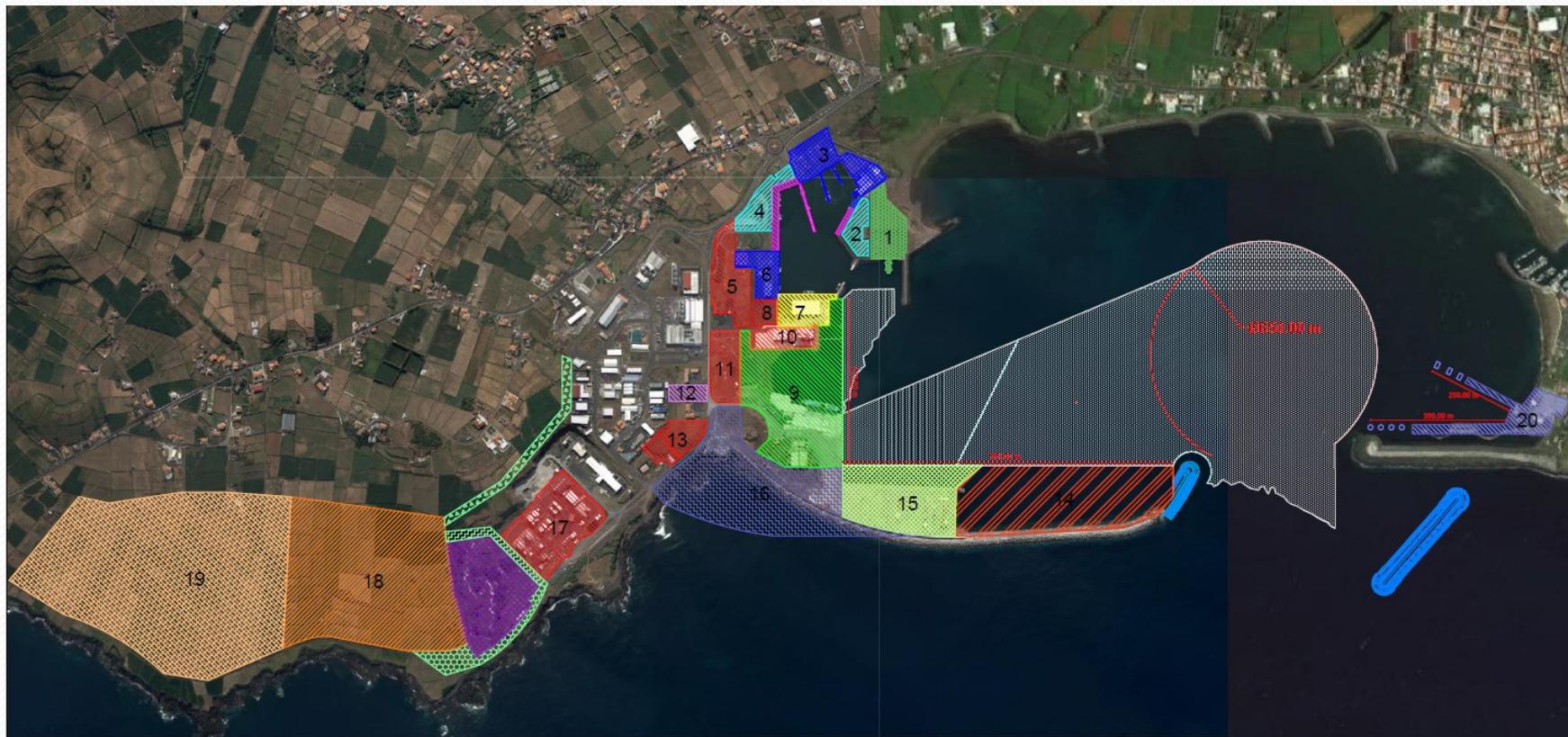




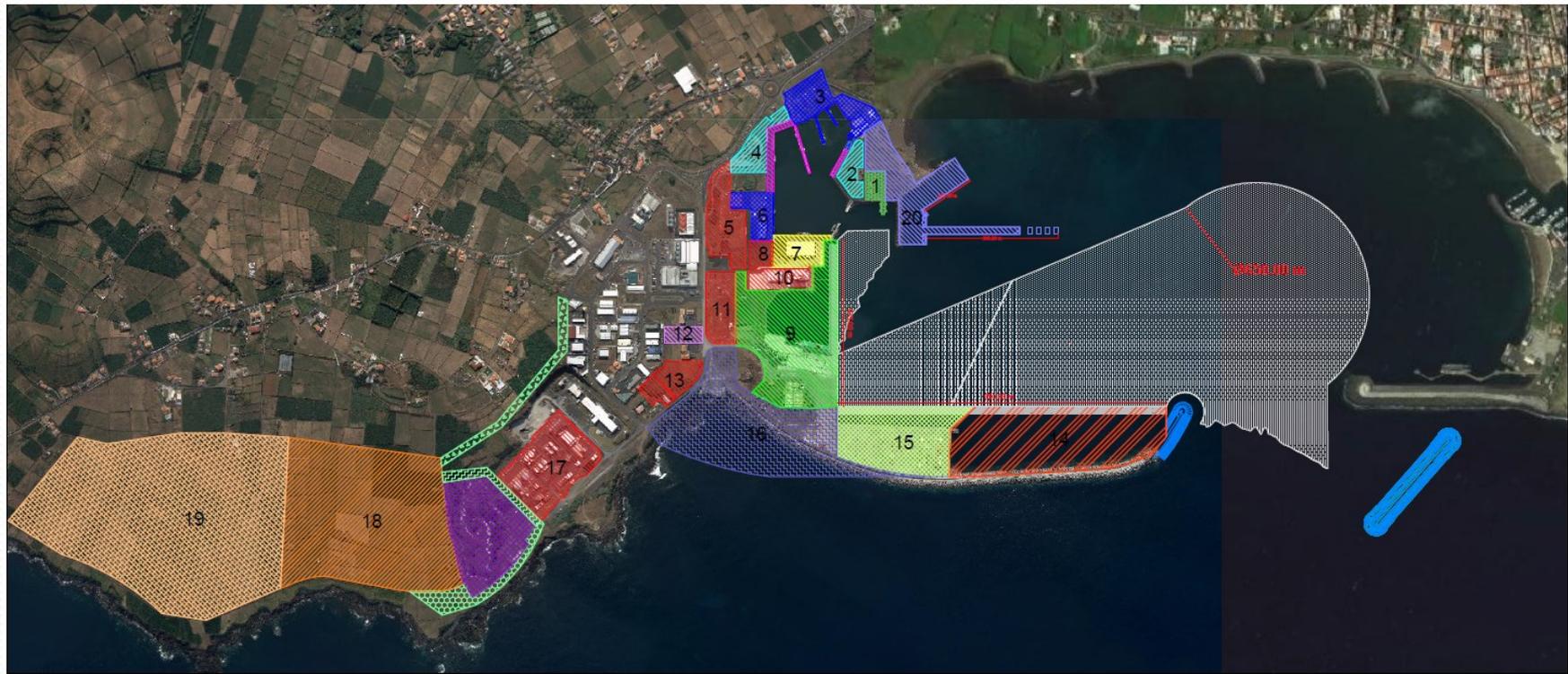




| Concessão | Área (m ²) | Nº empregos | Invest. Previsto (milhões€) |
|------------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| Náutica Recreio + Rep. Naval | 20.000 | 6 | 4,5 |
| Indústria 1 (Aquazor) | 4.510 | 22 | 5.0 |
| Indústria 2 (BellatorA) | 23.000 | 19 | 10 |
| Indústria 3 (L. Vicente) | 5.000 | 6 | 1,3 |
| TOTAL | 52.510 | 53 | 20,8 |



Plano de Reordenamento do Porto da PV - Cenário B



Missão da Portos dos Açores S.A.

“Garantir a prestação de um serviço público de gestão de infraestruturas e equipamentos portuários, focado na promoção da eficácia e eficiência das operações, acrescentando valor e contribuindo para o desenvolvimento económico, social e ambiental da Região Autónoma dos Açores.”



Visita da Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas da Assembleia da República 10 Junho 2018



Muito Obrigado!
João Vargas