

Comissão de Economia, Obras Públicas,  
Planeamento e Habitação

Registo E\_COM6XV/2023/103  
Data 15/05/2023

**Exmo. Senhor Presidente da Comissão de  
Economia, Obras Públicas, Planeamento e  
Habitação**

**Deputado Afonso Oliveira**

**Assunto:** Requerimento para audição urgente do Secretário de Estado da Mobilidade Urbana, Eng.º Jorge Moreno Delgado

Ex.mo Sr. Presidente,

O plano de expansão do Metropolitano de Lisboa tem por objetivo a construção de uma linha circular. O prolongamento das linhas Amarela e Verde tinha, em 2018, um investimento estimado de 210 milhões de euros, sendo que esta estimativa teve um incremento de 121,4 milhões de euros (57,8%).

O Governo justificou este aumento com razões de cariz técnico “como singularidades geológicas não detetadas nas sondagens efetuadas e desconformidades entre os levantamentos cadastrais e as prospeções que antecederam as obras”, o que terá obrigado “a desocupações temporárias, expropriações e reforços de construções existentes”<sup>1</sup>.

Relativamente ao Metropolitano do Porto, a 5 de maio, o Presidente da Metro do Porto, Tiago Braga, afirmou que o custo das obras para a construção da linha Rubi do Metro do Porto subiu cerca de 50% para 450 milhões de euros, face aos 299 milhões inicialmente previstos.

Entretanto, a 13 de maio, o Secretário de Estado, perante a reconhecida derrapagem nas obras dos metros de Lisboa e Porto, em 500 milhões de euros, invocou razões que derivam da revisão de preços e da inflação. Sendo que assumiu ainda que o aumento pode ainda ser maior, afirmando que “(...) o valor final é sempre por norma ligeiramente superior”<sup>2</sup>.

O Secretário de Estado da Mobilidade Urbana indicou que estes custos adicionais deverão ser garantidos através do Plano de Recuperação e Resiliência ou, em alternativa, pelo Orçamento do Estado ou pelo Fundo Ambiental.

---

<sup>1</sup> [https://observador.pt/2022/12/29/expansao-do-metropolitano-de-lisboa-vai-custar-mais-222-milhoes-do-que-estimativa-inicial/?cache\\_bust=1684157588222](https://observador.pt/2022/12/29/expansao-do-metropolitano-de-lisboa-vai-custar-mais-222-milhoes-do-que-estimativa-inicial/?cache_bust=1684157588222)

<sup>2</sup> <https://portocanal.sapo.pt/noticia/327117/>

Há ainda a acrescentar que em relação a Linha Violeta do Metro de Lisboa está atrasada e vai custar mais 140 milhões de euros do que inicialmente previsto, tendo o Ministro do Ambiente, afirmado em fevereiro deste ano que “Temos de reconhecer que há um atraso de cerca de um semestre.”<sup>3</sup>

Face ao exposto, revela-se de grande e sublinhada preocupação o significativo acréscimo de custos das obras referidas, assim como os atrasos que se estão a verificar na sua concretização, com os inerentes prejuízos e danos que está a provocar ao comércio nas duas cidades, a que junta fortes restrições à circulação, provocados por cortes de vias, deslocalização de estacionamento e de terminais rodoviários, para além de frequentes alterações no funcionamento dos serviços de Metro.

Assim, ao abrigo das disposições legais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Partido CHEGA vem requerer audição em comissão do Secretário de Estado da Mobilidade Urbana, Eng.º Jorge Moreno Delgado.

Palácio de S. Bento, 15 de maio de 2023

O Deputado do GPCH,

Filipe Melo

---

<sup>3</sup> [https://www.rtp.pt/noticias/pais/ministro-do-ambiente-visita-obras-da-estacao-do-metro-da-estrela\\_n1469959](https://www.rtp.pt/noticias/pais/ministro-do-ambiente-visita-obras-da-estacao-do-metro-da-estrela_n1469959)