



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4647/**MAP** – 30 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		4473	30-06-2009

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 2148/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3783 de 30 do corrente, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de Sua
Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das
Obras Públicas e das Comunicações

N/Refª 3783/2009
Lisboa, 30 de Junho de 2009

Assunto: *PERGUNTA N.º 2148/X/4ª - ACESSIBILIDADES AOS CIRVER – CONCELHO DA
CHAMUSCA*

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pelo Senhor Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, de dar nota do seguinte:

O Plano Rodoviário Nacional (PRN) define a rede rodoviária nacional que desempenha funções de interesse nacional ou internacional, constituindo uma das metas definidas no Programa do actual Governo prosseguir a sua concretização, com selecção de prioridades balizadas por previsões de tráfego, de requisitos de segurança e de perspectivas de desenvolvimento.

A este propósito é de referir que em 2005 quando este governo tomou posse a taxa de execução do PRN era de 50%, e que actualmente esse valor é de 62%, ou seja verificou-se um crescimento de 12% face à execução acumulada em 2005.

Com o programa de investimentos que este Governo tem em curso, a taxa de execução do PRN irá atingir 75%.

Foi neste contexto que foi lançada em 14 de Junho de 2008 a Concessão do Pinhal Interior que inclui, entre outras vias, a construção do IC3 entre a A23, junto a Tomar e Coimbra.

Relativamente ao IC3 entre Vila Nova da Barquinha e a Chamusca que inclui a nova Ponte sobre o rio Tejo, o Estudo de Impacte Ambiental encontra-se concluído e em Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental desde o início do mês de Junho.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Este lanço integra dois troços do IC3, designadamente, entre Vila Nova da Barquinha e Golegã, que se encontra em fase de Estudo Prévio, e entre Golegã e Chamusca, incluindo uma nova travessia do Rio Tejo, que se encontra em Projecto Base.

A ligação, entre a A23 e Vila Nova da Barquinha, dispõe do projecto base já concluído.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

Guilherme Dray