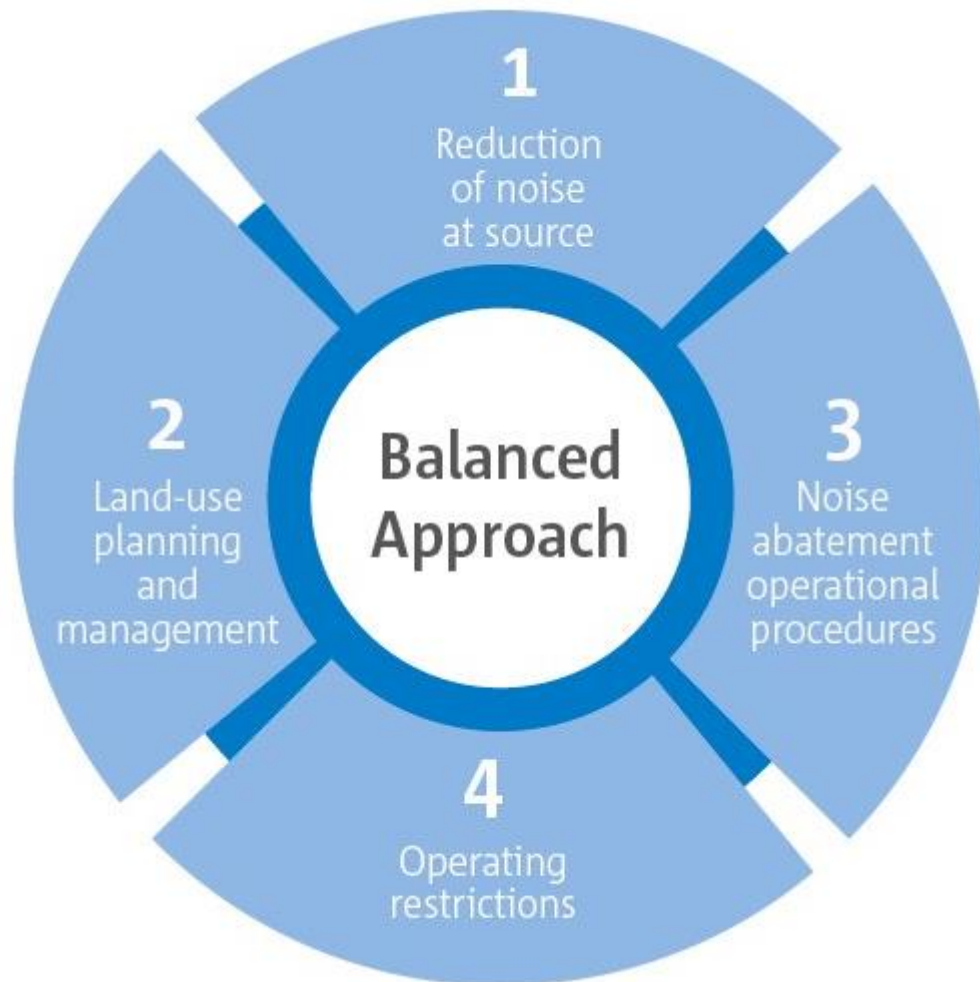


# Grupo de Trabalho Voos noturnos

**A TAP agradece a oportunidade de contribuir para os trabalhos da Comissão de Ambiente, Energia e Ordenamento do Território, salientando:**

- A TAP sempre assumiu o seu compromisso com a sustentabilidade ambiental assim como com a redução do seu o impacto no meio ambiente e populações.
- O processo de transformação da TAP levou a uma substituição de uma grande parte da sua frota nos últimos anos, por aviões ambientalmente mais eficientes, sustentáveis e geradores de menos ruído.
- A gestão de ruído nas proximidades de infraestruturas aeroportuárias é regulada pelo ICAO Doc 9829, Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management.
- O fecho noturno do Aeroporto de Lisboa impactaria não só a TAP Air Portugal, como também os demais operadores, alguns deles com uma percentagem significativa da sua oferta estando compreendida no horário noturno.
- A redução da oferta de voos em Lisboa contribuiria negativamente para outros sectores da economia, como o turismo, ao mesmo tempo que reduziria a receita fiscal e postos de trabalho.

Desde 2001, a ICAO recomenda que seja adotada uma estratégia balanceada, com 4 pilares de atuação



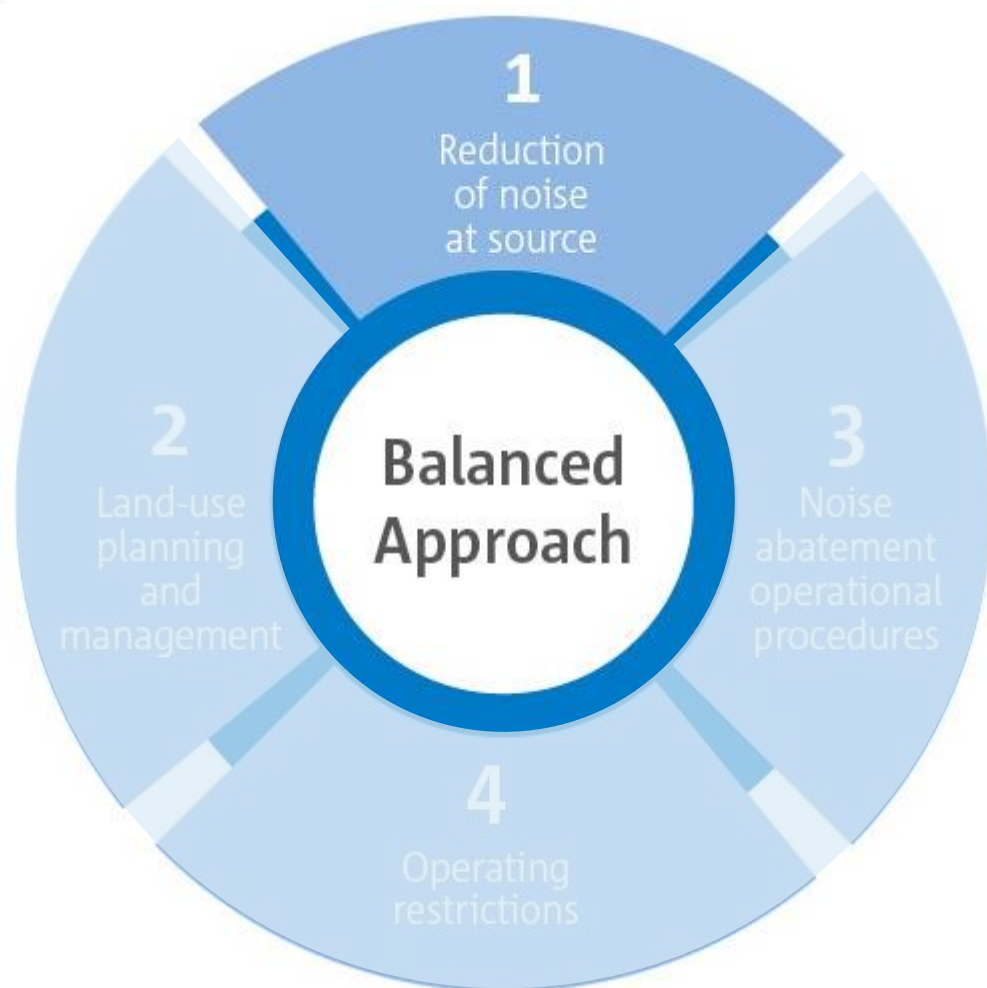
As restrições propostas devem ser o último passo na cadeia de intervenções a implementar com vista à melhoria da operação aérea para todos os *stakeholders*, incluindo as populações afetadas pelo aeroporto, devendo ser precedidas por medidas que preconizem:

- (i) a redução de ruído na fonte;
- (ii) o ordenamento do território na área envolvente do aeroporto;
- (iii) a criação de procedimentos de mitigação do ruído.

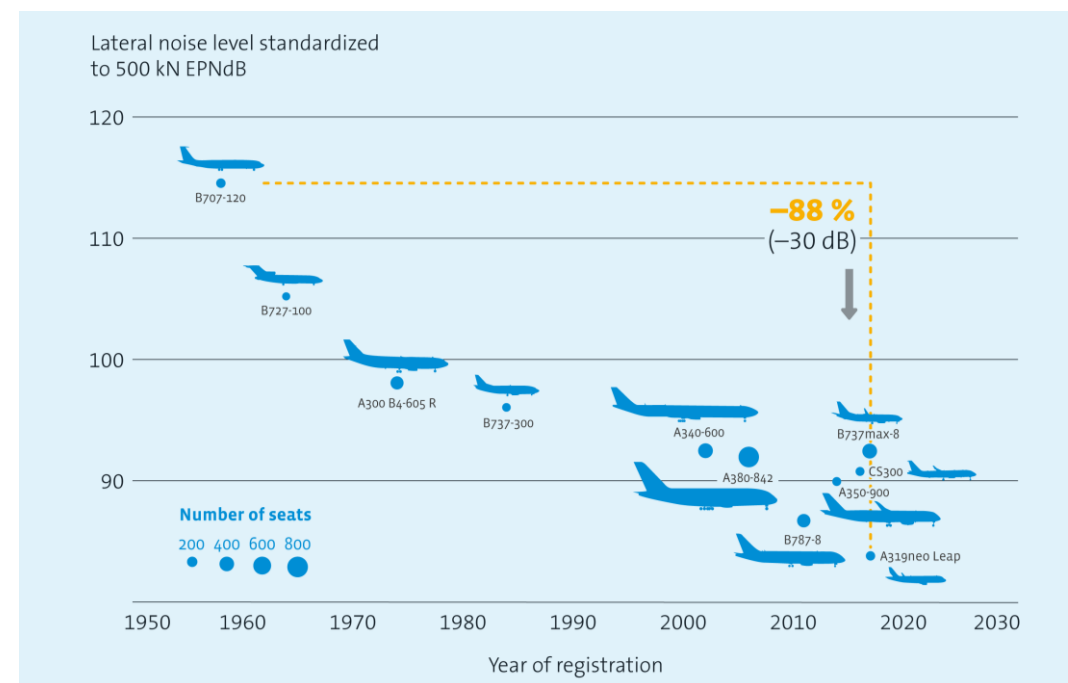
**As duas últimas intervenções assinaladas, que carecem da participação de vários intervenientes, não foram ainda executadas.**

# ICAO Balanced Approach

A indústria em geral, assim como a TAP têm contribuído para uma redução do ruído emitido pelas aeronaves.



**1** A evolução tecnológica ao longo dos anos já permitiu reduzir o nível de ruído em cerca de 88%, face ao valor médio de uma aeronave em 1960.



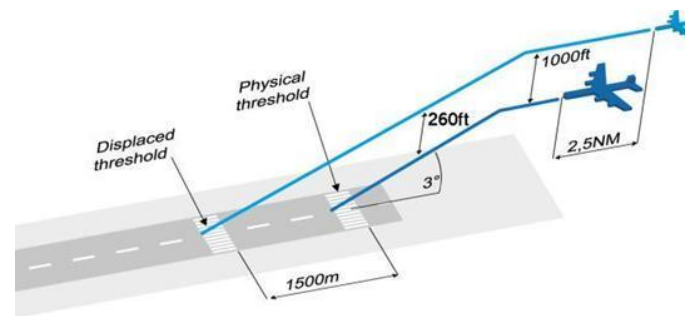
Fruto do processo de transformação, 40% da sua frota TAP foi renovada em 2019 (sobe para 70% se considerarmos apenas Longo Curso). As novas aeronaves são mais silenciosas e eficientes que aquelas que substituem.

# ICAO Balanced Approach

Antes de introduzir restrições operacionais, devemos considerar outras medidas menos adversas

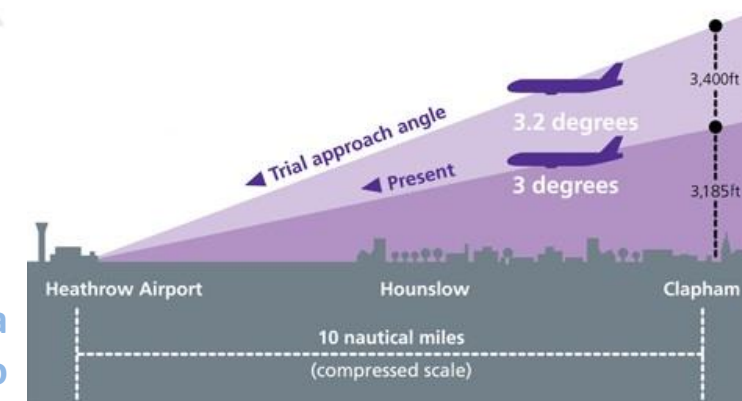


**3** Em conjunto com os demais *stakeholders*, deverão ser analisadas as possibilidades de alteração aos procedimentos operacionais, com vista a mitigar o efeito do ruído produzido sobre as populações.



Deslocamento da soleira de aterragem

Inclinação da ladeira de aproximação



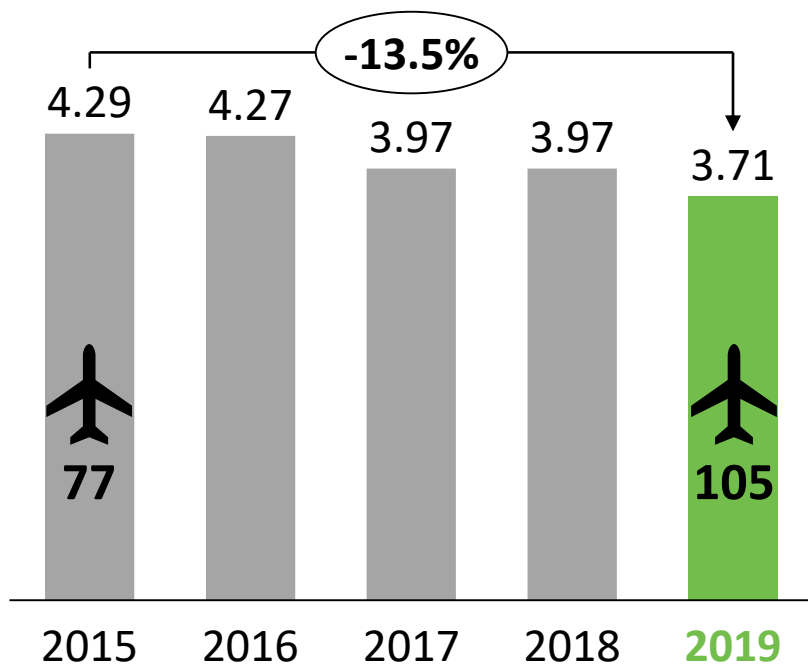
Estes exemplos permitem alterar a exposição ao ruído, sendo que existem várias metodologias em uso em diversos aeroportos europeus, como Heathrow ou Frankfurt.

A TAP foi pioneira na adoção de técnicas para redução de impacto ambiental. Já implementou, por exemplo, a redução da utilização do motor nas travagens e priorização do uso dos travões, assim como a aplicação de procedimentos *Continuous Descent Arrival (CDA)*.

# Sustentabilidade Ambiental

Nos últimos anos, a TAP tem vindo a modernizar a sua frota, com um impacto notório de redução no consumo de combustível, emissão de CO2 e ruído, não obstante o aumento do número de aeronaves

Eficiência de combustível (kg/100PKU)



## Na rota para um futuro mais eficiente



Emissões de CO<sub>2</sub>  
Por passageiro / 100km

2015-2019

**-13,5%\***

Meta 2025

**-20%\***



\* base 2015



AIRPORTUGAL

# Impacto do fecho noturno do aeroporto de Lisboa

O fecho noturno da pista afetaria várias companhias aéreas, algumas delas numa parte significativa da sua operação no aeroporto de Lisboa

- Por referência ao ano de 2019, cerca de 20 companhias aéreas possuíam faixas noturnas alocadas no aeroporto de Lisboa, num total de 4434 voos.
- A operação noturna tem pesos diferentes em cada organização, podendo em vários casos representar uma parte importante da sua oferta de voos em Portugal.
- Operadores regulares como a Air France, a Lufthansa, a Swiss perderiam aproximadamente 10% das suas faixas horárias, valor que se torna mais penalizantes nos casos das companhias aéreas STP Airways, Bulgaria Air, LATAM Brasil e KLM.

Peso dos movimentos noturnos no total, por cia. Aérea (2019)

Name	Airline	
STP Airways	8F	50.0%
Bulgaria Air	FB	44.1%
LATAM Brasil	JJ	35.2%
Thomas Cook Airlines	TCX	33.3%
Condor Flugdienst	DE	33.3%
KLM	KL	19.5%
Air France	AF	12.2%
TNT Airways	3V	10.2%
Lufthansa	LH	9.6%
Swiss International ..	LX	8.0%
Wizz Air	W6	7.6%
Aegean Airlines	A3	6.2%
Europe Airpost	5O	5.6%
SATA International	S4	3.6%
SWIFT	SWT	2.8%
TAP Portugal	TP	2.3%
Air Malta	KM	2.0%
Air Transat	TS	0.4%
Transavia France	TO	0.2%
LATAM Chile	LA	0.2%

Fonte: Cirium

## Notas:

- O número total de operações noturnas foi superior devido a constrangimentos de tráfego, situação essa que as futuras obras irão certamente mitigar.
- No atual contexto da pandemia de Covid-19, com uma redução de procura a médio prazo, é expectável uma diminuição do ruído noturno.

O fecho noturno da pista teria um impacto financeiro substancial para a operação da TAP, além dos possíveis impactos para os passageiros em caso de potenciais irregularidades.

## O fecho noturno da pista tem impactos negativos, nomeadamente:

- Poderá pôr em causa cadeias de abastecimento de produtos perecíveis, como alimentos ou produtos farmacêuticos;
- Prejudicará a oferta aos passageiros e a competitividade do *Hub* de Lisboa:
  - Reduzirá a oferta de voos em ligação curta;
  - Obrigará a uma pernoita nas ligações longas, o que, em alturas de elevada pressão hoteleira, poderá ter de ocorrer no aeroporto, acarretando possíveis riscos de segurança.

Propostas para horário de encerramento do aeroporto

**0h00 às 6h00**

Impacto financeiro estimado para a TAP\*

**47.6 M€ a 95.2 M€**

\*Estimativa tendo por referência o ano de 2019, considerando apenas perda de receita potencial. Não inclui custos com irregularidades, nem considera o impacto da pandemia de Covid-19 na atividade/operação.



# Contribuição da operação da TAP para Portugal

A TAP contribui ativamente para o desenvolvimento do país, como dinamizadora da economia e do turismo com impactos notáveis

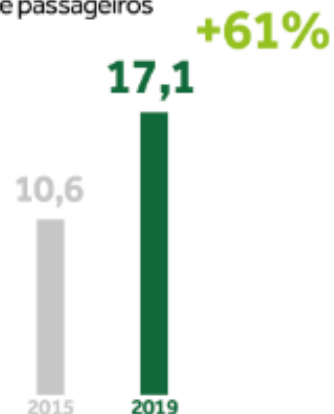
Cada avião da TAP é capaz de gerar:



## Crescimento da Economia Portuguesa

Passageiros transportados

Milhões de passageiros



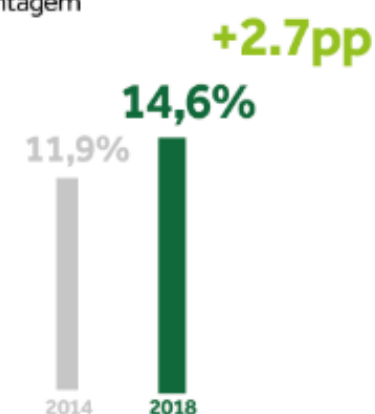
Turistas estrangeiros

Milhões de hóspedes



Contribuição do turismo para o PIB

Porcentagem





**TAP** AIR PORTUGAL

