



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de S. Exa. a Ministra Adjunta e  
dos Assuntos Parlamentares  
Dr. João Bezerra da Silva  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
245	20-04-2022	Nº: 2589/2022 ENT.: 4038/2022 PROC. Nº: 01/2022	13-07-2022

**ASSUNTO:** Pergunta n.º 51/XV/1ª - Modernização da Linha do Oeste

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 51/XV (1.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PS, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação: A Linha do Oeste está englobada nos corredores complementares do programa de investimentos Ferrovia 2020 e o projeto de modernização do troço Mira Sintra - Meleças - Caldas da Rainha representa um investimento global superior a 150M€.

A empreitada para eletrificação e modernização do troço entre Mira Sintra - Meleças e Torres Vedras foi consignada em 26 de novembro de 2011, com valor de contrato de 61,5M€, ao Consórcio Aldesa/Gabriel Couto/M. Couto Alves.

Esclarece-se que a obra não foi interrompida, continuaram a ser realizados alguns trabalhos, embora se registre uma apreciável diminuição do ritmo de execução, nomeadamente na especialidade de via-férrea, a mais visível. Os motivos resultam de um conjunto de fatores, como as graves perturbações nas cadeias logísticas internacionais, as falhas de projeto e a escassa experiência do consórcio no planeamento e programação de obras ferroviárias. Estes fatores, associados a uma baixa faturação e ao aumento dos custos e prazos de aprovisionamento nos últimos 6 meses, levaram a uma falta de capacidade financeira por parte do consórcio.



**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**

**GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO**

Para restabelecer o desenvolvimento normal dos trabalhos está em curso um processo de negociação para cedência contratual ao consórcio adjudicatário do troço Torres Vedras - Caldas da Rainha.

A modernização do troço Torres Vedras - Caldas da Rainha foi consignada ao consórcio RRC/ FCC/ Convensa, no passado dia 28 de junho pelo valor de 38,4M€.

A Infraestruturas de Portugal, SA prevê que se consiga terminar a empreitada de modernização do troço Meleças - Torres Vedras em simultâneo com o troço Torres Vedras - Caldas da Rainha, em 2024.

Muito embora, a possibilidade de encerramento do troço Meleças - Torres Vedras, indispensável e previsto em projeto para intervir nos túneis, se extensível ao troço Torres - Caldas permitirá a otimização de meios e antecipar a conclusão deste troço para o fim de 2023. No entanto, esta possibilidade ainda está dependente de articulação com os municípios.

A concretização da modernização da Linha do Oeste assegurará um passo importante para a coesão social e territorial, contribuindo para a redução de tempos de percurso e promovendo uma mobilidade sustentável, para além de proporcionar um aumento da capacidade da Rede Ferroviária Nacional.

No próximo programa de investimentos prevê-se dar continuidade a este projeto, com a eletrificação e modernização do troço Caldas da Rainha - Louriçal, cujo desenvolvimento não é afetado pela empreitada agora em curso.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

(Maria Antónia Barbosa de Araújo)