

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Ex. ma Sr.ª Presidente da Assembleia da República

Na sequência de contactos havidos com o Governo, foi possível definir uma metodologia de trabalho quanto à necessidade de definir estratégias de redução dos custos da Linha do Oeste e aumentar o número de passageiros, de forma a tornar a exploração da linha mais equilibrada, contribuindo assim para a manutenção do serviço de passageiros, nomeadamente da zona norte da linha.

Nesse contexto, para efeitos de realização de avaliação técnica sobre esta temática, nos termos legais e regimentais aplicáveis, solicita-se por intermédio de V. Exa., ao **Senhor Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**, o envio dos seguintes elementos, por entidade:

1 - Pela CP:

- 1.1 - Matrizes origem-destino dos passageiros de e para as estações e apeadeiros da linha do Oeste, desde 2000 inclusive;
- 1.2 - Ocupação diária de cada uma das circulações de passageiros na linha do Oeste, desde 2000;
- 1.3 - Estudo sobre a Mobilidade da Linha do Oeste, 1999, realizado pela Tis.pt – Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas, S.A. e CEDRU, Lda.;
- 1.4 - Projecto “Impulso 08”, elaborado em 2008/2009 pela SMA und Partner AG e Ferbritas, S.A.;
- 1.5 - Gráficos de rotação das unidades motoras de transporte de passageiros que efectuam serviço na linha do Oeste (séries 0350 e 0450);
- 1.6 - Custos quilométricos de exploração das diversas unidades motoras de transporte de passageiros que efectuam serviço na linha do Oeste (séries 0350 e 0450);
- 1.7 - Custo quilométrico do pessoal de condução e revisão imputável à linha do Oeste;
- 1.8 - Custo quilométrico do pessoal das unidades automotoras alugadas à RENFE - Red Nacional de Ferrocarriles Españoles, que circulam nas linhas do Douro e do Minho, incluindo os custos operacionais e de aluguer.

2 - Pela REFER:

2.1 - Gráfico dos canais horários da linha do Oeste, ramal de Alfarelos e linha do norte entre Alfarelos e Coimbra-B;

2.2 - Custos de manutenção corrente da linha do Oeste para os troços Cacém-Caldas e Caldas-Amieira, desde 2000, discriminados por:

- a) Vias e obras de arte;
- b) Sistema de sinalização;
- c) Estações.

2.3 - Custos anuais com pessoal nas estações da linha do Oeste, desde 2000, discriminado por cada estação;

2.4 - Receitas da taxa de uso, discriminada pelos troços referidos no ponto 2.2 e por circulações de passageiros e de mercadorias;

2.5. – Programação/provisão de investimentos até 2015 na linha do Oeste, ramal de Alfarelos e linha do Norte entre Alfarelos e Coimbra-B.

Palácio de São Bento, segunda-feira, 7 de Novembro de 2011

Deputado(a)s

PAULO BATISTA SANTOS(PSD)

MARIA CONCEIÇÃO PEREIRA(PSD)