

Associação Cidadãos por Caxias

28 Janeiro 2020 – 12:00h

Audiência AR com a Comissão de
Ambiente, Energia e Ordenamento
do Território

cidadaosporcaxias@gmail.com



Projetos VLS e PPNC



Associação criada em Fevereiro de 2019

com Direção eleita a 29 Março 2019



Via Longitudinal Sul

- Planeada em PDM 94 e 2015 com 2 faixas
- Único Mapa divulgado foi em 18/12/2018
- Reunião com CMO dia 7/2/2019 a partir da qual a CMO indicou que iria manter os Cidadãos envolvidos e nunca mais aconteceu
- Campanha de Divulgação CMO

- Sobre zona REN
Zona consolidada
- Sem Espaço canal
- 2 Escolas
- Centro CC de Idosos
- Em Viaduto
- Zona de Ruído nível 2





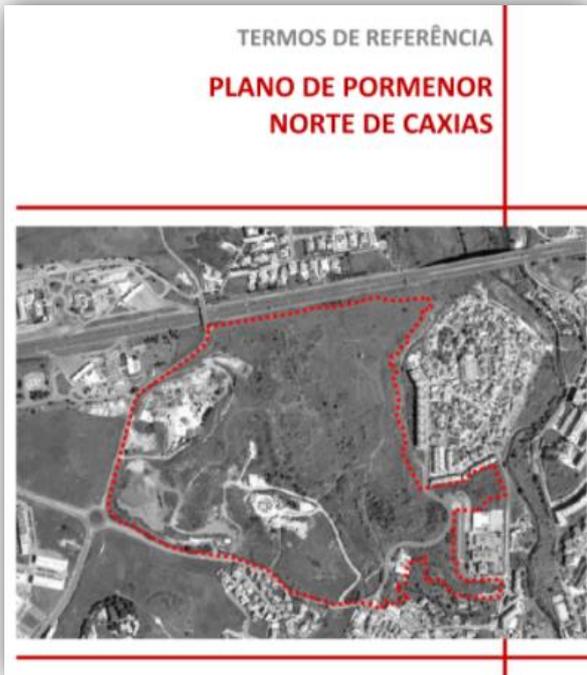






Plano Pormenor Norte de Caxias

- 2 Participações Preventivas sem resposta



Excerto do Projeto de Execução da VLS e Estudo Prévio do novo acesso à A5.



Número máximo de pisos – 19
Número médio de pisos - 8

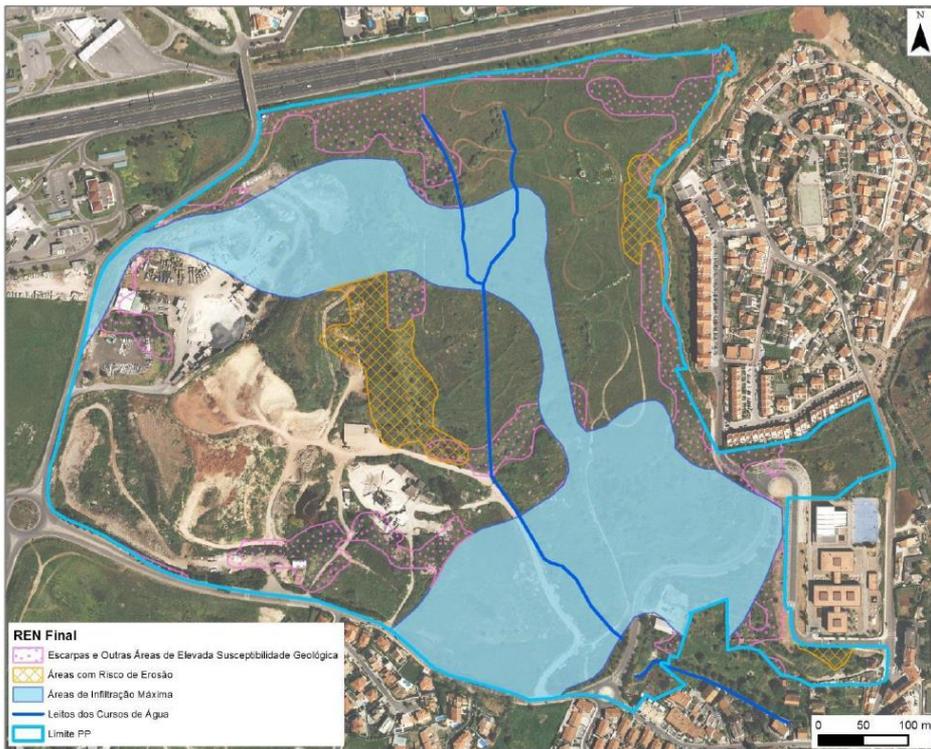


Figura 16 REN final da área do PPZNC

3,31 Hectares de zona REN

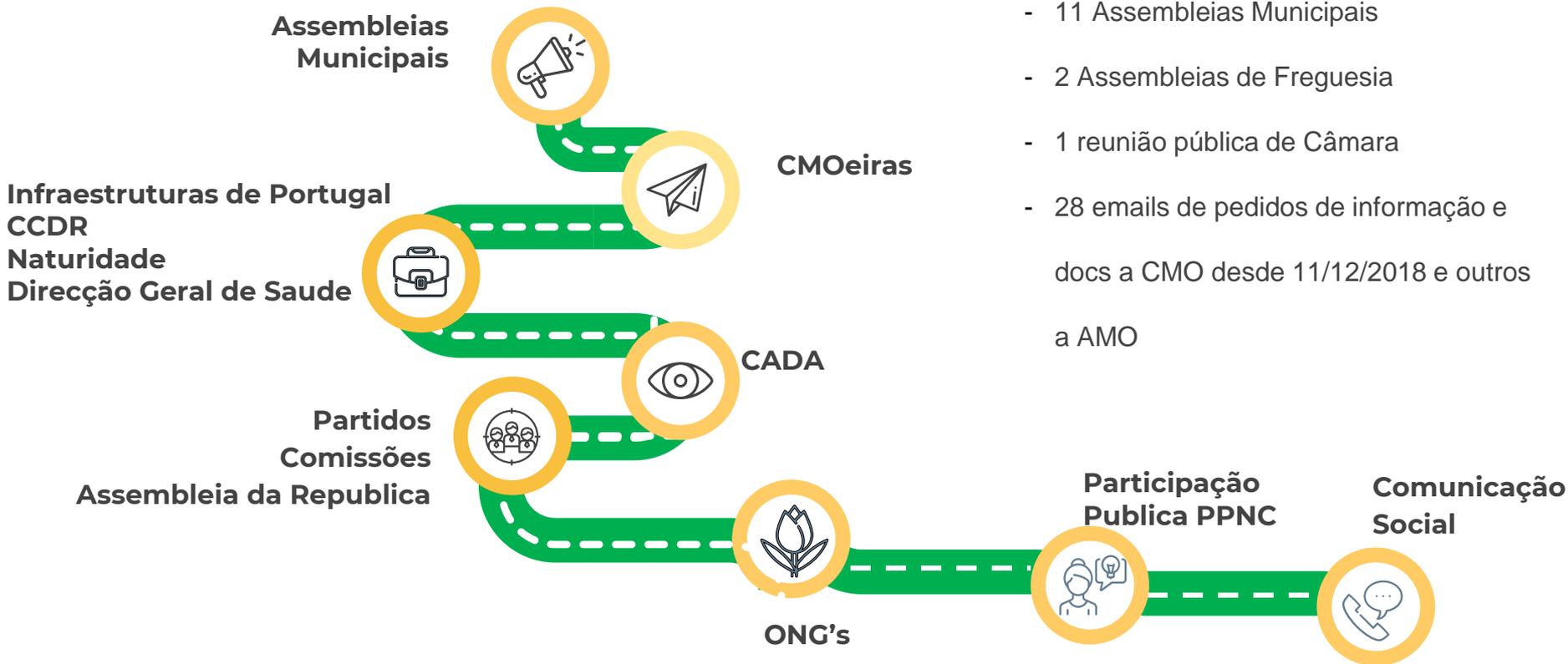
16 Hectares de Área impermeabilizada



Figura 34 Proposta redelimitação da REN dentro da área do PPZNC

Oportunidade para redefinir a REN – Arq. Serpa em reunião Pública de CMO em Junho de 2020

Envolvimento ACC





- 2 confirmações com Infraestruturas de Portugal que não há ligação a A5 prevista
- Queixa na CCDR por construção em zona REN
- Queixa à DGS por proximidade a centro de cuidados de saúde
- Queixa a CADA por falta de respostas CMOeiras
- Pedido de audiência a Comissões de Ambiente e de Saúde da AR
- Reunião com partidos políticos na AR e no Local e visita de deputados ao local
- Contacto com ONG's ambiente
- Participação nos 2 períodos de Consulta preventiva PPNC 17-09-2019 e 07-01-2020
- Contacto com jornalistas - 3 reportagens (Publico + Antena 1)

CCDR

Recebemos uma resposta muito clara que tem duas conclusões principais:

- 1) o projecto da VLS interfere com a REN;
- 2) é ilegal dado que a "construção de uma via rodoviária está assim expressamente interdita pelo artigo 20º supracitado, no entanto o RJREN possibilita a realização de ações de relevante interesse público que sejam reconhecidas como tal por despacho do membro do Governo responsável pelas áreas do ambiente e do ordenamento do território e do membro do Governo competente em razão da matéria, desde que não se possam realizar de forma adequada em áreas não integradas na REN, conforme referido no seu artigo 21.º".

Divulgação da informação

- Grupo FB e Página FB
- Googlegroups (emails)
- Youtube – Videos (+100)
- Comunicação social
- Órgãos da AR



Via rápida em Caxias apanha reserva ecológica e é “expressamente interdita”

Oeiras
João Pedro Pincha

CCDR analisou o traçado do estudo prévio e diz que, a menos que seja declarado o “relevante interesse público”, não pode avançar

A estrada que a Câmara de Oeiras prevê para Caxias interfere com áreas da Reserva Ecológica Nacional (REN) e por isso não pode ser construída. É esta a conclusão da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional (CCDR) do Litoral e Vale do Tejo depois de analisar o traçado da estrada, a pedido da Associação Cidadãos por Caxias (ACC).

Esta associação contesta a intenção de construir uma via entre a Cidade do Futebol e o bairro do Margalhal, alegando que ela vai trazer demasiado tráfego para zonas residenciais. Por isso remeteu a CCDR o estudo prévio da estrada, que data de meados de 2018 e é o único documento público sobre o assunto até ao momento. Foi com base nele que a CCDR se pronunciou, concluindo numa carta enviada à ACC, que “o traçado propunha-se em REN no seu extremo poente, interferindo com áreas de máxima infiltração e zonas decliviosas”.

Assim, diz a carta da CCDR, “a construção de uma via rodoviária está expressamente interdita” no regime jurídico da REN, a menos que haja uma declaração de “relevante interesse público” atizada “por despacho do membro do Governo responsável pelas áreas do ambiente e do ordenamento do território”.

Em resposta ao PÚBLICO, a câmara diz que “não tem conhecimento formal da carta”, apesar de esta terminar com a garantia de que se vai “dar conhecimento” do seu conteúdo à autarquia. A autarquia sublinha ainda que “o traçado da VLS está previsto no PDM (Plano Director Municipal) desde 1994”, o que poderá justificar a figura do interesse público.

A CCDR refere que se está a pronunciar exclusivamente com base no que é conhecido do seu conteúdo. A CCDR refere que se está a pronunciar exclusivamente com base no que é conhecido do seu conteúdo. A CCDR refere que se está a pronunciar exclusivamente com base no que é conhecido do seu conteúdo.



A Via Longitudinal Sul está prevista para este local há quase 30 anos

Jornal Público (2) Antena 1

https://www.rtp.pt/play/p2086/e499720/reportagem?fbclid=IwAR02js_JAWYgX-PyVi2kYf05tA6O2EkTssL190Q_WzdDqHdISaryE7kKJvs

Reportagem

A Associação Cidadãos por Caxias contesta o projeto da Câmara de Oeiras para a construção da VLS - Via Longitudinal Sul. Recria trânsito poluição e ruído. A autarquia diz que vai ser discutido com a população. Por Afíndia Brandão. 16 Out. 2020

SINOPSE SITE ACESSIBILIDADE TRANSPARÊNCIA PARTILHA FAVORITO

LOCAL

Moradores de Caxias temem que via rápida passe junto das janelas

Via Longitudinal Sul, considerada “estratégica” pela Câmara de Oeiras, está em fase de projeto mas a venda preliminar das habitações de Caxias por Caxias com o potencial de poluição do ar em qualidade de via

joao.pincha@publico.pt

Á medida que haja qualquer informação, foi o que eu disse, aos moradores, a CMO transmitirá. Mas só transmite à medida que tiver. Estudos complementares etc etc, tudo isso à medida que sejam disponibilizados, serão disponibilizados aos moradores (Isaltino Morais)

Requerimento consulta



Cidadãos por Caxias <cidadaosporcaxias@gmail.com>

to Departamento ▾

Caros Senhores,

Na reunião da Assembleia Municipal de 6 de Outubro de 2020 o Sr. Presidente da CMO referiu: "Cumprimos sempre a lei e quando está em elaboração um caso muito debatido, a VLS, por exemplo, os moradores de Caxias nunca foram impedidos de consultar toda a documentação, todos os estudos, todos os projectos, visitam o Departamento de Planeamento".

Vimos por este meio solicitar marcação de dia e hora para ter acesso ao processo relativo à construção da VLS em Caxias.

Wed, Nov 25, 11:37 AM



Resposta automática: Requerimento consulta Inbox x

Urbanismo Online <Urbanismo.Online@cm-oeiras.pt>

to me ▾

Wed, Nov 25, 11:38 AM

O seu pedido foi rececionado e será posteriormente analisado.

Com os melhores cumprimentos,

Serviços Urbanismo Online - Município de Oeiras

Aviso de confidencialidade:

A informação contida neste e-mail e ficheiros anexos são confidenciais e deverão ser lidos exclusivamente pela pessoa ou entidade a quem se dirigem. Se recebeu esta comunicação informe de imediato o remetente e apague a mensagem e os ficheiros anexos sem os ler, copiar, gravar, distribuir ou divulgar ou fazer qualquer outro uso da informação.

Disclaimer:

The information in this email is confidential and should only be read by the person or entity to whom it is addressed. If you have received this communication by mistake, please notify the sender and delete the message and the attached files without reading, copying, recording, distributing, disseminating or making any other use of the information.

me derem um exemplo, eu sigo, de uma Câmara Municipal liderada pelo Partido Socialista que tenha boas práticas, no vosso entendimento, de participação digam-me que nós faremos exatamente da mesma maneira, porque a participação dos cidadãos aqui é feita, a partir dos termos da lei, naturalmente. Cumprimos sempre a lei e enquanto está em elaboração um caso muito debatido, a VLS, por exemplo, os moradores de Caxias, nunca foram impedidos de consultar toda a documentação, todos os estudos, todos os projetos, visitam o Departamento de Planeamento, etc. Se me derem um modelo de participação diferente, eu estou disposto a fazê-lo, agora não digam que a participação política é estar a perguntar aos cidadãos antes de iniciar qualquer processo, antes de ter qualquer ideia, como é que se vai fazer. Tem que se ter uma ideia e depois discuti-la, mas aí, eu sou muito aberto, digam-se um exemplo de um município e eu vou



Cidadãos por Caxias <cidadaosporcaxias@gmail.com>

to Urbanismo ▾

Sat, Dec 5, 5:21 PM (12 days ago)



Boa Tarde

Uma vez que passaram 10 dias desde o ultimo contacto, vimos questionar se já existe alguma previsão de resposta do departamento sobre o pedido apresentado.

Os melhores cumprimentos

Associação Cidadãos por Caxias

cidadaosporcaxias@gmail.com

<https://www.facebook.com/cidadaosporcaxias/>

<https://www.facebook.com/groups/cidadosporcaxias/>



Urbanismo Online

 to me ▾

Sat, Dec 5, 9:44 PM (12 days ago)



Exm.^{o(a)} Sr.^{o(a)}

Relativamente à mensagem infra, a qual mereceu a melhor atenção, informo que a mensagem remetida por V.Ex.^a no passado dia 25-11-2020, foi reencaminhada no próprio dia à Divisão de Planeamento Urbano e à Divisão de Ordenamento do Território do Departamento de Ordenamento do Território e Planeamento Urbano.

Tão breve quanto possível as referidas Divisões prestarão a V.Ex.^a os esclarecimentos necessário.

Mais informo que será dado conhecimento da presente mensagem aos responsáveis do serviço.

Com os melhores cumprimentos,

Urbanismo Online | Câmara Municipal de Oeiras

Direção Municipal de Ordenamento do Território e Desenvolvimento Urbano



MUNICÍPIO OEIRAS



Cidadãos por Caxias <cidadaosporcaxias@gmail.com>

Mon, Dec 21, 2020, 11:36 PM



to Presidente, Associação ▾

Cara Sra. Presidente,

Desde há vários meses que o Sr. Presidente da CMO tem dito que estão prontos os estudos relativos à VLS e que só devido à situação pandémica não os debateu ainda com a população. Mais: na reunião da Assembleia Municipal de 6 de Outubro de 2020, o Sr. Presidente da CMO referiu "Cumprimos sempre a lei e quando está em elaboração um caso muito debatido, a VLS, por exemplo, os moradores de Caxias nunca foram impedidos de consultar toda a documentação, todos os estudos, todos os projectos, visitam o Departamento de Planeamento". Desde então que enviamos emails a solicitar marcação para consultar os documentos e estudos existentes sem ter tido qualquer sucesso. Temos, também, telefonado para procurar fazer a marcação, sem conseguir ser atendidos.

Vimos por este meio solicitar a sua intervenção no sentido de os cidadãos de Caxias poderem ter acesso aos estudos existentes - nomeadamente os de ruído.

Com os melhores cumprimentos,

Associação Cidadãos por Caxias

cidadaosporcaxias@gmail.com

<https://www.facebook.com/cidadaosporcaxias/>

<https://www.facebook.com/groups/cidadaosporcaxias/>



Presidente

to Ana, Maria, me ▾

Tue, Jan 26, 5:25 PM (1 day ago)



Exm^{as}. Senhores,

Tendo tido recentemente reunião com o Sr. Presidente da Câmara Municipal, obtive informação que logo que possível será convocada uma reunião com residentes de Caxias para apresentação do projecto à população (provavelmente na Sede dos Unidos Caxienses).

A data ainda não está definida, mas será posterior à apresentação nos órgãos do Município (Câmara, Assembleia Municipal e Assembleia de Freguesia).

Obviamente que a apresentação pública está condicionada ao levantamento do Estado de Emergência e de confinamento.

Os nossos cumprimentos,



Madalena Castro

Presidente



Resumindo

- Junta de Freguesia não representa os interesses da população, apenas tomando a posição da CMO, sem questionar sobre a situação.
- Os cidadãos não foram e é nossa convicção que não vão ser consultados no processo, apenas sendo confrontados com o projeto final a executar
- CMO não é transparente nem fornece documentação apesar da queixa à CADA ter dado razão à ACC
- Queixa na CCDR por construção em zona REN deu razão à ACC

Face a estes pontos solicitamos

- Acompanhamento por parte da Comissão do Processo, questionando CMO, Presidente IM, Ministros da Tutela e **CCDR** se for alegado interesse publico para construção em Zona REN,
- Zelar pelo cumprimento da Lei, nomeadamente referente à construção em zona REN e à obrigação de manter os cidadãos informados ao abrigo da **Convenção de Aarhus**