



Exmo. Senhor Presidente
da Comissão Parlamentar de Economia, Obras
Públicas, Planeamento e Habitação
Deputado Afonso Oliveira

Assunto: Pedido de audição do ex-ministro do Ambiente e da Ação Climática João Pedro Matos Fernandes, do atual ministro do Ambiente e da Ação Climática, Duarte Cordeiro, e da presidente do Conselho de Administração da Transtejo/Soflusa, Marina Ferreira, sobre a compra de navios e baterias para a empresa

Exmo. Senhor Presidente,

O Grupo Parlamentar da Iniciativa Liberal tomou esta quinta-feira, 16 de março de 2023, conhecimento de que o Tribunal de Contas recusou o visto prévio à aquisição de nove baterias elétricas para embarcações por parte da Transtejo/Soflusa, embarcações essas que tinham sido compradas sem as referidas baterias.

As baterias foram adquiridas à parte e por ajuste direto num novo contrato com o mesmo fornecedor. No acórdão de 14 de março de 2023, o Tribunal de Contas informou também que vai enviar a informação relevante sobre este tema para o Ministério Público, para que sejam avaliadas eventuais responsabilidades financeiras e/ou criminais.

A Transtejo/Soflusa é uma empresa de transporte fluvial que tem uma importância significativa no sistema de transporte público da região de Lisboa. A empresa opera linhas que conectam a capital portuguesa a várias cidades e vilas da margem sul do Rio Tejo, transportando diariamente milhares de pessoas.



A Transtejo/Soflusa tem enfrentado diversos problemas relativamente à qualidade do serviço prestado aos utilizadores. A empresa tem sido alvo de críticas por parte dos passageiros, motivadas por atrasos frequentes, sobrelotação das embarcações e questões decorrentes da falta de manutenção e obsolescência do material, que levam à supressão de viagens. Esses problemas têm gerado insatisfação entre os clientes e impactado negativamente no quotidiano de milhares de utentes, bem como na reputação da empresa. Além disso, a Transtejo/Soflusa também tem enfrentado dificuldades financeiras e de gestão, o que tem afetado a sua capacidade de investir em melhorias na infraestrutura e no próprio serviço.

Os navios elétricos comprados são necessários para a livre circulação no Tejo, motivo pelo qual é inconcebível a sua aquisição sem as já mencionadas baterias, opção que foi comparada pelo Tribunal de Contas a “comprar um automóvel sem motor, uma moto sem rodas ou uma bicicleta sem pedais”. Adicionalmente, o Tribunal de Contas acusa a Transtejo/Soflusa de não ter dito a verdade ao tribunal quando prometeu um novo concurso público para a aquisição das baterias, que acabaram por ser compradas por ajuste direto. Ora, afigura-se como provável o cenário de que os utentes da Transtejo/Soflusa e os contribuintes em geral tenham sido lesados pelas opções tomadas pela empresa e pela tutela política.

Na sequência do sucedido, o Conselho de Administração da Transtejo, presidido por Marina Ferreira, apresentou a sua demissão ao Ministério das Finanças e ao Ministério do Ambiente e da Ação Climática, o que reforça a gravidade desta situação denunciada pelo Tribunal de Contas.

Nestes termos, os deputados abaixo-assinados, do Grupo Parlamentar da Iniciativa Liberal, vêm requerer, nos termos regimentais aplicáveis, que a Comissão Parlamentar de Economia, Obras Públicas, Planeamento e Habitação promova a audição do ex-Ministro João Pedro Matos Fernandes e do atual Ministro do Ambiente e da Ação Climática Duarte Cordeiro.



Mais informamos que o mesmo foi requerido à Comissão de Ambiente e Energia, podendo, se assim se concordar, fazer-se as audições em conjunto.

Palácio de São Bento, 16 de março de 2023

Os Deputados da Iniciativa Liberal:

Carlos Guimarães Pinto

Bernardo Blanco

Carla Castro

Joana Cordeiro

João Cotrim de Figueiredo

Patrícia Gilvaz

Rodrigo Saraiva

Rui Rocha