



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

DSATS
A Secretária-Geral

2004 / 18/17
[Handwritten signature]

Exm.^a Senhora
Secretária Geral da Assembleia da
República

Á DAPLEN
2004-08-17

[Handwritten signature]
A Direcção de Serviços

Sí comunicação

Nº referência
Of. 278/MAP/04

Data
12.Agosto.2004

Assunto **Resposta ao Requerimento n.º 1545/IX/2.^a**

Por determinação de Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares, junto envio a resposta dada por Sua Excelência o Ministro das Obras públicas, Transportes e Comunicações, ao requerimento melhor identificado em epígrafe, apresentado pelo Senhor Deputado Vitalino Canas e outros (PS)

Com os melhores cumprimentos, *[Handwritten flourish]*

*José Joaquim
Luís Miranda
Nelson Brenzani*

O Chefe do Gabinete,

[Handwritten signature]

(Rui Crull Tabosa)

/nl

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
4539
Gabinete da Secretária-Geral

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º 01799 em 2004-08-17

10 de Agosto
Para preparar o expediente
10 de Agosto 2004
O Chefe de Divisão
[Handwritten signature]

17/08/04
Proc.º n.º 29



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Carriça

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES
Entrada N.º <u>2804</u>
Processo N.º <u>10/160/04</u>

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

Procº 3.1/2004

3576

-9. AGO 2004

ASSUNTO: REQUERIMENTO Nº 1545/IX/2º DO SENHOR DEPUTADO VITALINO CANAS E OUTROS (PS)
“ACESSIBILIDADES – CONCELHO DE SANTARÉM”

Em resposta ao requerimento identificado em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação de solicitar que seja transmitido a Sua Excelência o Ministro dos Assuntos Parlamentares o seguinte:

- **Estrada Nacional nº 362 (Santarém/Alcanede)**

A EN 362 é uma estrada desclassificada pelo PRN2000, a transferir para a jurisdição da Câmara Municipal de Santarém, numa extensão de 29Km.

A Direcção de Estradas de Santarém tendo vindo a realizar intervenções pontuais, por forma a garantir as condições de segurança aos utentes desta estrada, conforme define o nº 3 do artº 13º do Decreto-Lei nº 222/98 de 17 de Julho, com a alteração da Lei nº 98/99 de 26 de Julho.

- **Estrada Nacional nº 361 (Troço Alcanede/Alcanena)**

E ER 361, no distrito de Santarém, estabelele a ligação a oeste do distrito de Santarém, entre Rio Maior (A15) e Alcanena (A1 – nó de Torres Novas). A Direcção de Estradas de Santarém realizou duas empreitadas de beneficiação, uma Rio Maior – Fráguas e outra Fráguas – Alcanede.

Está prevista a continuidade da beneficiação desta ER no futuro próximo.

- **Variante à EN3 na Portela das Padeiras**

Prevê-se que o Projecto de Execução da Variante à EN 3 (1ª Fase), em curso – Lanço entre a Variante à EN114 e a EN3 (Portela das Padeiras) –esteja concluído no 4º trimestre. A obra encontra-se inscrita em PIDDAC/2004 com uma dotação global de 2.500.000 euros.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

- **Variante à EN no Vale de Santarém**

A variante à EN3 é uma via cuja construção permitirá retirar o tráfego do centro do Cartaxo, de Vila Chã de Ourique, do Vale de Santarém e Portela das Padeiras, constituindo ainda uma variante à actual rua "O", terminando na EN3, à saída da Portela das Padeiras. Em 1994 foi publicado em Diário da República um estudo que define o traçado e um corredor para a futura construção desta via.

A abordagem a este projecto está a ser efectuada por troços:

1. **Troço que se inicia antes do Cartaxo (sentido Azambuja/Cartaxo) e termina entre Vila Chã de Ourique e Vale de Santarém**, tem o Projecto de Execução concluído, prevendo-se a sua revisão/actualização no corrente ano.
2. **Troço que se inicia entre Vila Chã de Ourique e Vale de Santarém e termina no nó da Ponte Salgueiro Maia**, para o qual não foi realizado qualquer estudo, além daquele que foi publicado em Diário da República em 1994. Relativamente ao traçado de 1994, a Câmara Municipal de Santarém e a Junta de Freguesia de Póvoa da Isenta já solicitaram ao IEP pequenos ajustes. Não existe programação para o lançamento de estudos subsequentes para este lanço.
3. **Troço entre o nó da Ponte Salgueiro Maia e o Nó da A1 (Quinta do Mocho)**
Foi lançado o concurso público para a elaboração do Estudo Prévio do IC10 Nó com a EN114 (Nó da Quinta do Mocho)/Nó de Santarém (IC10), com abertura das propostas em 16 de Setembro de 2004.
4. **Troço entre o nó da A1 e a EN3 na saída da Portela das Padeiras (junto à fábrica Cintra)** (cf ponto acima).

Alternativa à ligação entre a A1 e a A13 através da Rua "O" e Ponte Salgueiro Maia

Foi lançado o concurso público para elaboração do Estudo Prévio do IC10 Nó com a EN114 /(Nó da Quinta do Mocho)/Nó de Santarém (IC10), com abertura das propostas em 16 de Setembro de 2004. O prazo de execução do estudo é de 7 meses. Trata-se de um troço fundamental e de construção prioritária, por forma a constituir uma alternativa à rua "O", dado que se prevê um acréscimo



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

significativo de tráfego quando a A13 entrar em exploração, nos lanços Santo Estêvão – Benavente – Salvaterra de Magos – Almeirim. Este troço constituirá, em conjunto com a Ponte Salgueiro Maia (IC10), a ligação entre a A1 e a A13.

- **Passagens desniveladas em Vale de Santarém, St^a Iria da Ribeira de Santarém, Alcanhões e Vale Figueira**

As passagens desniveladas em Vale de Santarém, Santa Iria da Ribeira de Santarém, Alcanhões e Vale de Figueira são projectos que estão a ser tratados pela Câmara Municipal de Santarém e pela REFER.

Com os meus melhores cumprimentos

O CHEFE DO GABINETE

Dr. Paulo Miraldo

JM/AS