



# GT VOOS NOTURNOS

## AUDIÇÃO (AR)

Lisboa

14 de Julho de 2021

# 0

## Estrutura da apresentação

Tempo de apresentação: 10 Min

1. Mandato do Grupo de Trabalho (GT)
2. Enquadramento do Setor Aeroportuário
3. Organização Interna dos Trabalhos
4. Caracterização do Aeroporto Humberto Delgado
5. Abordagem Metodológica: “*Balanced Approach*” (ICAO)
6. Cronograma do Grupo de Trabalho



# 1

## Mandato do Grupo de Trabalho

Despacho nº 11081/2020 de 11 Novembro 2020 (6 meses + 6 meses)

1. Identificar as medidas necessárias para se acabar com os incumprimentos ao limite de 91 voos noturnos semanais;
2. Refletir em torno da possibilidade e dos impactos da redução do limite de 91 voos noturnos semanais;
3. Possibilidade de se estabelecer um período noturno específico com restrições mais severas;
4. Estudar medidas de *layout* e operacionais que contribuam para a redução do ruído.

### Constituição do Grupo de Trabalho

Ministério do Ambiente e da Ação Climática (MAAC);

Agência Portuguesa do Ambiente (APA)

Ministério das Infraestruturas e Habitação (MIH);

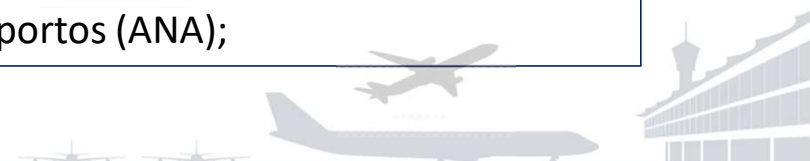
NAV Portugal- Slot Coordination (NAV-Slot),

Secretaria de Estado Adjunto e das Comunicações (SEAC);

NAV Portugal (NAV);

Autoridade Nacional Aviação Civil (ANAC);

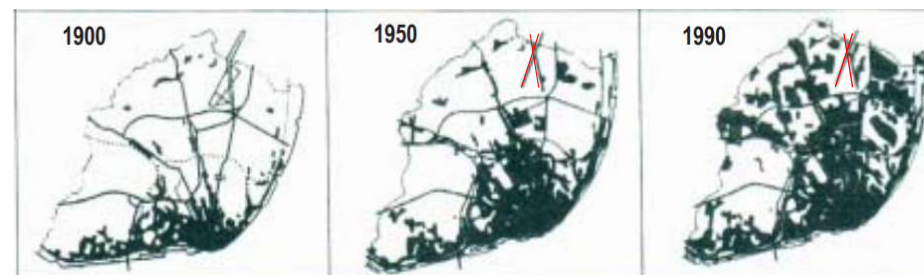
ANA Aeroportos (ANA);



## 2

## Enquadramento do Setor Aeroportuário (AHD) 1/2

1. Desde a abertura do Aeroporto da Portela (1942) que se assistiu a um forte crescimento da cidade de Lisboa. Com uma localização central favorável, ligou a cidade (e o país) ao resto do mundo. No entanto, assistiu-se a um crescimento da malha urbana em volta do aeroporto, criando desafios a vários níveis.



2. Hoje, batizado de Aeroporto Humberto Delgado (AHD), o aeroporto tem registado, desde 1996, um aumento significativo de procura, com uma taxa média de crescimento anual de passageiros de cerca de 8%;
3. Em termos acumulados, desde 1995 e até ao fim de 2019, o número de passageiros no AHD cresceu mais de 400%; Tendo ocorrido um crescimento, nos últimos 6 anos, de 71%.
4. Tratam-se de resultados muito positivos para Portugal, em especial tendo presente que o crescimento do tráfego do aeroporto de Lisboa foi um dos 5 mais expressivos dentro da categoria de aeroportos acima de 25 milhões de passageiros.



## Enquadramento do Setor Aeroportuário (AHD) 2/2

5. Este aumento é um reflexo, e um contributo para o turismo, setor igualmente com fortes taxas de crescimento em vários dos seus indicadores (número de hóspedes, de dormidas de estrangeiros, de proveitos hoteleiros e de receitas globais). Tendo em conta que o turismo tem um peso crescente na economia e no emprego (representa 15,3% do PIB) INE 2019.
6. O processo de pedido e atribuição de faixas horárias (“*slots*”) evidencia a continuação do crescimento acentuado em 2017 da procura aeroportuária e, pela primeira vez, para o verão IATA 2017, foram recusados Slots porque os pedidos excederam a capacidade declarada;
7. Por outro lado, estando o aeroporto inserido numa densa malha urbana, aumentam as preocupações com a população exposta ao ruído na envolvente do aeroporto, assistindo-se a um aumento acentuado dos residentes expostos aos limites de ruído.

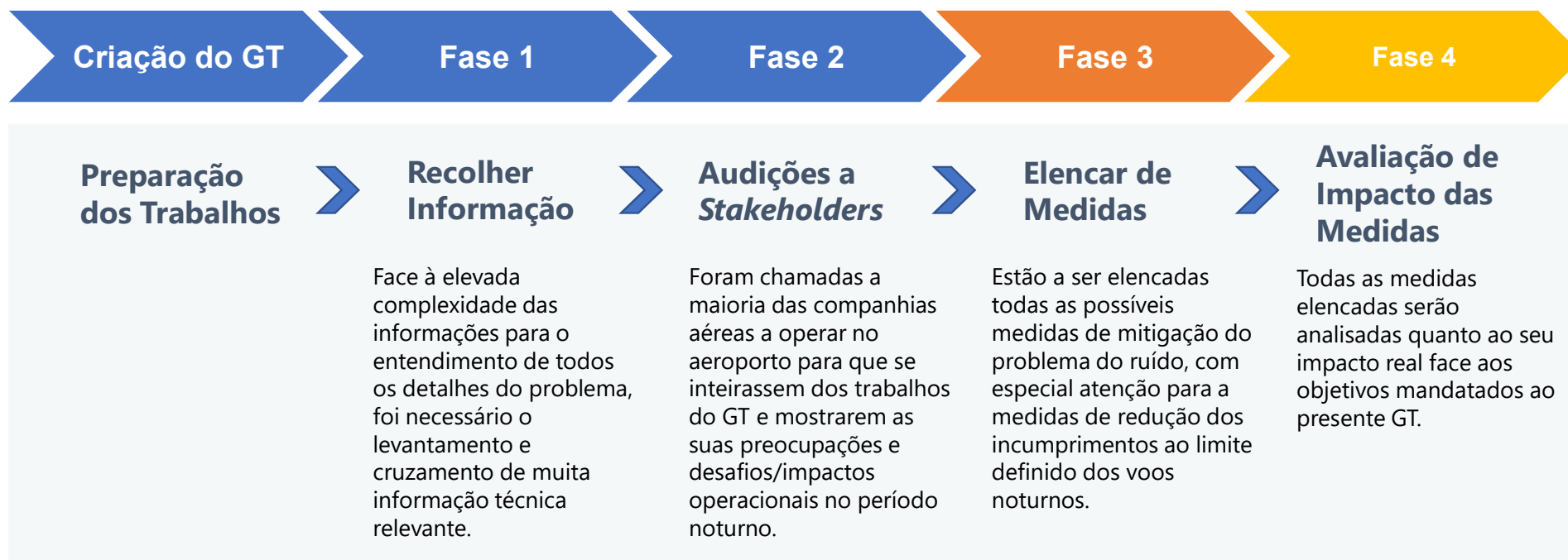
### LEGISLAÇÃO ATUAL

8. Atualmente, são autorizados 91 voos semanais, 26 Movimentos aéreos por dia, entre as 0 e as 6 horas, cf. Portaria n.º 303-A/2004, de 22 de março, alterada pela Portaria n.º 259/2005, de 16 de março;
9. 23h às 07h - Período noturno segundo o Regulamento Geral do Ruído n.º 9/2004  
00h às 06h - Diploma voos noturnos Portaria n.º 303-A/2004
10. Voos Não Elegíveis: Voos emergência (exemplo: ATB (voos de retorno), divergências, emergências médicas, voos de busca e salvamento, Voos militares, de Estado, de Bombeiros (Decreto-Lei n.º 293/2003)



# 3

## Organização interna dos trabalhos:



# 4

## Caracterização do Aeroporto Humberto Delgado (2019)

1. *Aeroporto na periferia da Europa, com a agravante do fuso horário;*
2. *HUB Atlântico TAP com uma taxa elevada de passageiros com ligações - transfer;*

*Para o HUB de Lisboa, é vital que o voo transatlântico da TAP chegue nas primeiras horas  
Esse voo vai alimentar as ligações com o resto da Europa e ser alimentado para retornar.  
Essa operação assegura a conectividade do aeroporto e a rentabilidade do HUB*

3. *Constrangimentos de capacidade na infraestrutura – pista, estacionamento de aeronaves e terminal;*
4. *Qualquer interrupção = Atrasos acumulados até final do dia = Operação entra no período noturno.*

5. *Conectividade, segundo ACI EUROPE (2018):*

<i>“Airport Connectivity”</i>		<i>“Hub Connectivity”</i>	
<i>Copenhagen -</i>	<i>11º / 460</i>	<i>Brussels -</i>	<i>13º / 460</i>
<i>Lisbon -</i>	<i>12º / 460</i>	<i>Lisbon -</i>	<i>14º / 460</i>
<i>Brussels -</i>	<i>13º / 460</i>	<i>Copenhagen -</i>	<i>15º / 460</i>

6. *Baixa Pontualidade (ranking Eurocontrol CODA 2019)*
- 1º no TOP 20 Delay affected Departures*  
*1º no TOP 20 Delay affected Arrivals*



# 4

## Caracterização do Aeroporto Humberto Delgado (2019)

### 7. Violações / Incumprimentos Noturnos (2 grandes efeitos)

a) Início da manhã - Antecipação em alguns voos (das 05-06h): 13% das violações

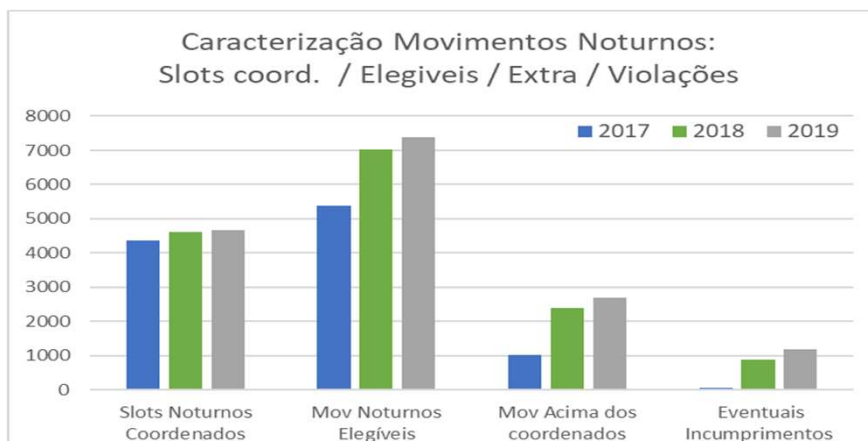
Voos transatlânticos – vento de cauda – Antecipação da Aterragem (= violações).

**= 93% nas franjas**

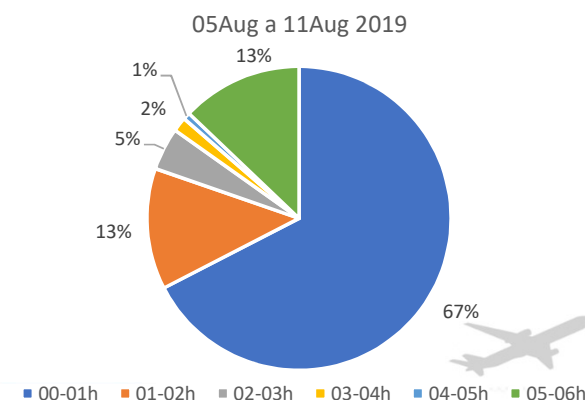
b) Final do dia - Efeito “Bola de Neve” (das 00-02h):

**80% das violações**

Infraestrutura aeroportuária no limite da capacidade, Meteorologia (LVO), Posição Geográfica PT, problemas com ATCs europeus, atrasos nas rotações na origem – acumular de operações para noturno (= violações).



### Incumprimentos / Semana mais movimentada



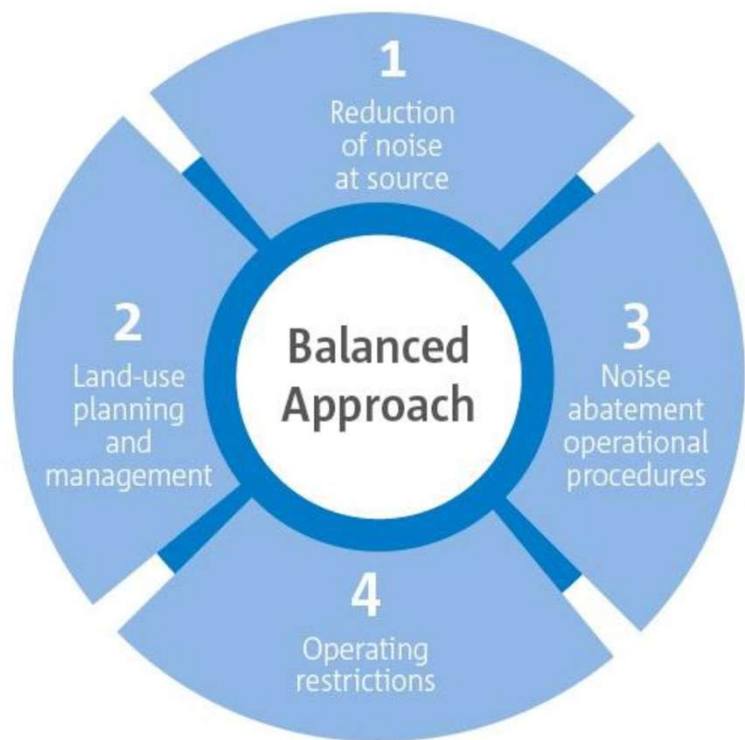
**N.º Violações (2019): 1179 violações/ano**

**38 Processos de Contraordenação Instaurados \***

\* Cada processo corresponde a um ou mais movimentos.



## Abordagem Metodológica: *Balanced Approach* (ICAO)



Esquema de agrupamentos de medidas para a **Abordagem Equilibrada**

A limitação e redução do número de pessoas expostas ao ruído é uma absoluta prioridade no setor aeroportuário.

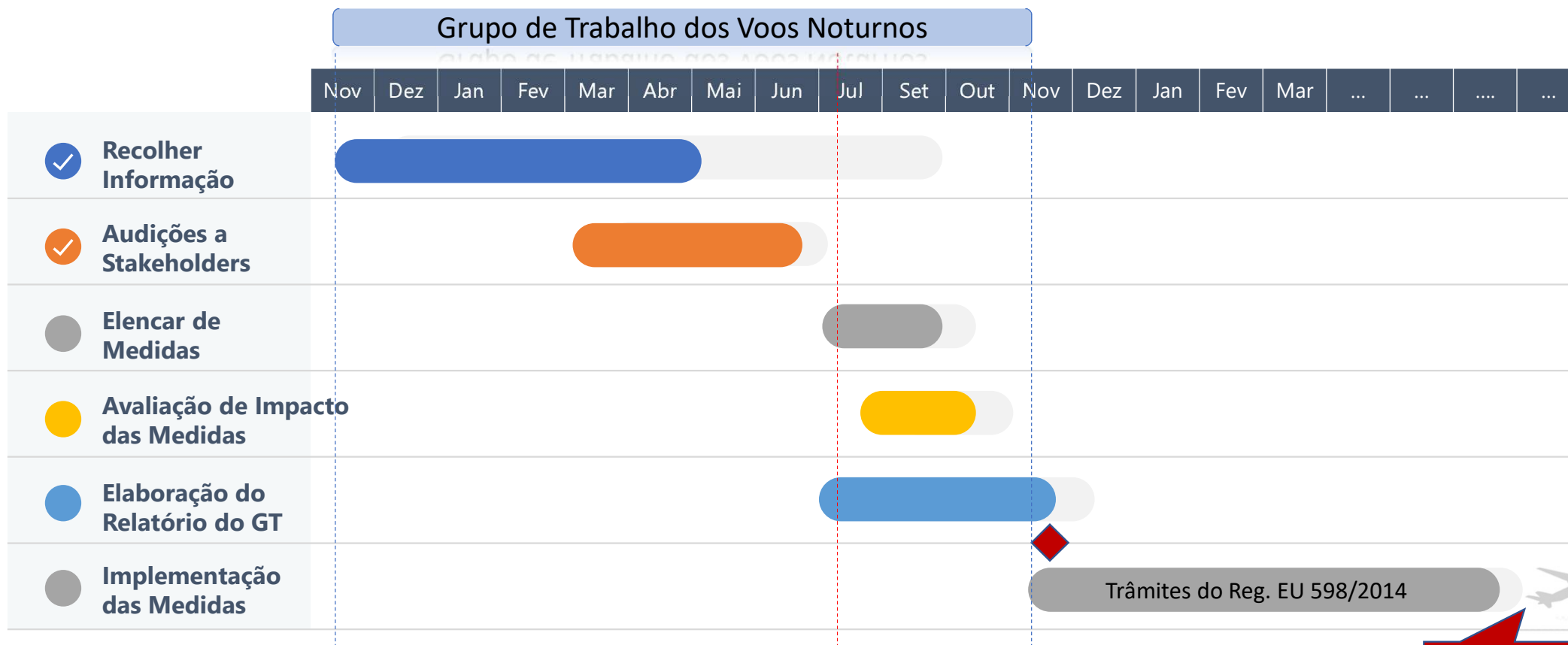
ICAO indica esta Abordagem Equilibrada, para qualquer alteração de ruído, seja aumento ou redução.

- Trata-se de identificar o problema de ruído num aeroporto específico e analisar várias medidas disponíveis para reduzir o ruído, através da exploração de alternativas classificadas em quatro elementos principais, descritos na figura ao lado.
- O objetivo é abordar os problemas de ruído isoladamente com base em dados concretos.
- Identificar as medidas de mitigação do ruído que alcancem o máximo benefício ambiental de forma mais económica, usando critérios e objetivos mensuráveis.



# 6

## Cronograma do Grupo de Trabalho



Nota:  
Qualquer alteração, resultante do relatório ou até da lei, terá de cumprir os trâmites do Regulamento Europeu n.º 598/2014.

**Implementação  
Inverno IATA 2023**





# GT VOOS NOTURNOS AUDIÇÃO (AR)

Lisboa

14 de Julho de 2021

**OBRIGADO**



# GT VOOS NOTURNOS AUDIÇÃO (AR)

Lisboa

14 de Julho de 2021

# 0

## Estrutura da apresentação

Tempo de apresentação: 10 Min

1. Mandato do Grupo de Trabalho (GT)
2. Enquadramento do Setor Aeroportuário
3. Organização Interna dos Trabalhos
4. Caracterização do Aeroporto Humberto Delgado
5. Abordagem Metodológica: “*Balanced Approach*” (ICAO)
6. Cronograma do Grupo de Trabalho



# 1

## Mandato do Grupo de Trabalho

Despacho nº 11081/2020 de 11 Novembro 2020 (6 meses + 6 meses)

1. Identificar as medidas necessárias para se acabar com os incumprimentos ao limite de 91 voos noturnos semanais;
2. Refletir em torno da possibilidade e dos impactos da redução do limite de 91 voos noturnos semanais;
3. Possibilidade de se estabelecer um período noturno específico com restrições mais severas;
4. Estudar medidas de *layout* e operacionais que contribuam para a redução do ruído.

### Constituição do Grupo de Trabalho

Ministério do Ambiente e da Ação Climática (MAAC);

Agência Portuguesa do Ambiente (APA)

Ministério das Infraestruturas e Habitação (MIH);

NAV Portugal- Slot Coordination (NAV-Slot),

Secretaria de Estado Adjunto e das Comunicações (SEAC);

NAV Portugal (NAV);

Autoridade Nacional Aviação Civil (ANAC);

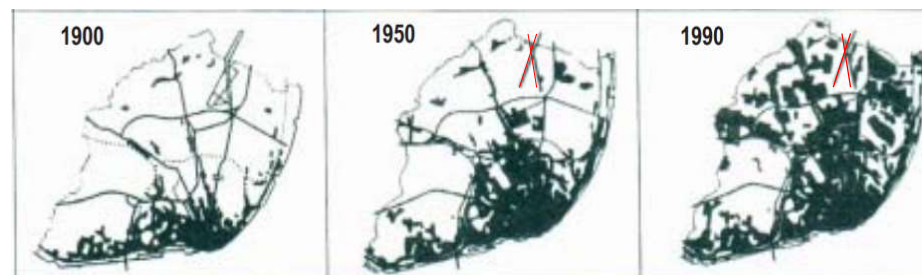
ANA Aeroportos (ANA);



## 2

## Enquadramento do Setor Aeroportuário (AHD) 1/2

1. Desde a abertura do Aeroporto da Portela (1942) que se assistiu a um forte crescimento da cidade de Lisboa. Com uma localização central favorável, ligou a cidade (e o país) ao resto do mundo. No entanto, assistiu-se a um crescimento da malha urbana em volta do aeroporto, criando desafios a vários níveis.



2. Hoje, batizado de Aeroporto Humberto Delgado (AHD), o aeroporto tem registado, desde 1996, um aumento significativo de procura, com uma taxa média de crescimento anual de passageiros de cerca de 8%;
3. Em termos acumulados, desde 1995 e até ao fim de 2019, o número de passageiros no AHD cresceu mais de 400%; Tendo ocorrido um crescimento, nos últimos 6 anos, de 71%.
4. Tratam-se de resultados muito positivos para Portugal, em especial tendo presente que o crescimento do tráfego do aeroporto de Lisboa foi um dos 5 mais expressivos dentro da categoria de aeroportos acima de 25 milhões de passageiros.



## Enquadramento do Setor Aeroportuário (AHD) 2/2

5. Este aumento é um reflexo, e um contributo para o turismo, setor igualmente com fortes taxas de crescimento em vários dos seus indicadores (número de hóspedes, de dormidas de estrangeiros, de proveitos hoteleiros e de receitas globais). Tendo em conta que o turismo tem um peso crescente na economia e no emprego (representa 15,3% do PIB) INE 2019.
6. O processo de pedido e atribuição de faixas horárias (“*slots*”) evidencia a continuação do crescimento acentuado em 2017 da procura aeroportuária e, pela primeira vez, para o verão IATA 2017, foram recusados Slots porque os pedidos excederam a capacidade declarada;
7. Por outro lado, estando o aeroporto inserido numa densa malha urbana, aumentam as preocupações com a população exposta ao ruído na envolvente do aeroporto, assistindo-se a um aumento acentuado dos residentes expostos aos limites de ruído.

### LEGISLAÇÃO ATUAL

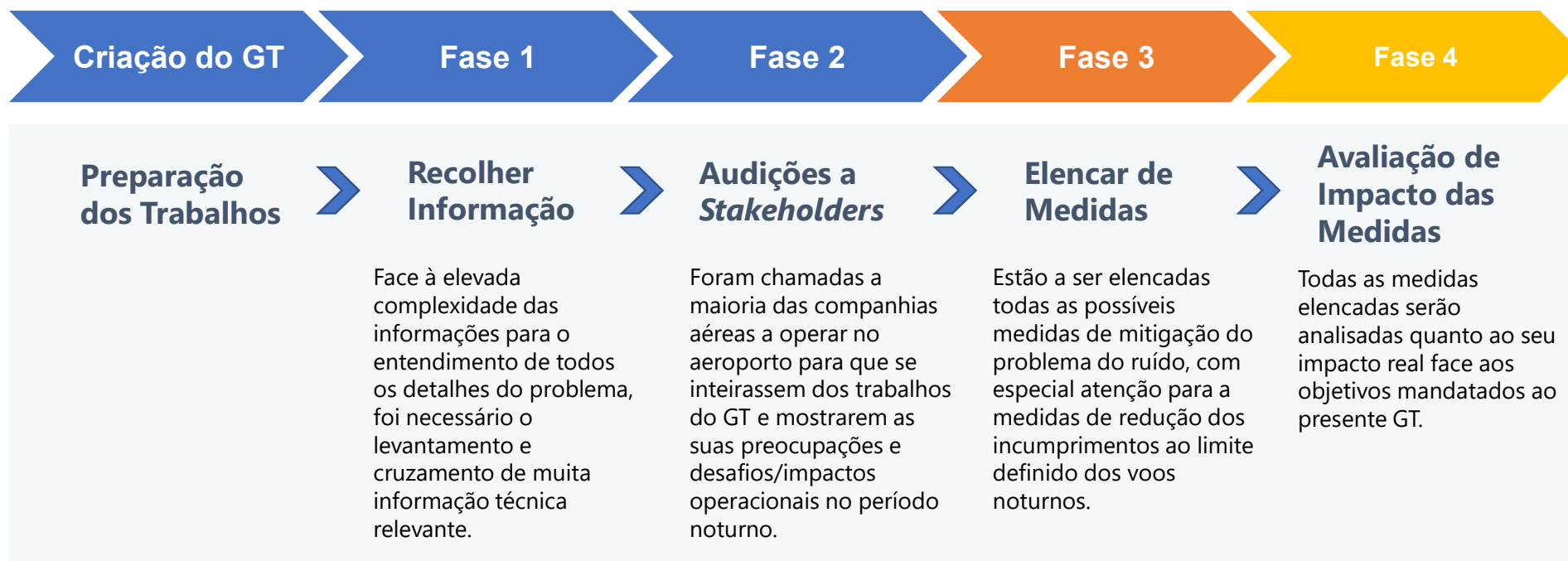
8. Atualmente, são autorizados 91 voos semanais, 26 Movimentos aéreos por dia, entre as 0 e as 6 horas, cf. Portaria n.º 303-A/2004, de 22 de março, alterada pela Portaria n.º 259/2005, de 16 de março;
9. 23h às 07h - Período noturno segundo o Regulamento Geral do Ruído n.º 9/2004  
00h às 06h - Diploma voos noturnos Portaria n.º 303-A/2004
10. Voos Não Elegíveis: Voos emergência (exemplo: ATB (voos de retorno), divergências, emergências médicas, voos de busca e salvamento, Voos militares, de Estado, de Bombeiros (Decreto-Lei n.º 293/2003)





# 3

## Organização interna dos trabalhos:



# 4

## Caracterização do Aeroporto Humberto Delgado (2019)

1. *Aeroporto na periferia da Europa, com a agravante do fuso horário;*
2. *HUB Atlântico TAP com uma taxa elevada de passageiros com ligações - transfer;*

*Para o HUB de Lisboa, é vital que o voo transatlântico da TAP chegue nas primeiras horas  
Esse voo vai alimentar as ligações com o resto da Europa e ser alimentado para retornar.  
Essa operação assegura a conectividade do aeroporto e a rentabilidade do HUB*

3. *Constrangimentos de capacidade na infraestrutura – pista, estacionamento de aeronaves e terminal;*
4. *Qualquer interrupção = Atrasos acumulados até final do dia = Operação entra no período noturno.*

5. *Conectividade, segundo ACI EUROPE (2018):*

<i>“Airport Connectivity”</i>		<i>“Hub Connectivity”</i>	
<i>Copenhagen -</i>	<i>11º / 460</i>	<i>Brussels -</i>	<i>13º / 460</i>
<i>Lisbon -</i>	<i>12º / 460</i>	<i>Lisbon -</i>	<i>14º / 460</i>
<i>Brussels -</i>	<i>13º / 460</i>	<i>Copenhagen -</i>	<i>15º / 460</i>

6. *Baixa Pontualidade (ranking Eurocontrol CODA 2019)*
- 1º no TOP 20 Delay affected Departures*  
*1º no TOP 20 Delay affected Arrivals*



# 4

## Caracterização do Aeroporto Humberto Delgado (2019)

### 7. Violações / Incumprimentos Noturnos (2 grandes efeitos)

a) Início da manhã - Antecipação em alguns voos (das 05-06h): 13% das violações

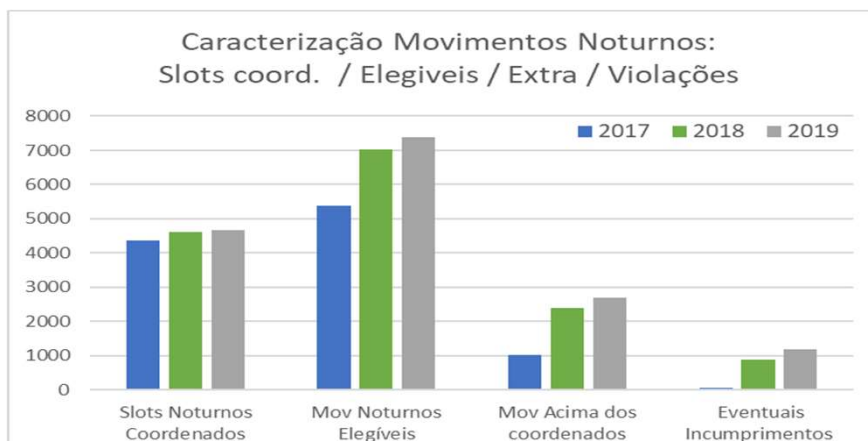
Voos transatlânticos – vento de cauda – Antecipação da Aterragem (= violações).

**= 93% nas franjas**

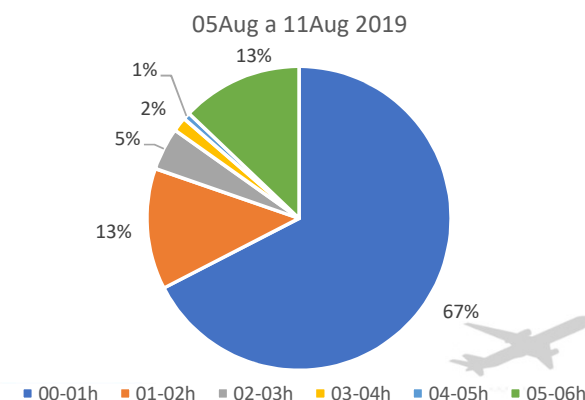
b) Final do dia - Efeito “Bola de Neve” (das 00-02h):

**80% das violações**

Infraestrutura aeroportuária no limite da capacidade, Meteorologia (LVO), Posição Geográfica PT, problemas com ATCs europeus, atrasos nas rotações na origem – acumular de operações para noturno (= violações).



### Incumprimentos / Semana mais movimentada

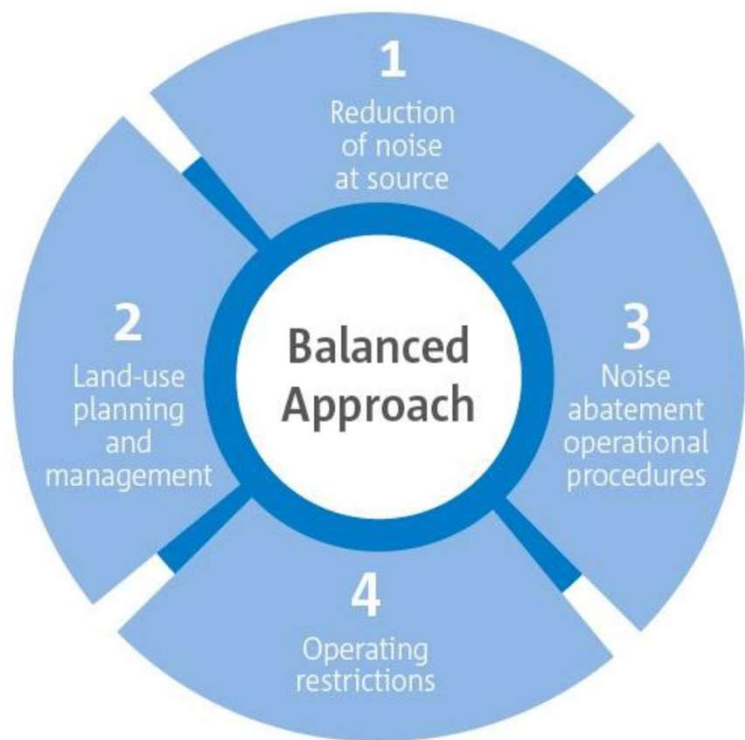


**N.º Violações (2019): 1179 violações/ano**

**38 Processos de Contraordenação Instaurados \***

\* Cada processo corresponde a um ou mais movimentos.

## Abordagem Metodológica: *Balanced Approach* (ICAO)



Esquema de agrupamentos de medidas para a **Abordagem Equilibrada**

A limitação e redução do número de pessoas expostas ao ruído é uma absoluta prioridade no setor aeroportuário.

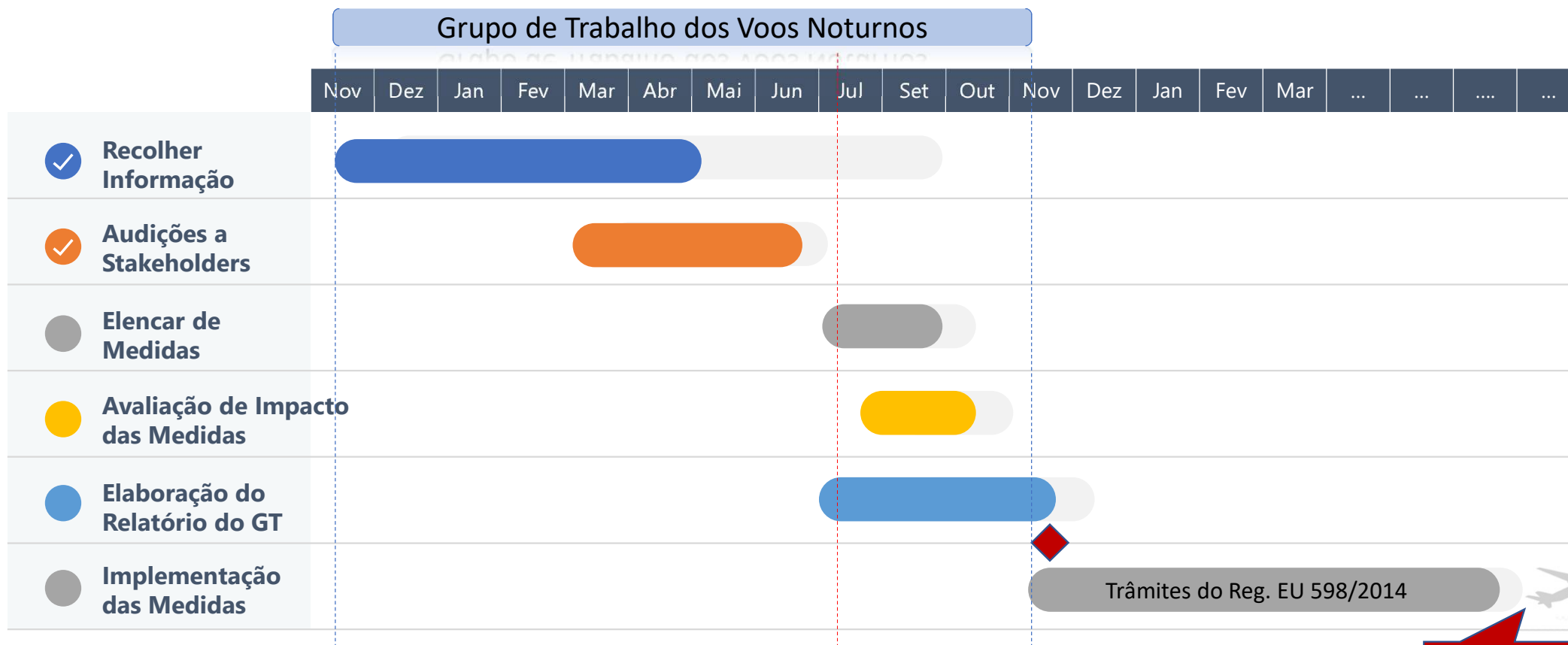
ICAO indica esta Abordagem Equilibrada, para qualquer alteração de ruído, seja aumento ou redução.

- Trata-se de identificar o problema de ruído num aeroporto específico e analisar várias medidas disponíveis para reduzir o ruído, através da exploração de alternativas classificadas em quatro elementos principais, descritos na figura ao lado.
- O objetivo é abordar os problemas de ruído isoladamente com base em dados concretos.
- Identificar as medidas de mitigação do ruído que alcancem o máximo benefício ambiental de forma mais económica, usando critérios e objetivos mensuráveis.



# 6

## Cronograma do Grupo de Trabalho



Nota:  
Qualquer alteração, resultante do relatório ou até da lei, terá de cumprir os trâmites do Regulamento Europeu n.º 598/2014.

**Implementação  
Inverno IATA 2023**





# GT VOOS NOTURNOS AUDIÇÃO (AR)

Lisboa

14 de Julho de 2021

**OBRIGADO**