

# OE2021

ORÇAMENTO DO ESTADO

1. INDICADORES DA AÇÃO CLIMÁTICA
2. PROGRAMA DE ESTABILIZAÇÃO ECONÓMICA E SOCIAL (PEES)
3. PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA (PRR)
4. PLANO NACIONAL DE INVESTIMENTOS (PNI) 2030
5. GRANDES NÚMEROS DO OE 2021
6. PRINCIPAIS MEDIDAS DO OE 2021
7. PART E PROTransP
8. FUNDO AMBIENTAL

# INDICADORES DE AÇÃO CLIMÁTICA



**-8,4% preço eletricidade nos últimos  
4 anos (até 2020)**



**+ 60% vendas VE  
11% share em 2020 (1.º sem)**



**Leilões record preço 11,76/MWh  
700 MW capacidade**



**-26 % Emissões CO<sub>2</sub>  
(2019 vs 2005)**



**+ 35% passes  
+ 12% passageiros**



**57% Renováveis na eletricidade  
(2019)**

# PROGRAMA DE ESTABILIZAÇÃO ECONÓMICA E SOCIAL



Águas de Portugal  
**140 M€**  
(2020-21)

**Ciclo Urbano da Água**  
Conjunto de intervenções para o aumento da resiliência e melhoria da qualidade de serviço dos sistemas de abastecimento de água e saneamento

# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA METAS GERAIS

## Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050 Plano Nacional para a Energia e Clima 2030

**-45%|-55%** redução das emissões de GEE até 2030, em relação a 2005

**35%** redução consumo de energia primária até 2030, por via da melhoria da eficiência energética

**47%** de fontes de energia renovável no consumo final bruto de energia até 2030

**-40%** das emissões dos transportes até 2030, em relação a 2005

**-20%** de fontes de energia renovável no setor dos transportes até 2030

## Programa de Ação para a Economia Circular

**85%** de incorporação de resíduos na economia em 2030

**1,72 €/kg** de produtividade dos materiais em 2030

## Plano Gestão Recursos Hídricos

**100%** das massas de água classificadas como "bom" ou "superior" até 2027

**10%** extensão de linha de costa em situação crítica de erosão até 2030 (atual 21%).

## Plano Nacional de Gestão Integrada de Fogos Rurais

**-50%** área ardida até 2030

**1,2 milhões ha** intervencionados em 10 anos

**Metas  
Gerais**

# PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA INVESTIMENTO

		valores em M€	
	<b>Florestas</b>	<b>665</b>	
C8	Transformação da Paisagem dos Territórios de Floresta Vulneráveis	270	MAAC
	Faixas gestão combustível - rede primária	166	MAAC
	Meios de combate a incêndios rurais	93	MAAC
	Cadastro do território	96	MJ
	Programa MAIs Floresta	40	MAI
	<b>Gestão Hídrica</b>	<b>371</b>	
C9	Plano eficiência hídrica do Algarve	200	MAAC
	Aproveitamento hidráulico de fins múltiplos do Crato (Barragem do Pisão)	171	MCT
	<b>Mobilidade Sustentável</b>	<b>1 032</b>	
C10	Expansão da Rede de Metro de Lisboa - Linha Vermelha até Alcantara	304	MAAC
	Expansão da Rede de Metro do Porto - Casa da Música - Devesas	299	MAAC
	Metro Ligeiro de Superfície Odivelas-Loures	250	MAAC
	Linha BRT do Campo Alegre	83	MAAC
	Descarbonização dos Transportes Públicos	96	MAAC
C11	<b>Descarbonização da indústria</b>	<b>715</b>	MAAC
C12	<b>Bioeconomia</b>	<b>150</b>	MAAC
C13	<b>Eficiência Energética em Edifícios</b>	<b>620</b>	MAAC
C14	<b>Hidrogénio e Gases Renováveis</b>	<b>186</b>	MAAC

**TOTAL 3.739**



## Mobilidade Sustentável e Transportes Públicos

Total	3.850 M€
Público	3.850 M€
Privado	-

Consolidação Redes Metro: 1.895 M€

Transportes Coletivos AM: 1.755 M€

Transportes Coletivos CIM: 200 M€



## Mobilidade Sustentável e Transportes Públicos

Total	1.975 M€
Público	969 M€
Privado	1.006 M€

Descarbonização Transportes:  
590 M€

Rede Nacional Ciclável: 300 M€

Descarbonização Logística  
Urbana: 450 M€

Mobilidade Elétrica: 360 M€

Mobilidade Flexível: 75 M€

Soluções Inovadoras: 200 M€



## Sustentabilidade Ambiental

Total	7.418 M€
Público	6.901 M€
Privado	517 M€

CUA: 2.000 M€

Resíduos: 758 M€

Litoral: 800 M€

Passivos: 130 M€

Recursos Hídricos:  
1.310 M€

Efluentes Agro:  
400 M€

Conservação da  
Natureza: 320 M€

Florestas: 1.400  
M€

Recursos  
marinhos: 300 M€



## Transição Energética

Total	13.060 M€
Público	724 M€
Privado	12.336 M€

Redes Energia: 1.960 M€

Produção: 2.100 M€

Eficiência Energética:  
2.000 M€

Gases Renováveis: 7.000  
M€

## DESPESA TOTAL CONSOLIDADA

- A despesa total consolidada para o perímetro do Ministério do Ambiente e da Ação Climática, em 2021, ascende a **2.883,2 M€**, o que representa mais **601,7 M€ (+26,4%)** em relação à estimativa de execução para o ano de 2020. Este aumento justifica-se, sobretudo, pelo reforço muito substancial do investimento, o qual foi reforçado com o **Plano de Recuperação e Resiliência**
- Pela sua dimensão, os investimentos mais expressivos são do **Metropolitano de Lisboa** com o prolongamento da linha Rato – Cais do Sodré e da remodelação da rede e projetos de modernização de material circulante e sinalização, bem como do **Metro do Porto** com a expansão da linha amarela e rosa e material circulante e a renovação de frota da Transtejo. Estes investimentos totalizam cerca de **840 M€**.
- Destaca-se ainda neste capítulo o **ICNF** com o investimento reforçado na área das florestas com uma verba de **80 M€**

- **TRANSPORTES:** Com vista à promoção do transporte público e descarbonização da sociedade será dada continuidade à concretização dos investimentos de expansão, modernização e aquisição de material circulante na rede do Metropolitano de Lisboa e na rede do Metro do Porto, bem como à renovação da frota da Transtejo
- **ELIMINAÇÃO DE ISENÇÕES FISCAIS:** Continuação da eliminação de isenções fiscais em matéria de imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos (ISP) que são utilizados na produção de eletricidade a partir de combustíveis mais poluentes, alargando-se esta política às regiões autónomas. Adicionalmente, será também alargado à indústria e serviços o âmbito da eliminação de isenções à taxa de carbono dos combustíveis mais poluentes (carvão, fuel e coque de petróleo)
- **BIORRESÍDUOS:** O Fundo Ambiental irá consagrar um apoio aos municípios ou associações de municípios até **2 M€**. O objetivo desta verba é o apoio à execução da Estratégia dos Biorresíduos, tendo por objetivo desviar estes resíduos de aterro e de incineração, através de soluções de separação e reciclagem na origem e de uma rede de recolha seletiva. Contribuir-se-á, assim, para a mitigação das alterações climáticas, a devolução ao solo da matéria orgânica e a produção de energia

- **FLORESTAS:** Com uma verba de cerca de 80 milhões para investimento, o ICNF reforçará o seu papel na execução dos programas de Transformação da Paisagem dos Territórios de Floresta Vulneráveis e na prevenção estrutural aos fogos florestais, com destaque para a execução da rede primária de faixas de gestão de combustíveis, incluindo a implementação e o pagamento de servidões administrativas.
- A **Florestgal, S.A.** passará a ser uma organização chave da política de transformação da paisagem, reforçando o seu papel na gestão das florestas e de imóveis rústicos e mistos que se revistam de particular relevância para a prevenção de fogos florestais
- **ANIMAIS DE COMPANHIA:** Transferência para a administração local de **5,05 M€** para investimento nos centros de recolha oficial e no apoio para melhoria das instalações das associações zoófilas legalmente constituídas. Deste montante, cerca de 4,4 milhões de euros destinam-se a financiar os investimentos necessários nos centros de recolha oficial e no apoio para melhoria das instalações das associações zoófilas legalmente constituídas. Irão também ser reforçados os meios humanos do ICNF afetos a esta área, bem como será criada a figura do Provedor do Animal

- Em 2021, o valor do PART será de **198,6 M€**, financiado através do Fundo Ambiental, o que inclui um reforço extraordinário de **60 M€**, justificado pela necessidade de compensar os operadores pela quebra de procura no setor dos transportes coletivos de passageiros, devido à pandemia
- Caso se verifique um cenário mais adverso no sistema de mobilidade, por causa dos efeitos do COVID-19, o Governo poderá ainda reforçar a verba em mais **30 M€**.
- Adicionalmente, e tendo em vista a continuidade no reforço da oferta dos transportes públicos, o PROTransP – programa que financia o aumento da oferta de transporte coletivo fora das duas áreas metropolitanas do país – será dotado de **15 M€**, sendo também o Fundo Ambiental a fonte de financiamento

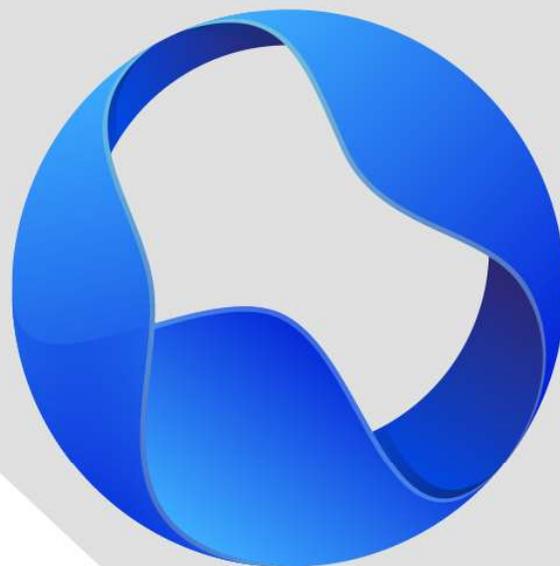
- Em 2021, irá ser iniciado o processo legislativo que irá proceder à integração do Fundo Florestal Permanente, do Fundo de Apoio à Inovação, do Fundo de Eficiência Energética e do Fundo para a Sustentabilidade Sistémica do Setor Energético no Fundo Ambiental. Dar-se-á, assim, mais agilidade a este instrumento financeiro, centralizando todos os apoios no mesmo Fundo, que permitirá também uma poupança de custos de gestão.
- Porém, o orçamento do FA que se apresenta para 2021 ainda não inclui esta integração

RECEITA	2020	2021	Variação	
	(Orç)	(Orç)	€	%
Leilões CELE	253 975 645	255 150 000	+1 174 355	0,5%
Licenças de aviação	2 746 920	3 207 600	+460 680	16,8%
ISP gasóleo de aquecimento	32 000 000	32 000 000	+0	0,0%
Eliminação de subsídios prejudiciais ao ambiente (ISP)	10 000 000	9 820 000	-180 000	-1,8%
Taxa de carbono (Financiamento do PART)	138 600 000	198 600 000	+60 000 000	43,3%
Taxa recursos hídricos (TRH)	19 500 000	20 000 000	+500 000	2,6%
Taxa gestão resíduos (TGR)	10 700 000	15 000 000	+4 300 000	40,2%
Contraordenações ambientais	1 100 000	600 000	-500 000	-45,5%
Fundo de Solidariedade da União Europeia	500 000	0	-500 000	-
Taxas diversas, juros e outras transferências	500 000	650 000	+150 000	30,0%
<b>TOTAL</b>	<b>469 622 565</b>	<b>535 027 600</b>	<b>+65 405 035</b>	<b>13,9%</b>

(valores em euros, exceto onde indicado)

O Fundo Ambiental apresenta para 2021 um total de receitas de **535,0 M€**, o que compara com 469,6 M€ em 2020, ou seja, aumenta **13,9%**





# OE2021

ORÇAMENTO DO ESTADO