



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 468/MAP – 19 Janeiro 10

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

**S/referência**                      **S/comunicação de**                      **N/referência**                      **Data**

**ASSUNTO:**      **RESPOSTA PERGUNTA N.º 725/XI/1ª**

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 000328 de 19 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

19. JAN. 2010 - 000328

Exmo. Senhor  
Dr. André Miranda  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/ CONHECIMENTO:

Exmo. Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Secretário de Estado Adjunto, das Obras  
Públicas e das Comunicações

**Assunto:** Pergunta n.º 725/XI/(1ª) do Senhor Deputado Bruno Dias (PCP)  
Incidente na TAP Manutenção e Engenharia Brasil (Rio de Janeiro)

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e Comunicações, de informar o seguinte:

**Pergunta 1**

*Que conhecimento tem o Governo acerca do referido incidente e das suas circunstâncias?*

**Resposta**

No dia 13 de Dezembro de 2009, um avião Airbus A.310, da companhia Air Transat, que se encontrava a fazer trabalhos de Grande Manutenção nas instalações da TAP ME no Brasil (Rio de Janeiro), sofreu de facto um incidente durante uma operação de *run-up* (teste de reactores). Acontece, porém, que, ao contrário do que é afirmado, o avião não atravessou o *taxiway* de acesso à pista de aterragem, uma vez que a posição de *run-up*, a direcção em que o avião se encontrava e o percurso percorrido o levaram a não sair do perímetro das instalações da TAP ME.



**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**

*Gabinete do Ministro*

A indústria aeronáutica sempre se pautou por a investigação de qualquer incidente/acidente, envolvendo uma aeronave, ser um processo metódico, sério, conduzido por técnicos qualificados e, definitivamente, onde a especulação não tem lugar. Pelas razões invocadas, as investigações em causa não são necessariamente morosas e, no caso vertente, ainda prosseguem, pelo que não é possível, no momento presente, ter já apuradas as circunstâncias exactas em que o incidente ocorreu.

**Pergunta 2**

*Está o Governo em condições de confirmar se todos os técnicos que se encontravam na aeronave em causa detinham a devida certificação e credenciação?*

**Resposta**

A empresa já informou o Governo de que está confirmado que os técnicos que executavam os trabalhos de *run-up* estavam devidamente certificados para o trabalho que estavam a executar.

**Pergunta 3**

*Tenciona ou não o Governo definir orientações da parte da tutela à Administração da TAP no sentido de ser cancelada a decisão de enviar em Janeiro de 2010 o seu primeiro avião para efectuar a manutenção no Brasil?*

**Resposta**

A informação que o Governo possui por parte da empresa é a de que não haverá nenhum avião da empresa a efectuar trabalhos de Grande Manutenção na TAP ME Brasil, em Janeiro de 2010, por razões de Planeamento de Grande Manutenção da frota TAP.

**Pergunta 4**

*Que outras ilações retira o Governo deste incidente?*



**MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES**

***Gabinete do Ministro***

**Resposta**

Na medida em que, como afirmado na resposta à Pergunta 1, decorre um inquérito, ainda não concluído e destinado a apurar as circunstâncias em que o incidente ocorreu, pelo que não há ilações a retirar no momento presente.

Com os melhores cumprimentos,

  
O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

**SÉRGIO NUNES**

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete  
( Desp 24960, 2.ª Série de 13/11/2009)