



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

*DSATS*  
A Secretária-Geral

*07/05/29*

*Maria do Rosário Bole*  
Adjunta da Secretária-Geral

Ofº nº 4575/MAP - 28 Maio 07

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 2275	26-04-2007	Registo nº 2359	27-04-2007

**ASSUNTO:** RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 1289/X (2ª) - AC DE 23 DE ABRIL DE 2007, DO SENHOR DEPUTADO JOÃO MOURA PORTUGAL (PS) - ASSOREAMENTO DA BARRA DO PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 4972 de 24 de Maio do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

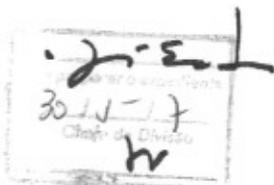
*Á DAPLEN*  
*29/05/07*

*Alavarez*  
A Directora de Serviços

*fr* A Chefe do Gabinete

*Maria José Ribeiro*

Maria José Ribeiro



cos

Gabinete da Secretária-Geral

*07/05/29*

Proc.º n.º 3



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

**GABINETE do MINISTRO  
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES**

Entrada N.º 2915

Data 24 / 05 / 2007

24.MAI.2007\*004972

Exm.ª Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência  
O Ministro dos Assuntos Parlamentares  
Dr.ª Maria José Ribeiro  
Palácio de S. Bento  
1249-068 LISBOA

**Assunto:** REQUERIMENTO N.º 1289/X/2º -AC DO SENHOR DEPUTADO JOÃO MOURA PORTUGAL (PS). ASSOREAMENTO DA BARRA DO PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ.

Na sequência do V. ofício n.º 3641/MAP, de 27 de Abril de 2007, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, e depois de ouvido o Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos - IPTM, I.P., encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

O assoreamento da barra do Porto da Figueira da Foz é de facto um fenómeno que se regista regularmente face à exposição daquela barra ao trânsito aluvionar litoral daquele troço da costa.

Assim, para além das dragagens regulares de manutenção contratualizadas pelo Porto da Figueira da Foz, para a área do porto e na barra, com vista a manter a acessibilidade e funcionamento do porto, são levadas a cabo dragagens de emergência, sempre que as condições meteorológicas e de mar provocam assoreamentos significativos que impedem o normal funcionamento do porto.

A procura de uma solução mais duradoura, levou o IPTM a estudar soluções de prolongamento do Molhe Norte (em cerca de 400m) associado ao reforço do Molhe Sul, soluções que deram origem a projectos colocados a concurso público.

De facto, a empreitada de "Reabilitação do molhe sul e dos molhes de guiamento do porto da Figueira da Foz" foi adjudicada ao consórcio constituído pelas empresas CPTP-Companhia Portuguesa de Trabalhos Portuários e Construções, S.A. e ETERMAR-Empresa de Obras Terrestres e Marítimas, S.A., pelo montante de € 5 188 000 (s/IVA), com um prazo de execução de 12 meses. Prevê-se para breve, ainda durante o corrente mês de Maio, o início dos trabalhos, pelo que a sua conclusão aponta para Maio de 2008.



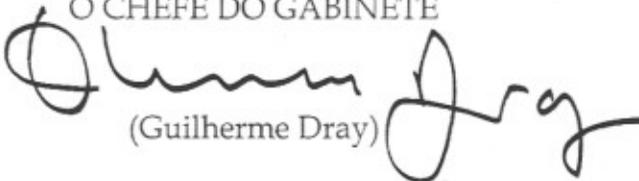
MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

O processo para o lançamento da empreitada do "Prolongamento do molhe norte do porto da Figueira da Foz" está em fase de concurso, tendo o respectivo acto público tido lugar no passado dia 27 de Março e tendo sido suspenso por motivo de reclamação de um concorrente, situação que deverá ser ultrapassada em breve.

O preço base deste concurso é de € 12 500 000 (s/IVA), com um prazo de execução de 20 meses. Dependendo do respectivo desenvolvimento processual, o início das obras poderá vir a ocorrer até ao final do corrente ano e, conseqüentemente, a sua conclusão ocorrerá no terceiro trimestre de 2009.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE  
  
(Guilherme Dray)