



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 4812/**MAP** – 30 Junho 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
		4541	30-06-2009

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA Nº. 1748/X/4ª

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º. 3798 de 30 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

Pe'l'A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro
dos Assuntos Parlamentares

c/c – Exma. Senhora Chefe do Gabinete de Sua
Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das
Obras Públicas e das Comunicações

N/Refª 3798/2009
Lisboa, 30 de Junho de 2009

Assunto: *PERGUNTA N.º 1748/X/4ª DOS DEPUTADOS LUIS PITA AMEIXA E EUGÉNIA SANTANA
ALHO (PS) – CAPACIDADE DE CARGA DAS PISTAS DO AEROPORTO DE BEJA.*

Exma. Senhora,

Com referência ao assunto em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, na sequência de informação prestada pelo Senhor Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, de dar nota do seguinte:

Em 8 de Agosto de 2002, a então Direcção da EDAB solicitou a colaboração do LNEC para a verificação do PCN dos pavimentos aeronáuticos da Base Aérea nº 11 de Beja, que iniciou os respectivos trabalhos de natureza técnica em 27 de Setembro do mesmo ano.

O relatório final foi recebido na EDAB em 25 de Março de 2003, concluindo que o valor do PCN da pista principal era de 45, com as informações complementares de Pavimento Rígido R, Resistência de Solo de Fundação Média (B), Categoria de Pressão dos Pneus Elevada (W), Método utilizado – Analítico (T). A classificação final, incluindo todos os parâmetros era 45RBWT.

Em 1 de Outubro de 2004 foi novamente solicitada a colaboração do LNEC para a avaliação do pavimento dos caminhos de interligação entre pistas (Alfa, Bravo e Golf).

Estes caminhos de interligação vieram a ser alvo de alargamento e repavimentação de modo a serem compatíveis com a utilização por aviões civis.

Entretanto, o Conselho de Administração da EDAB, após investigação dos antecedentes de construção da pista, decidiu solicitar ao LNEC reanálise do PCN, com base na consideração de parâmetros a ter em conta, devido à tecnologia de construção.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete do Ministro

Uma vez acordada a Metodologia de Avaliação o Plano de Trabalhos, o LNEC iniciou os competente ensaios em Janeiro de 2009, aguardando-se agora o envio das conclusões por parte do LNEC.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

A handwritten signature in black ink that reads "Guilherme Dray". The signature is written in a cursive style.

Guilherme Dray