



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
**Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares**

Ofº nº 2683/MAP -07 Abril 2010

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

**ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1694/XI/1ª**

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 1994 de 07 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

07.ABR.2010 · 001994

Exmo. Senhor  
Dr. André Miranda  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/ CONHECIMENTO:

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Secretário de Estado Adjunto, das Obras  
Públicas e das Comunicações

**Assunto:** Pergunta nº 1694/XI/1ª – Do Senhor Deputado Bruno Dias (PCP)  
Condições de instalação da PSP no Aeroporto de Lisboa

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, de informar que a ANA, S.A., tem procurado manter as suas instalações no Aeroporto de Lisboa com elevados níveis de qualidade e conforto, efectuando, para o efeito, diversas intervenções ao nível da melhoria das instalações, a fim de serem utilizadas quer pelas diversas entidades que nele prestam serviço quer pelos seus próprios funcionários.

O Plano de Desenvolvimento do Aeroporto de Lisboa tem vindo a ser implementado sem prejuízo do funcionamento do aeroporto e garantindo-se os níveis de qualidade, de conforto e de segurança adequados aos seus utilizadores, sendo certo que após as obras em curso, o aeroporto terá atingido o máximo da sua capacidade, apropriado à quantidade e ao tipo de tráfego que o procura até ao ano de 2017, e para as condições de serviço desejáveis ao aeroporto principal do país, essencial para a competitividade da nossa economia.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

Como será do entendimento de todos, com o prosseguimento das Obras do Plano de Desenvolvimento do Aeroporto de Lisboa, tem vindo a ser necessário um esforço colectivo na adaptação a situações provisórias, tendo em vista a boa execução dos projectos que a ANA, S.A., está realizar.

A ANA, S.A., reconhece que, presentemente, algumas instalações, afectas à PSP, necessitam de intervenção/melhoramentos, pese embora considerar que a generalidade das instalações abaixo indicadas se encontram em bom estado de conservação, tendo sido intervencionadas nas seguintes datas:

- Ano 2003, foi intervencionado o gabinete onde está instalado o sistema de CCTV, encontrando-se previsto no Plano de Desenvolvimento do Aeroporto de Lisboa a execução de novas instalações adiante designadas como salas de controlo, cujo prazo de conclusão se prevê para o segundo semestre de 2011.
- Ano 2006, foi intervencionado o gabinete onde funciona o Núcleo de Emissão de Cartões. Salienta-se que, no caso concreto do Núcleo de Emissão de Cartões, as instalações utilizadas pelos trabalhadores da PSP são, em tudo, iguais às utilizadas pelos trabalhadores do Aeroporto de Lisboa, situando-se as mesmas lado a lado, no mesmo piso da Aerogare.
- Ano 2008, e já ao abrigo do Plano de Desenvolvimento do Aeroporto de Lisboa, foi intervencionada a área onde funciona o Posto de Trânsito, tendo sido criada uma pequena sala de apoio/reuniões. Neste local o atendimento ao público é feito através de balcão, admitindo-se que pudesse ser conveniente, eventualmente, a existência de uma área para tratamento de assuntos considerados mais reservados, apesar de a PSP nunca ter comunicado à ANA, S.A., a necessidade daquela área.

O espaço, actualmente afecto aos serviços de Perdidos e Achados, e pelo motivo do desenvolvimento da sua função, encontra-se situado numa zona pública da Aerogare do Aeroporto de Lisboa, reconhecendo-se a necessidade de, no mais breve espaço de tempo possível, proceder a uma melhoria ou, eventualmente, à sua realocação. Esta situação encontra-se presente no desenvolvimento dos projectos que ainda se encontram em análise no Plano de Desenvolvimento do Aeroporto de Lisboa.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

Ao abrigo do Plano de Desenvolvimento do Aeroporto de Lisboa encontram-se previstas para as novas áreas da Aerogare, as execuções de novos balneários e de novas salas de controlo, pelo que nos parece estarem garantidas, num futuro muito breve, melhorias a este nível.

Relativamente ao Edifício 11, o mesmo já foi objecto de um levantamento das melhorias a serem efectuadas, estando-se agora em fase de elaboração de projecto. A sua reabilitação está prevista no Plano de Investimentos da ANA, S.A., para 2013, sendo que a empresa está a avaliar a possibilidade de antecipar aquelas acções.

Contudo, a fim de colmatar as situações mais urgentes estão previstas, de imediato, algumas beneficiações, nomeadamente a pintura dos espaços, bem como a substituição dos estores e aparelhos de ar condicionado que se encontrarem avariados e que já não justificam reparação.

No que se refere às instalações das outras forças de segurança, informa-se que as beneficiações, efectuadas nas instalações da GNR, prendem-se apenas com beneficiações de manutenção mantendo-se inalteráveis as áreas afectas a esta entidade.

Também as instalações da Alfândega, sediadas no Terminal 1, foram igualmente objecto de beneficiações de manutenção. Complementarmente foram criadas novas instalações no Terminal 2 (Agosto 2007), à semelhança do que aconteceu com a PSP. Foram ainda criadas novas instalações no Novo Complexo de Carga (Dezembro 2008) por motivo de realocação desta infraestrutura.

Por inerência do Plano de Desenvolvimento do Aeroporto de Lisboa verificou-se a necessidade de criar, para o SEF, novos balcões e instalações provisórias, situações que não ocorreriam noutras circunstâncias. Todas as outras instalações afectas ao SEF apenas têm sido objecto de beneficiações de manutenção.

Como se constata, ao contrário do que é referido nas considerações que antecedem a pergunta colocada pelo Sr. Deputado, não existe diferenciação no modo de tratamento das entidades nomeadas.

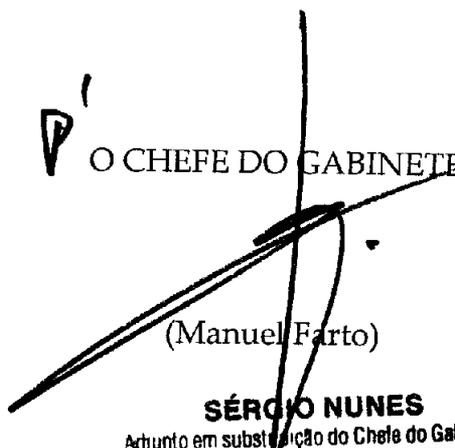


MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

Sem prejuízo do acima exposto, a ANA, S.A., irá estabelecer contacto com a PSP no sentido de esclarecer/obter detalhes de eventuais necessidades (eventualmente espaços de apoio à vítima, sala de reconhecimento), sendo certo que as mesmas nunca lhe foram transmitidas por aquela força de segurança.

Com os melhores cumprimentos

  
O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

**SÉRGIO NUNES**

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete  
(Desp 24960. 2.ª Série de 13/11/2009)