



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

REQUERIMENTO      Número /x ( .ª)

PERGUNTA      Número <sup>2189</sup> /x ( 4 .ª)

Expeça-se

Publique-se

29 / 04 / 09

O Secretário da Mesa

celest  
Correia

**Assunto:** Traçado da Linha de Alta Velocidade Porto Vigo

**Destinatário:** Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

*Ex.<sup>mo</sup> Sr. Presidente da Assembleia da República*

Tomei conhecimento que a RAVE tem em curso estudos sobre o trajecto da linha de alta velocidade entre o Porto e Vigo/Corunha.

Sucede que fui informado que a RAVE está a considerar um estudo de traçado que, partindo da actual Estação de Campanhã, se dirige para Norte em direcção a Braga sem estar contemplada a passagem e a paragem no Aeroporto Francisco Sá Carneiro.

Ora, mesmo que apenas em hipótese, a possibilidade de construir uma linha AVE que una o Porto com as principais cidades da Galiza pode, quanto a mim, constituir um erro estratégico irreversível, se não servir adequadamente o aeroporto.

A inexistência de uma paragem/passagem desta linha de AVE no Aeroporto do Porto é incompatível com uma estratégia de captação e desenvolvimento do mercado galego de passageiros para aquela infraestrutura aeroportuária.

A competitividade e a capacidade de atracção de passageiros galegos para o Aeroporto do Porto não vão ser asseguradas com uma paragem em Campanhã e um transbordo que pode durar perto de uma hora, entre Campanhã e o Aeroporto Sá Carneiro.

Como não imagino que esta articulação não esteja a ser reflectida nos estudos de trajecto da Linha AVE Porto/Vigo, solicito ao Governo que, por intermédio do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, me responda às seguintes perguntas:



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

1. Confirma ou não esse Ministério que a RAVE tem em estudo um trajecto para a Linha de AVE entre Porto e Vigo sem parar/passar pelo Aeroporto do Porto?
2. Tem o Governo a noção das consequências fúnebres que tal opção pode ter para o Aeroporto do Porto?
3. Tem o Governo a noção que, se assim suceder, o Aeroporto Sá Carneiro verá completamente perdida para os seus concorrentes galegos a hipótese de poder constituir o principal centro aeroportuário de ligação do noroeste atlântico, quer à Europa, quer a destinos na América do Sul?

Palácio de São Bento, 29 de Abril de 2009

O Deputado:

(Honório Novo)