

**REQUERIMENTO**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

**PERGUNTA**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

Diariamente, a A28 serve milhares de cidadãos que se deslocam para os seus locais de trabalho, escolas, serviços, entre outros.

A existência de pórticos no interior do Concelho de Matosinhos (e demais Concelhos limítrofes) tem sido contestada ao longo dos anos, pois além do custo inerente a quem recorre a esta ex-SCUT, também as populações locais, designadamente, as residentes em Matosinhos e Leça da Palmeira, sofrem com os congestionamentos de trânsito. Na verdade, são milhares de automobilistas que, todos os dias, fogem aos pórticos existentes na A28 e circulam pelos centros urbanos.

Acresce que, o centro da cidade não poderá continuar a sofrer com os impactos do excesso de trânsito, pois, além destes cidadãos que desviam a rota para evitar o pagamento na ex-SCUT, subsiste o drama das sistemáticas avarias da Ponte Móvel e o inexistente alargamento da A28 entre a ponte de Leça (conhecida como “ponte grande/viaduto A28”) e a rotunda AEP.

Nesta matéria, há ainda que considerar a posição pública da Câmara Municipal de Matosinhos, Junta de Freguesia de Matosinhos-Leça da Palmeira, Assembleia Municipal de Matosinhos, Assembleia de Freguesia e Comissão de Utentes da A28, que se manifestaram contra a possibilidade de “instalação de um novo pórtico na A28, depois do nó do aeroporto”.

Assim, face ao exposto, e ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, solicita-se ao Governo que, por intermédio do Ministro das Infraestruturas e Habitação, sejam respondidas as seguintes perguntas:

1. Existe um estudo que apresente como única solução para descongestionar a VCI a introdução de um novo pórtico na A28, designadamente, no interior do Concelho de Matosinhos?
2. Quais as alternativas à eventual e anunciada instalação do novo pórtico ( após o nó do aeroporto)?
3. Na estratégia de descongestionamento da VCI, melhoria das condições de circulação e

libertação dos centros da cidade de matosinhos de um elevado número de automóveis, estará previsto o alargamento da A28 entre a “Ponte de Leça e a Rotunda AEP”?

4. Atendendo às reivindicações antigas das populações locais, resultantes das sérias dificuldades para saírem das suas residências até aos locais de trabalho e para circularem no interior de Matosinhos e de Leça da Palmeira, perguntamos se estará previsto o estudo para a construção de uma terceira travessia sobre o rio Leça que, em boa verdade, iria contribuir para o descongestionamento do trânsito em várias vias, incluindo, da própria VCI e A28.

Palácio de São Bento, 29 de abril de 2021

Deputado(a)s

PEDRO SOUSA(PS)

HUGO OLIVEIRA(PS)

CARLOS PEREIRA(PS)

HUGO CARVALHO(PS)