

Exma. Senhora
Dra. Maria João Dornelas
Chefe do Gabinete da Senhora
Ministra Adjunta e dos Assuntos
Parlamentares

requerimentos.maap@maap.gov.pt

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
		Nº: ENT. PROC. Nº: 79.06.04.	

ASSUNTO: Pergunta n.º 87/XV/2.ª, de 9 de setembro de 2023 – PCP
Situação do serviço público de transporte fluvial da Transtejo e Soflusa

Em resposta à Pergunta n.º 87/XV/2.ª, encarrega-me o Senhor Ministro do Ambiente e da Ação Climática, Duarte Cordeiro, de transmitir o seguinte:

Questionada a Transtejo – Transportes Tejo, S.A. (Transtejo), sobre as questões suscitadas, as quais se enquadram no âmbito da autonomia de gestão da empresa, informamos o seguinte:

A estrutura nuclear da organização da empresa foi aprovada em março de 2017 e, face ao período decorrido, revelou-se a necessidade de reformular a missão e competência de algumas áreas, tendo em vista a otimização dos atuais recursos por forma a potenciar o respetivo desempenho e serviços prestados.

Neste sentido, as nomeações efetuadas ao abrigo desta reorganização, por se tratar de comissões de serviço, poderão cessar a qualquer momento, não constituindo valorizações remuneratórias permanentes.

No que se refere ao ferry “Lisbonense”, esteve em estaleiro desde o início do mês de outubro, a fim de realizar a reparação e docagem, com vista à renovação do respetivo Certificado de Navegabilidade.

No âmbito dos recursos humanos, em setembro de 2023 havia um total de 438 efetivos, sendo 294 na TT e 144 na SL.

Tendo presente as autorizações de recrutamento, espera-se o número de trabalhadores passe para 310 na TT e 151 na SL.

O Plano de Formação para 2024 está em funcionamento.

Está em curso o processo de remodelação de bilheteiras e salas de controlo no Terminal Fluvial do Cais do Sodré, com a empreitada (a decorrer) de modernização da bilheteira assistida. Encontra-se também em desenvolvimento o projeto da empreitada de otimização da sala de controlo do mesmo terminal fluvial.

Em Cacilhas, a operação será transferida para o edifício do antigo Terminal Fluvial de Cacilhas II, encontrando-se em curso o estudo para a respetiva remodelação. Aguarda-se a formalização da transferência das instalações suprarreferidas para a Transtejo Soflusa.

O Terminal Fluvial do Barreiro foi objeto de empreitada de requalificação em 2021 e contemplou intervenções ao nível da cobertura, salas de embarque, estruturas de apoio e proteção, bem como de toda iluminação. Esta obra de reparação e beneficiação do terminal fluvial, transformou-o num espaço mais confortável, seguro e moderno, para todos os seus utilizadores e trabalhadores.

A bilheteira foi, igualmente, objeto de uma obra de reabilitação, concluída em 2022. Paralelamente a esta requalificação, a Transtejo Soflusa instalou, ainda, novos equipamentos de estacionamento para bicicletas, a fim de melhorar e reforçar as condições de utilização da mobilidade ativa no acesso aos navios.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Catarina Gamboa

CG/JP