

REQUERIMENTO Número /XI (.ª)

PERGUNTA Número 1968 /XI (2 .ª)

Expeça-se

Publique-se

2011 28

O Secretário da Mesa



Assunto: CP Carga – Logística e Transportes Ferroviários de Mercadorias, SA: plano de redução de chefias

Destinatário: Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações (MOPTC)

Ex.^{mo} Sr. Presidente da Assembleia da República,

Em Abril de 2010 o Grupo Parlamentar do PSD solicitou ao MOPTC informações sobre os cargos de chefia nas empresas tuteladas pelo Ministério.

Na sequência das respostas recebidas, o Sr. Presidente do Grupo Parlamentar do PSD deu uma conferência de imprensa na qual denunciou o elevado número de chefias na generalidade das empresas públicas.

O Governo negou esta realidade no imediato, mas acabou, num acto de “mea culpa”, por reconhecer razão ao PSD, ao inscrever no Orçamento de Estado de 2011 uma medida para a redução de 20% das chefias nas empresas do Sector Empresarial do Estado.

A única empresa que não respondeu ao Parlamento – CTT – já fez constar no seu Plano e Orçamento para 2011 que irá reduzir as chefias em 20% durante o ano em curso.

Atento o exposto, os Deputados abaixo assinados do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata vêm requerer a V. Exa. se digne solicitar ao Governo através do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, e ao abrigo do disposto nas alíneas d) e e) do artigo 156º da Constituição Portuguesa e da alínea e) do nº1 do artigo 4º do Regimento da Assembleia da República, resposta às seguintes questões



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

relativamente à CP Carga – Logística e Transportes Ferroviários de Mercadorias, SA:

- a) Número de chefias, por nível hierárquico, existentes em 31.12.2010?
- b) Plano de redução de chefias para o ano de 2011 (dando cumprimento ao Orçamento de Estado), com indicação do número previsível para o fim de cada trimestre?

Palácio de São Bento, 26 de Janeiro de 2011.

Os Deputado(a)s:

Antonio Manuel
J. Costa
Carina J. W.
Paulo Pereira
Vasco Almeida
Paulo António Lourenço
João