



A dimensão da área afetada por níveis de ruído excessivos depende de vários fatores:

- Número de ciclos de aterragem e descolagem
- Tipos de aeronaves que utilizam o aeroporto
- Rotas aéreas de aproximação e descolagem
- Segundo a AdP é possível definir duas zonas de dimensões típicas centradas com a zona de implantação do aeroporto.

**Zona 1 AdP:** 2,7kmX9,6 km centrada com a zona de implantação do Aeroporto.  $L \geq 65$  dB

**Zona 2 AdP:** 3,7kmX23,7 km centrada com a zona de implantação do Aeroporto.  $55\text{dB} \leq L < 65$  dB

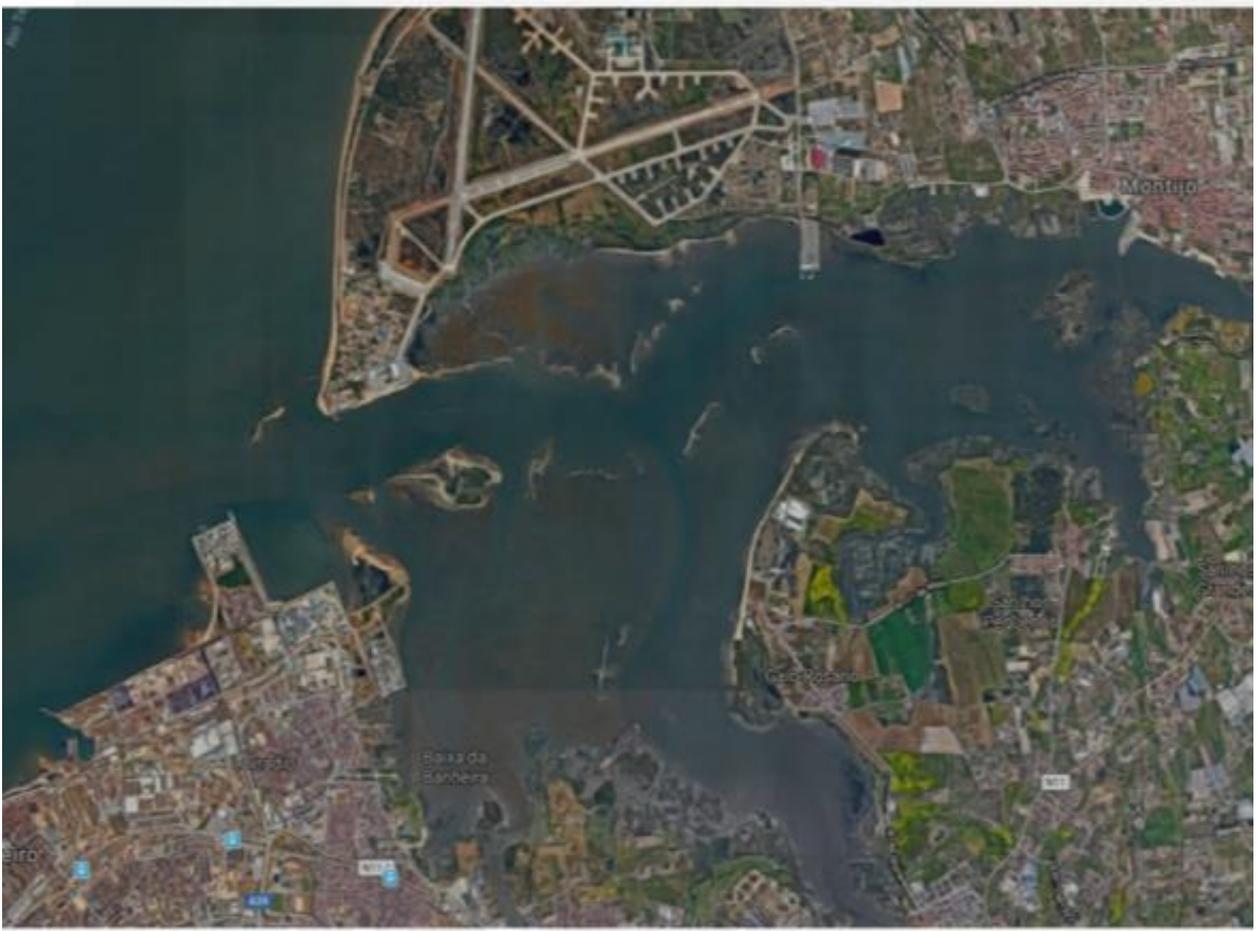
**Zona baseada em Gatwick:**  $L \leq 57$ dB

Obs.: AdP- Airport de Paris

Isolinha de ruído em Gatwick (a amarelo)

Pista = 3316m





Nas aterragens os aviões sobrevoam as povoações próximas sempre a baixa altitude.

As operações de aterragem verificar-se-ão preferencialmente no sentido Norte - mais de 70% do tempo e operações para Sul menos de 30% do tempo. **Determinante em termos de ruído.**

A **zona urbana do Lavradio** fica, na aproximação no sentido Norte, à distância da pista entre os 3 e 6km.

A **zona urbana da Baixa da Banheira** fica, na aproximação Norte, à distância da pista de cerca de 5 km.

Os voos na aproximação far-se-ão à altitudes entre:

- **580ft (177m) à distância de 3,3 km;**
- **1100ft (335m) à distância de 6,3 km .**

Considerando os dados do Aeroporto de Gatwik, tem-se que o valor de 57dBA é atingido à distância de aproximadamente 12,6 km do fim da pista.

Os valores no Lavradio e Baixa da Banheira serão **significativamente superiores** aos mínimos aceitáveis.

**As casas sem insonorização adequada já lá estão. O aeroporto é que não.**