



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Presidente da Assembleia da República
Dra. Noémia Pizarro

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
		N.º: 73 ENT.: 69 PROC. N.º:	08/01/2013

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 248/XII/2.ª

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de enviar cópia do ofício n.º 118, datado de 08 de janeiro, do Gabinete do Senhor Ministro da Economia e do Emprego, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende



Gabinete da Secretária de Estado
dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade
Entrada n.º 69
Data: 08-01-2013

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete da
Secretária de Estado dos Assuntos
Parlamentares e da Igualdade
Dra. Marina Resende

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
Of. N.º 6904/SEAPI	17/10/2012	N.º: /2012 ENT.: /2012 PROC. N.º:	

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 248/XII/2ª, de 17 de outubro de 2012
«Retirada de locomotiva histórica (“Andorinha”) do Núcleo Ferroviário de Nine, Vila
nova de Famalicão»

Na sequência do ofício acima identificado e, em resposta à pergunta n.º 248/XII/2ª, de 17 de outubro de 2012, formulada pelo Senhor Deputado Agostinho Lopes, do Grupo Parlamentar do Partido Comunista Português, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia e do Emprego de, relativamente às questões colocadas, que se referem às suas competências em razão da matéria, transmitir o seguinte:

- A matéria atinente ao património histórico, cultural e tecnológico ferroviário português assume grande relevância no quadro nacional e internacional, facto que tem alimentado um esforço integrado do Estado e da Fundação Museu Nacional Ferroviário em ordem pugnar pela vivificação do património histórico ferroviário.
- Nesta esteira, a Fundação Museu Nacional Ferroviário priorizou a promoção da exposição e preservação deste acervo histórico, centrando nas suas instalações os tesouros ferroviários essenciais à memória dos Caminho-de-ferro.
- Para alcançar o referido desiderato, que está na génese da própria criação da Fundação Museu Nacional Ferroviário, esta entidade rotula de imprescindível a deslocação da Locomotiva 02049 (na gíria conhecida como “Andorinha”) do Núcleo Museológico de Nine para a sede do Museu Nacional no Entroncamento.
- Ademais, a mesma lógica assiste às obras de requalificação de edifícios históricos, readaptando-os à sua nova condição museológica, em ordem a receberem a exposição permanente do Museu Nacional Ferroviário.



Com os melhores cumprimentos,

Per' A Chefe do Gabinete

Marta Neves

Filipa Sousa dos Santos
Adjunta
Chefe do Gabinete
Em substituição