

- REQUERIMENTO Número /XII (1.ª)
- PERGUNTA Número 1094 /XII (1.ª)

Expeça-se

Publique-se

27 11/01/2011

O Secretário da Mesa

**Assunto: Linha do Vale do Vouga****Destinatário: Ministro da Economia e do Emprego***Ex.ª Sra. Presidente da Assembleia da República*

Segundo o que consta do Plano Estratégico dos Transportes, o Governo decidiu desactivar até ao final do corrente ano o serviço ferroviário na linha do Vouga, uma ferrovia que se encontra a um mês de assinalar 103 anos: foi inaugurada a 23 de Novembro de 1908 pelo Rei D. Manuel II.

Informações vindas a público revelam que esta linha foi alvo de um avultado investimento recente, que se traduziu na automatização de 50 passagens de nível existentes no seu percurso, e num montante de aproximadamente 3,7 milhões de euros. De acordo com o Plano Estratégico dos Transportes, aprovado pelo Governo em Conselho de Ministros dia 13 de Outubro, esta será uma das linhas férreas que deverão encerrar até final do ano.

A decisão é justificada com o Memorando de Entendimento relativo ao programa de auxílio financeiro externo, no qual Portugal se comprometeu a rever a dimensão da sua rede ferroviária, racionalizando-a de acordo com a verdadeira vocação do caminho-de-ferro e aumentando a sustentabilidade financeira do sector ferroviário, adoptando em cada caso, os modos de

transporte públicos mais eficientes para dar uma resposta adequada às necessidades de mobilidade das populações.

No caso concreto da Linha do Vouga, o serviço de passageiros passaria a ser assegurado através de concessões rodoviárias.

Face ao exposto, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, os deputados abaixo assinados do Grupo Parlamentar do Partido Social Democrata vêm perguntar ao Senhor **Ministro da Economia e do Emprego**, através de V. Exa., o seguinte:

Quais são os estudos em que o governo se fundamentou para a decisão de, até ao fim do ano de 2011, encerrar o serviço de passageiros da linha do Vale do Vouga?

Qual a justificação de tal decisão, considerando o investimento na automatização de cerca de 50 passagens de nível no percurso da linha do Vale do Vouga?

Qual o diferencial de custo para o Estado entre o transporte ferroviário e o anunciado transporte rodoviário alternativo?

Palácio de São Bento, 26 de Outubro de 2011,

Os Deputados do PSD

(Assinaturas manuscritas dos deputados do PSD)
L. Neto (Covilhã) (Covilhã) (Covilhã)
Luís Mal Brando
Bruno Coimbra
Luís Rodrigues
Amadeu Soares Alegria
Paulo Luís Silva
Paula Paula Cardoso