

AUDIÇÃO PARLAMENTAR AEROPORTO DE SANTA MARIA

Novembro de 2022





1

CONTEXTO

- › Obrigações do Contrato de Concessão
- › Histórico dos horários
- › Défice económico das reaberturas
- › Problemática das reaberturas
- › Obrigações regulamentares
- › Impacto socioeconómico das reaberturas

CONTRATO DE CONCESSÃO

Horário de funcionamento

Contrato de Concessão

SMA

Diariamente, ente as 06:30 e as 21:30

Categoria de Socorros

Contrato de Concessão

SMA

6 possível 7 a 9
3 para reabertura para aterragens de emergência
(1 hora após pedido feito pelo SRPCBA – Serviço Regional de Proteção Civil e Bombeiros dos Açores)

Parâmetros Sectoriais de Serviço Público		
Infra-Estrutura Aeroportária construída e equipada de acordo com os requisitos da regulamentação nacional e internacional aplicável		
AEROPORTO DE SANTA MARIA	DATA REFª 2010	OBS
Obrigações Internacionais		
Alternante	ENROUTE e LAJES (Terceira)	Horário de Funcionamento
Plano Europeu Navegação Aérea	N.A	
Certificação do Aeródromo		
Manual Aeródromo	Sim	
Safety Management System	Sim	
Plano de Emergência	Sim	
Plano de Segurança	Sim	
Certificação Pessoal Operacional	Parcial	
Operação		
Classificação do Aeródromo (Cód. Ref ICAO)	4E	
Aeronave de Referência	4E (classe F sujeita a autorização prévia)	
Categoria de Operação	RWY 18: CAT I RWY 36: Non Instrument	
Categoria Protecção de Socorros	De acordo com CAT 6	CAT 7 a 9 - Disponível mediante autorização prévia
Horário de Funcionamento	Diariamente, entre as 06:30H e as 21:30H	
Lado Ar - Infra-estruturas		

IP HORARIO OPERACIONAL

LPAZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Operator	07:45-22:30 (06:45-21:30)
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	On Request
4	AIS Briefing Office	Pre-flight Information Bulletins can be supplied upon request through AD Operations Service 07:30-22:30 (06:30-21:30) or, according GEN 3.1.1.2, via direct contact (telephone, fax or e-mail) with any AIS/ARO aerodrome unit.
5	ATS Reporting Office (ARO)	Acceptance and forwarding of FPL and associated messages or post flight reports is possible through AD Operations service or, according GEN 3.1.1.2, via direct contact (telephone, fax or e-mail) with any AIS/ARO aerodrome unit.
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	09:00-21:00 (08:00-20:00) Fuel available 21:00-09:00 (20:00-08:00) on request with PPR of one hour, subject to a surcharge of US\$100.

© NAV Portugal, E.P.E.

AIRAC 005-21

9	Handling	07:00-01:00 (06:00-24:00) (Outside these hours services available on request)
10	Security	H24
11	De-icing	Not available
12	Remarks	Aerodrome reopening after closing time for non-emergency flights or background assistance, must be dully justified and submitted to approval of AD Administration until 21:00 (20:00). Reopening RFF CAT 3 will be granted 1 hour after ATC request for Search and rescue and MEDEVAC movements. Reopening fees are applicable (see GEN 4.1.6 Other).

PROBLEMATICA DAS REABERTURAS

ocorrência de voos no período de encerramento do aeroporto têm caráter altamente aleatório

=> Ao longo dos anos, SMA mostrou disponibilidade para reabrir/prolongar a operação entre as 21:30 e as 06:30 na categoria habitual

=> Levou a situações difíceis em termos de gestão da organização do trabalho, e progressivamente, custos permanentes e procura esporádica.

=> Uma reabertura mobiliza, sem possibilidade de planeamento, pessoal das operações aeroportuárias, técnicos de manutenção elétrica, e serviço de socorros

=> A situação tornou-se inviável no grupo de Supervisores de Socorros, nomeadamente, sem recrutamento de recursos humanos, sem possibilidade de recuperação dos custos.

Costo de 2022 | Face às dificuldades no ritmo de trabalho dos seus trabalhadores, a ANA decidiu limitar as reaberturas às necessidades de evacuações médicas entre as 00:00 e as 06:00 (categoria 3 de Socorros)

O número de pedidos foi muito baixo.

- Reaberturas e prolongamentos até as 24:00: foram aceites todos os pedidos (12 ocorrências)
- Reaberturas entre as 00:00 e as 06:00: foram aceites todos os pedidos de evacuações médicas (3) e indeferidos apenas 7 pedidos de voos (nomeadamente privados)

DEFICITE ECONÓMICO DAS REABERTURAS (21:30 – 06:30)

Costos

Staff | Operações, socorros

Staff | Horas extras

Staff | Subsidio de disponibilidade

Staff | Horas extra prestadores de serviços

(Bombeiros, Security, Manutenção)

Outros custos | Iluminação

Receitas

Passageiros locais [21:30 – 06:30]

2019 (5761 pax) e 2021 (1301 pax)

Receita Regulada Média Máxima por Pax

(Grupo Lisboa)

2019 (11,22€) e 2021 (10,77€)

	2019	2021
Resultado	-178 792 €	-161 064 €
% Receitas	-277%	-1149%

❖ No período 21:30 – 06:30, de adesão das taxas e resultados a c

Receitas que fazem parte do CAP, pela regulamentação económica atual do CC, poucos passageiros locais

Os custos não podem ser recuperados e compensados, enquanto a atividade de reabertura dentro do

❖ No período 00:00 – 06:00 as receitas são totalmente residuais

Pelo número de passageiros locais quase

HISTÓRICO

em Março de 2006 | A ANA alterou o horário diário para 06:30 às 21:30, no seguimento da publicação da Lei do Ruído

O Governo Regional comprometeu-se a compensar a ANA pelos custos acrescidos da operacionalidade no período das 06:00 às 06:30 e das 21:30 às

- ANA emitiu NOTAM a informar que o horário que para a época IATA é das 06:00 às 24:00.
- ANA enviou faturas correspondentes, que foram devolvidas pelo Governo Regional exigindo explicações adicionais.
- ANA procedeu às explicações adicionais.

Não ocorreu pagamento/compensação

ANA decidiu manter o período operacional das 06:00 às 24:00, deixando de remeter as faturas;

- Foi mantida metodologia de emitir NOTAM em cada época IATA a alterar o horário de funcionamento das 06:30 às 21:30 para das 06:00 às 24:

Final do Verão IATA 2013 | ANA não re-emitiu o NOTAM, pelo que o horário operacional voltou a ser o publicado em AIP (06:30 – 21:30);

- Foi dada abertura para permitir prolongamentos, reaberturas e antecipações, sem constrangimentos, mediante aplicação das taxas de reabert

- Reaberturas: até 31/07/2022, foram aceites todos os pedidos (voos civis, emergências, evacuações e ETOPS)
- Prolongamentos: atrasos pontuais de voos da SATA-Air Açores sempre autorizados

ESDE 03/08/22

enas 7 pedidos de voos indeferidos entre 03/08 e 14/11/22 (entre as 00h e 06h)

Operador	Data	Hora	Hora	Descrição
OMNI	21/08/2022	06h01	06h50	Alternante a voo da Força Aérea Espanhola
Skyvalet	06/09/2022	02h25	03h10	Escala técnica de voo privado
Wexjet	21/09/2022	05h30	07h30	Voo privado - ETOPS Alternante em rota
Skyvalet	28/09/2022	05h20	05h50	Escala técnica de voo privado
SATA	06/10/2022	03h30	05h30	Voo TAP (BOS LIS)- ETOPS Alternante em rota
SATA	21/10/2022	01h50	?	Voo ADB (TLS CAY)- ETOPS Alternante em rota
Wexjet	02/11/2022	03h25	04h30	Escala técnica de voo privado



Exemplo de aeronave-tipo que pede escala técnica fora do horário de funcionamento

4 passageiros em média, em transito (isento de pagamento)

ESDE 03/08/22

REABERTURAS, PROLONGAMENTOS E ANTECIPAÇÕES

Ocorrências, das quais 3 reaberturas (emergências) desde 03/08 a 11/11/22

Data	Situação	Entidade solicitante	Justificação	inicio	termo	Tempo	Oper
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	ATRASO	21:30	22:15	0:45	SATA
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	ATRASO	21:30	23:10	1:40	SATA
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	ATRASO	21:30	22:05	0:35	SATA
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	COMERCIAL	21:30	22:10	0:40	SATA
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	ATRASO	21:30	22:05	0:35	SATA
03/08/22	REABERTURA	FAP	EVACUAÇÃO (ida e volta)	04:00	5:45	1:45	FAP
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	COMERCIAL	21:30	22:00	0:30	SATA
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	AVARIA NA AERONAVE	21:30	22:00	0:30	SATA
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	COMERCIAL	21:30	21:45	0:15	SATA
03/08/22	REABERTURA	FAP	EVACUAÇÃO (ida e volta)	01:00	3:43	2:43	FAP
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	RESTRICÇÕES NO AEROPORTO DE CHEGADA	22:00	24:00	2:00	Nigeri Fo
03/08/22	PROLONGAMENTO	SATA	VOO PROGRAMADO	21:30	21:50	0:20	SATA
03/08/22	REABERTURA	FAP	EVACUAÇÃO (ida e volta)	01:30	3:15	1:45	FAP
03/08/2022	PROLONGAMENTO	SATA	ETOPS	21:30	23:30	2:00	RZ
03/08/2022	ANTECIPAÇÃO	SATA	ALTERNANTE AO DESTINO	06:00	06:30	0:30	RZ

IMPACTO SOCIOECONÓMICO

Operacionalidade do emprego

Não existiu redução de postos de trabalho, porque continuam a existir escalas técnicas no período operacional.

Todas as entidades têm atividade na Terceira, salvo a REPSOL.

Nenhum handler nem prestador de serviço externo tem staff permanente no período noturno: estão em regime de prevenção (procura aleatória).

Em última análise apenas a ANA tinha e ainda tem staff 24h/dia (OPAs) para garantir a operacionalidade do aeroporto em voos de emergência.

O impacto social nos stakeholders significa apenas menos trabalho suplementar para a ICTS, BVs (bombeiros voluntários) e outros relacionados com a assistência em escala.

Balanço económico

Os handlers não perdem proveitos porque assistem aos voos na Terceira. Para a economia destas empresas, não há perda.

Stakeholders

Estatais	Handling	GOC	Serviços Subcontratados
NAV	SATA	Galp	ICTS
SEF*	Wexjet	Repsol	Bombeiros
Alfândega*	Skyvalet		SEGMA
	Omni		Iberlim

* Se necessário

RESUMO

Limitação de reaberturas entre 00:00 e 06:00

Cumprimento com as obrigações do Contrato de Concessão

Mantém o tratamento dos casos de emergência médica

Não afeta a acessibilidade dos passageiros à ilha de Santa Maria

95% dos voos comerciais em 2022 (até 17/11) operaram no período e funcionamento do aeroporto (06:00 às 21:00)

Respeita o Regulamento Geral do Ruído

A portaria de exceção do GRA permite (não obriga) aos aeroportos aceitar a operação de voos civis no "curfew"

Permite mitigar os custos de reabertura que não são cobertos por receitas, pelo mecanismo de CAP do CC

A reabertura principalmente para escala técnica e aviação privada à noite não tem impacto estruturante e relevante na economia da ilha

- Movimentos não planeados, que não recorrem a serviços permanentemente disponíveis à noite (ou seja, tratados por trabalho suplementar).
- Não apresentam uma actividade estrutural e com relevância económica na ilha
 - › Operação residual
 - › 85% das aeronaves com PMD (MTWO) < 30 toneladas
 - › ETOPS (reaberturas sem movimento real associado)
- Eventuais escalas técnicas, alternância ao destino ou em rota sem alternativa e são frequentes no Aeroporto das Lajes (/ ACL)

Então, a ANA manteve nos 3 últimos meses a possibilidade de reabertura, a pedido e após acordo do aeroporto, entre as 21:30 e 24:00 e as 06:00 e

numero de pedidos foi muito baixo.

Reaberturas e prolongamentos até as 24:00: foram aceites todos os pedidos (12 ocorrências)

Reaberturas entre as 00:00 e as 06:00: foram aceites todos os pedidos de evacuações medicalis (3) e deferidos apenas 7 pedidos de voos (nomeadamente privados)



2



TRÁFEGO

MA | PERFIL HORÁRIO DO TRÁFEGO TOTAL

2 acumulado (15Nov) | Movimentos totais

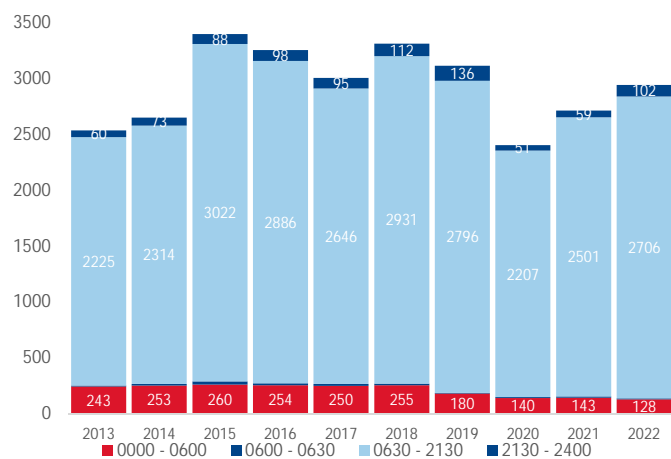
Faixa horária	2019	2020	2021	2022	Total	2022											
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Total
0000 - 0600	180	140	143	128	5,3%	16	20	19	14	12	14	16	8	3	3	3	4,3%
0600 - 0630	5	8	11	8	0,3%	1	2	1		2	2						0,3%
0630 - 2130	2 796	2 207	2 501	2 706	91,3%	212	180	203	198	230	230	371	398	332	239	113	91,9%
2130 - 2400	136	51	59	102	3,1%	5	3	3	11	8	18	42	8	4			3,5%
Total	3 117	2 406	2 714	2 732	100%	234	205	226	223	252	264	429	414	339	146	116	2 732

❖ Volume (e %) do período 06h a decrescer ao longo do ano

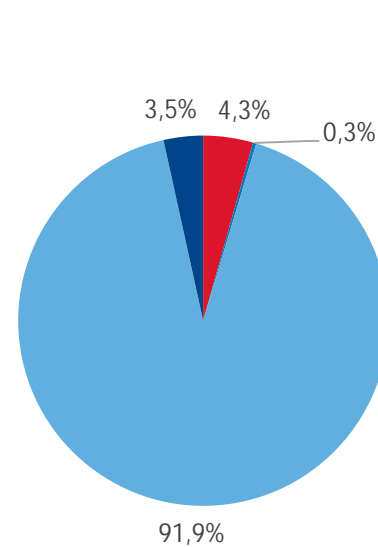
Em

❖ Horário do aeroporto abrange praticamente todos os movimentos

❖ Passa a 95% com a capacidade de reabertura até

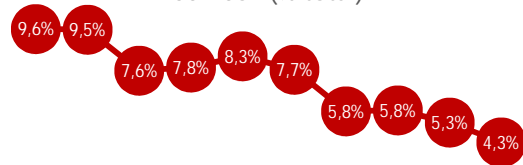


Total 2022



■ 0000 - 0600 ■ 0600 - 0630 ■ 0630 - 2130 ■ 2130 - 2400

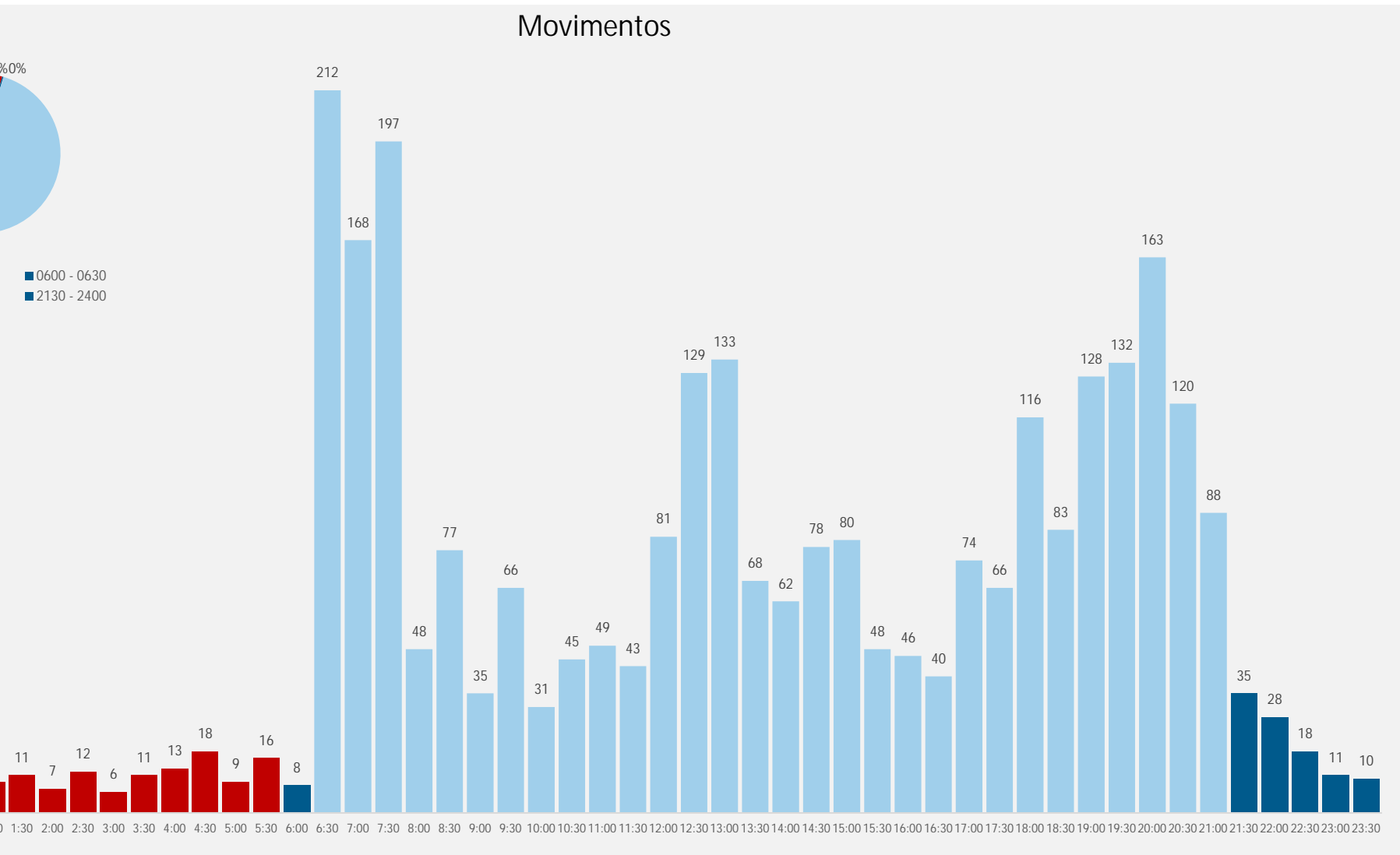
00h-06h (% total)



2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

MA | MOVIMENTOS

2 acumulado (15Nov) | Movimentos totais



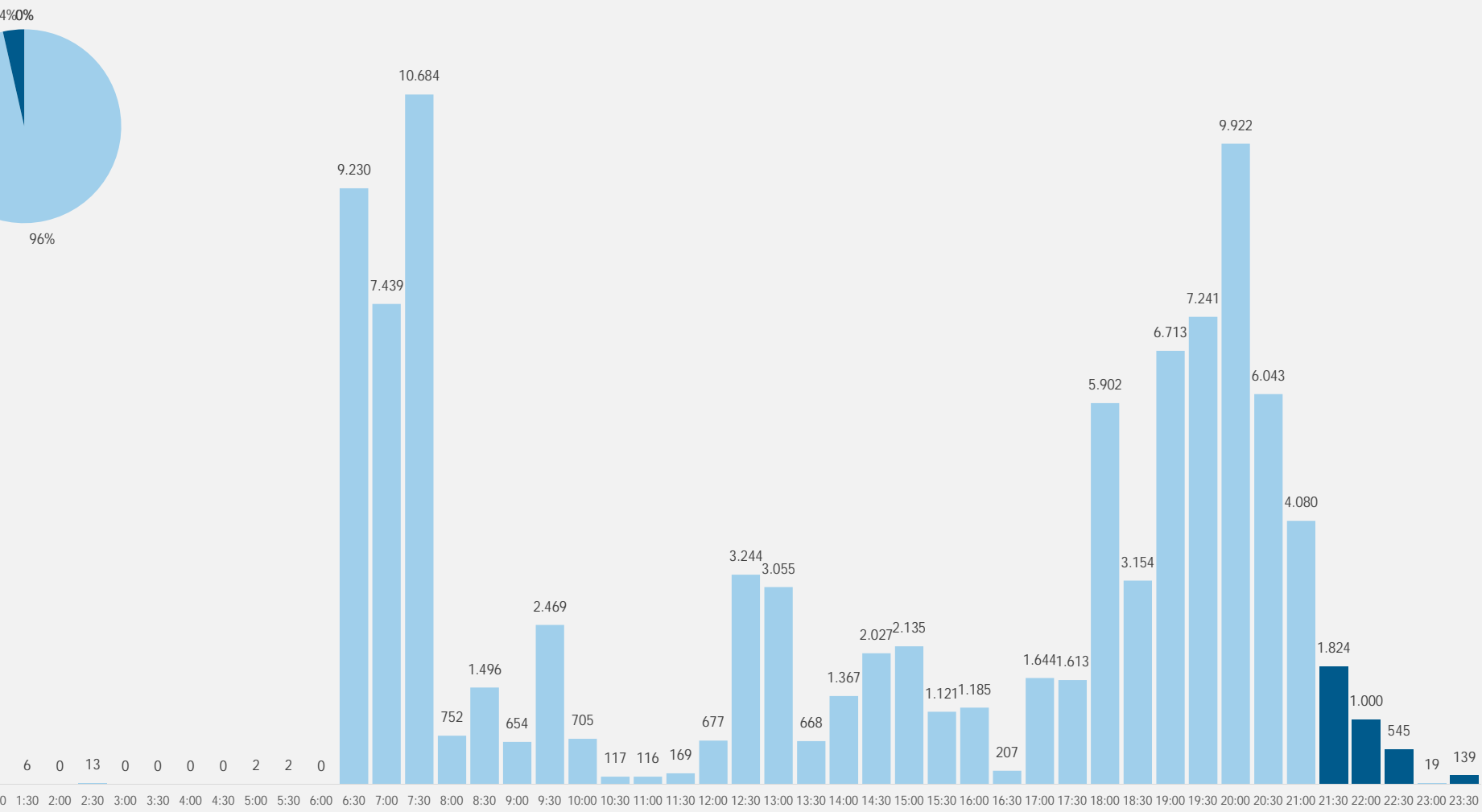
Em

- ❖ Horário do aeroporto abrange praticamente todos os movimentos

- ❖ Passa a 95% capacidade de reabertura até

MA | PASSAGEIROS

2 acumulado (15Nov) | Passageiros Locais

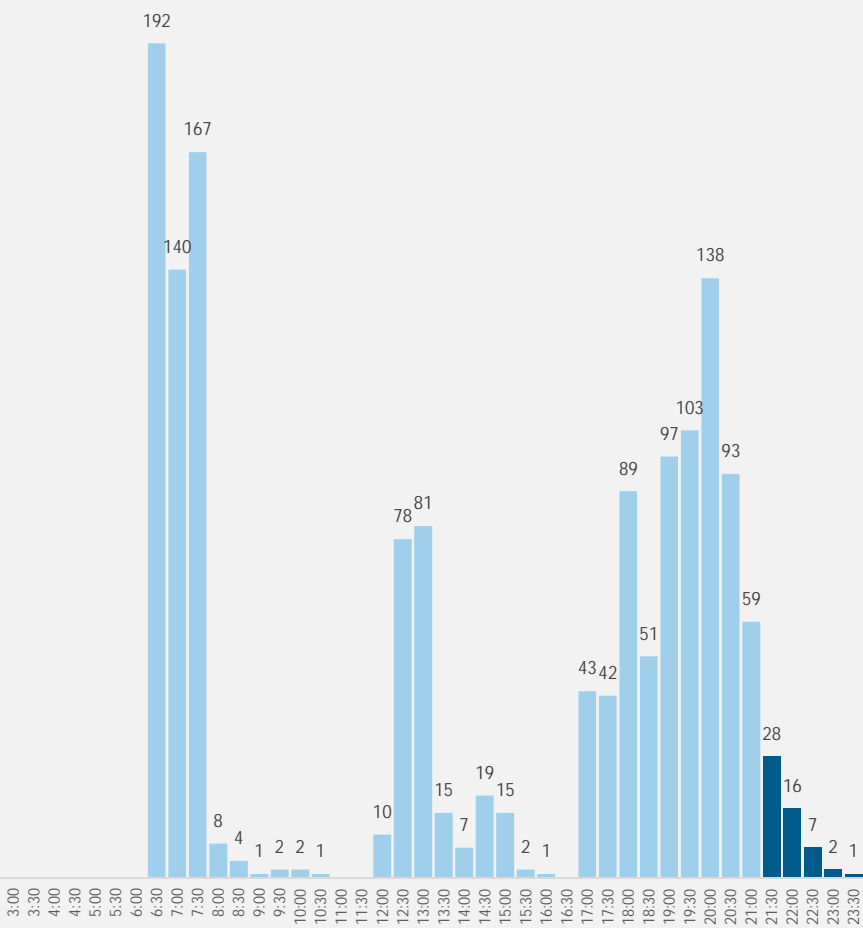


- ❖ Passageiros locais as 00h e as 00h re
- ❖ 96% dos passageiros hor funcionamento aer

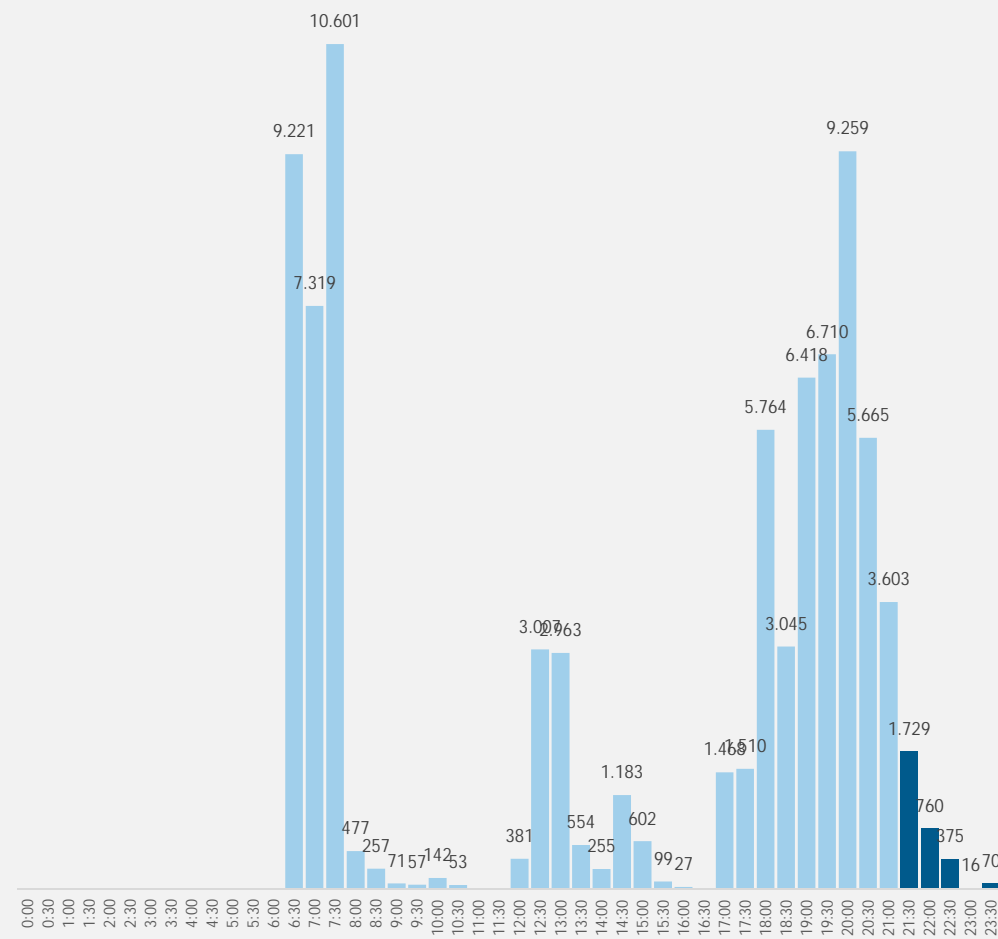
MA | LIGAÇÃO SMA – PDL PELA AZORES AIRLINES

2 acumulado (15Nov) | Serviço público

Movimentos



Passageiros Locais



❖ Totalidade do (mov e pax) o entre as 06



3

TRAFEGO ENTRE AS 00:00 E AS 06:00

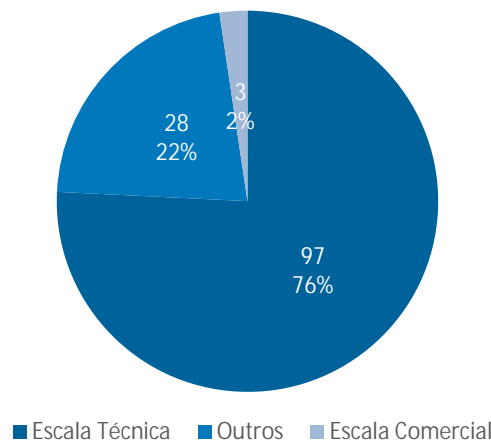
- › Métrica usada: movimentos
- › 2022: até 15 de Novembro

MA | PERFIL DAS 00H00M ÀS 06H00

2 acumulado (15Nov) | Movimentos totais
 o de Operação e Natureza dos voos

	2019	2020	2021	2022	Total
la Técnica	154	123	120	97	83,6%
ntros	150	123	120	97	
ado Estrangeiro	2				
ilitar Estrangeiro	2				
ros	16	16	18	28	13,2%
acuações Médicas	15	16	18	28	
ado Estrangeiro	1				
la Comercial	8	1	5	3	2,9%
xi Aéreo		1		2	
x Desdobramento				1	
x Regular	8		5		
rnância	2				
x Regular	2				
nd Total	180	140	143	128	

2022												
Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Total	
15	17	19	10	10	12	12	2				97	76%
15	17	19	10	10	12	12	2				97	
	3		3	2	2	3	6	3	3	3	28	21%
	3		3	2	2	3	6	3	3	3	28	
1			1			1					3	2,3%
1			1								3	
						1					1	
16	20	19	14	12	14	16	8	3	3	3	128	



- ❖ Grande maioria foram técnicas de voos privados em expressão em passageiros (estão em tr...)
- ❖ Restante representam evacuações médicas (ma...)

MA | PERFIL DAS 00H00M ÀS 06H00

2 acumulado (15Nov) | Movimentos totais
eradores

	2019	2020	2021	2022	Total	2022											Total
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	
Comercial	160	124	125	100	509	16	17	19	11	10	12	13	2				100
ss Ireland		5	4	6	15	2		2					2				6
Alsie		2		6	8		2	2	2								6
artwings Poland				7	7	3	4										7
OBAL JETCARE INC			2	5	7					1	2	2					5
a, Inc				4	4	2		1			1						4
ers	160	117	119	72	468	9	11	14	9	9	9	11					72
Comercial	20	16	18	28	82		3		3	2	2	3	6	3	3	3	28
tuguese Air Force	15	16	18	28	77		3		3	2	2	3	6	3	3	3	28
erian Air Force	2				2												
al Netherlands Ai	2				2												
sidence du Faso	1				1												
Total	180	140	143	128		16	20	19	14	12	14	16	8	3	3	3	128

❖ Escalas técnicas com
de um conjunto de
de oper

❖ Evacuações m
operadas pela Força
Portu

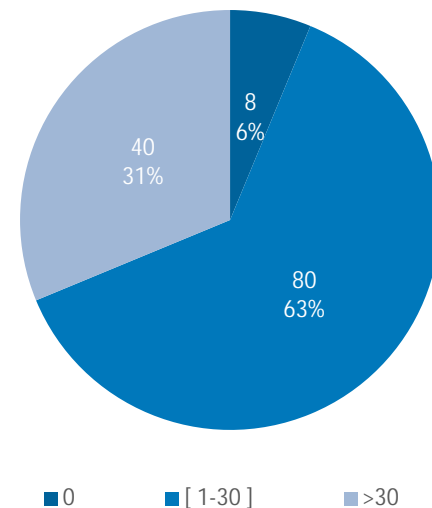
MA | PERFIL DAS 00H00M ÀS 06H00

2 acumulado (15Nov) | Movimentos totais
 o máximo de descolagem (PMD) das aeronaves

	2019	2020	2021	2022	Total
0]	3	4	5	8	20
[1-30]	127	94	92	80	393
>30	50	42	46	40	178
Grand Total	180	140	143	128	

2022															
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Total			
0]		1		1			1	2	1	1	1	8	6%		
[1-30]	9	9	12	7	10	10	11	6	2	2	2	80	63%		
>30	7	10	7	6	2	4	4					40	31%		
Grand Total	16	20	19	14	12	14	16	8	3	3	3	128			

	Total
0]	8
Evacuações Médicas	8
[1-30]	80
Outros	57
Evacuações Médicas	20
Taxi Aéreo	2
Pax Desdobramento	1
>30	40
Outros	40
Grand Total	128

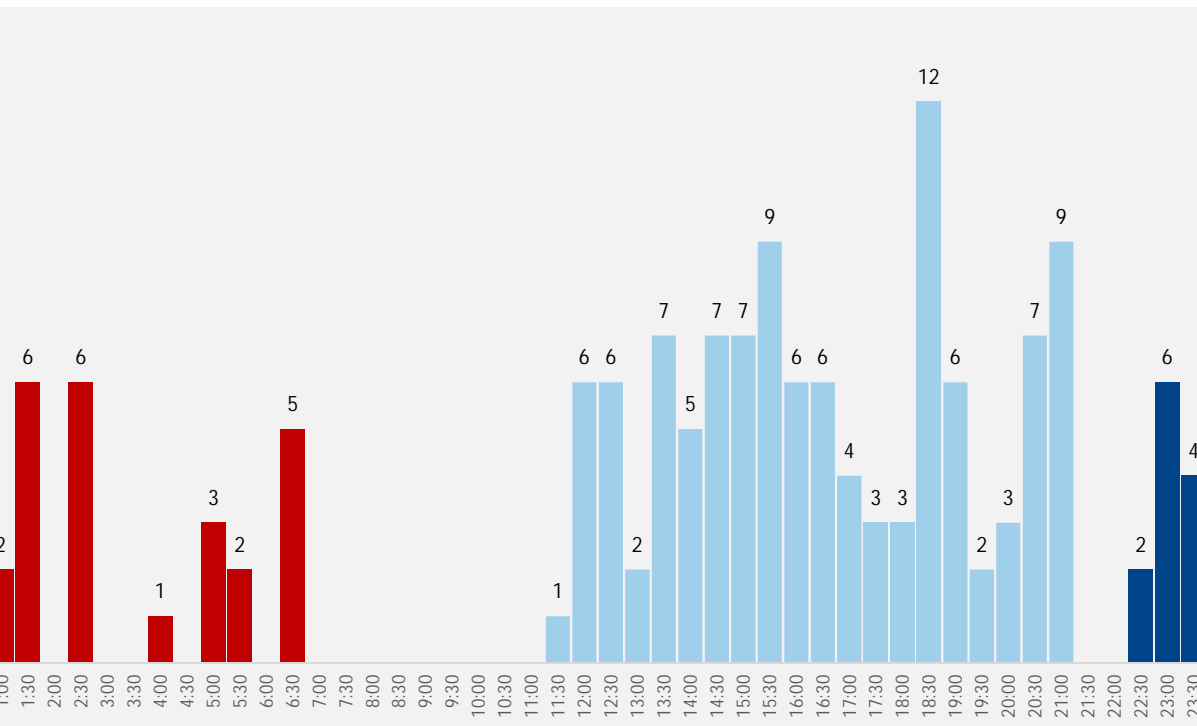


- ❖ As evacuações médicas realizadas com aeronaves com PMD abaixo de 30 toneladas foram totais referentes a técnicas de aviação p...
- ❖ As operações acima de 30 toneladas foram totais referentes a técnicas de aviação p...

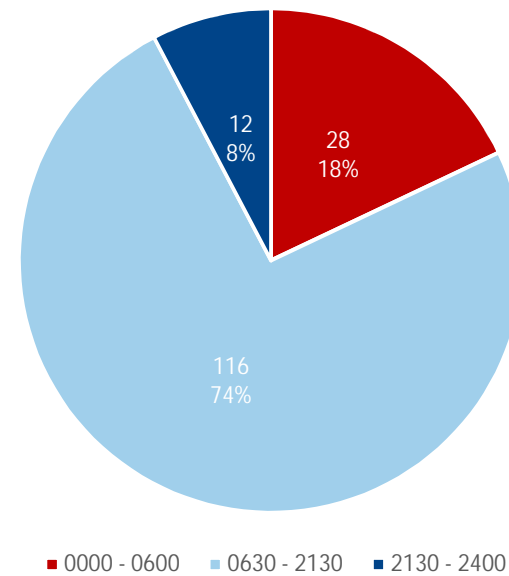
MA | PERFIL HORÁRIO

2 acumulado (15Nov) | Movimentos totais

os de "Evacuação Médica" e de "Busca e Salvamento"



❖ 74% no horário não funcionamento do aer



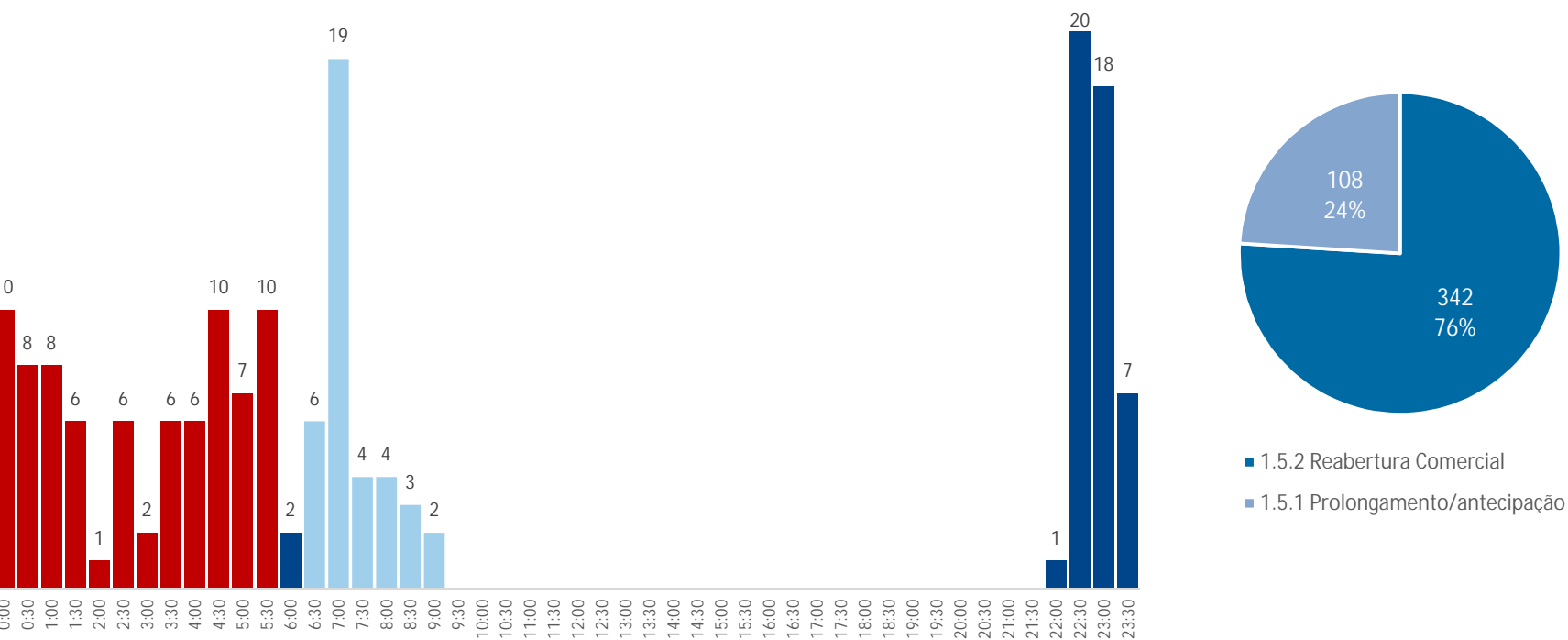
MA | PERFIL DAS 00H00M ÀS 06H00

2 (até 19 Out) | Movimentos totais

OPS sem movimento

	2019	2020	2021	2022	Total	2022											
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Total	%
entre as 06h e 24h	55	31	96	86	60%	6	4	7	9	11	20	20	7	2		86	52%
entre as 00h e 06h	37	35	30	80	40%	14	11	10	9	11	4	19	1	1		80	48%
Grand Total	92	66	126	166		20	15	17	18	22	24	39	8	3		166	

- ❖ 50% dos pedidos entre as 06h e 24h
- ❖ A Base das Lajes funciona como alternativa (2)





OBRIGADO

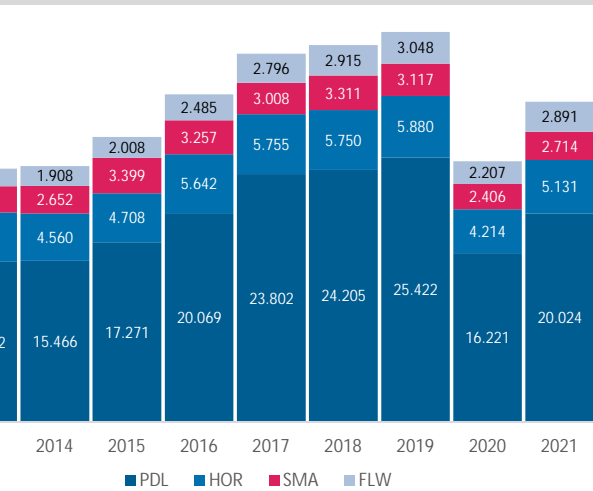


4

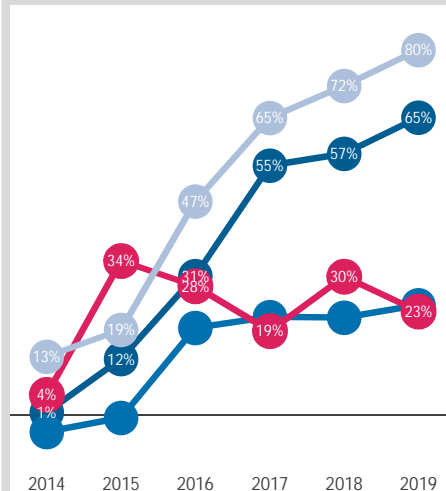
OUTROS

ANÁLISE GERAL DO TRÁFEGO NOS AÇORES

Volume

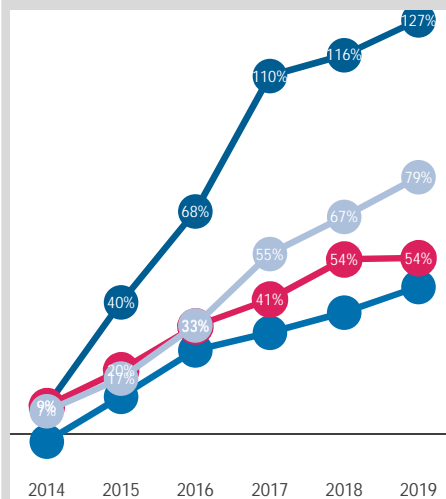
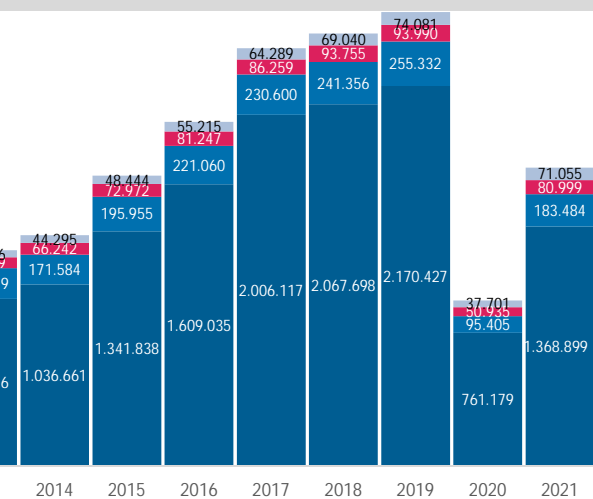
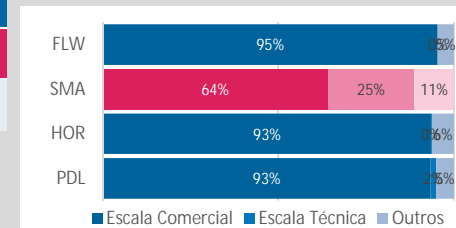
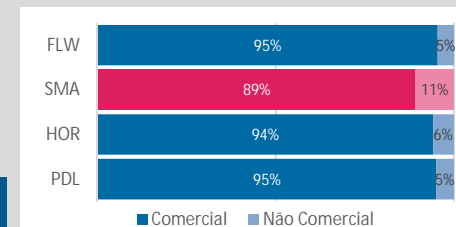


Var. acumulada (vs 2013)



2022²

	VS 2019 ³	VS 2021 ⁴
PDL	99,7	29,4%
HOR	95,3	9,9%
SMA	105,8	22,7%
FLW	94,2	2,2%



	VS 2019 ³	VS 2021 ⁴
PDL	101,6	71,6%
HOR	99,8	38,3%
SMA	115,8	42,1%
FLW	121,4	28,7%

- ❖ Um perfil estrutural do tráfego distinto de SMA (conectividade)
- ❖ Perfil ligeiramente distinto de SMA em escalas técnicas
- ❖ SMA 2022 (a) acima de...

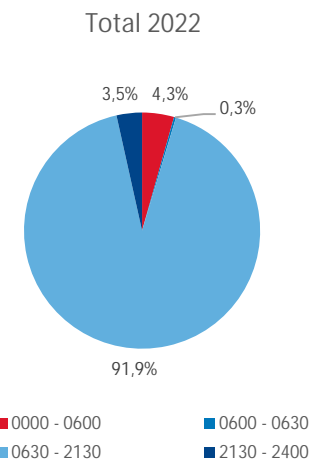
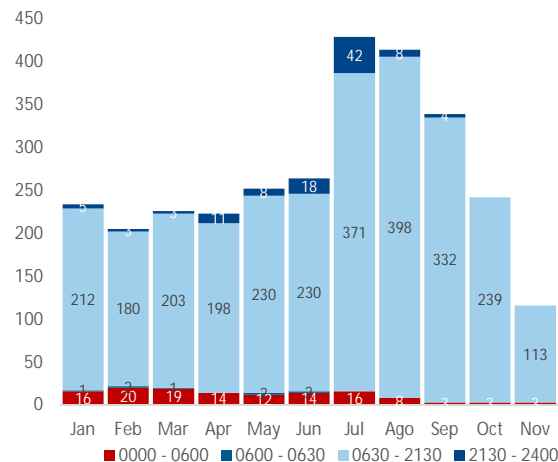
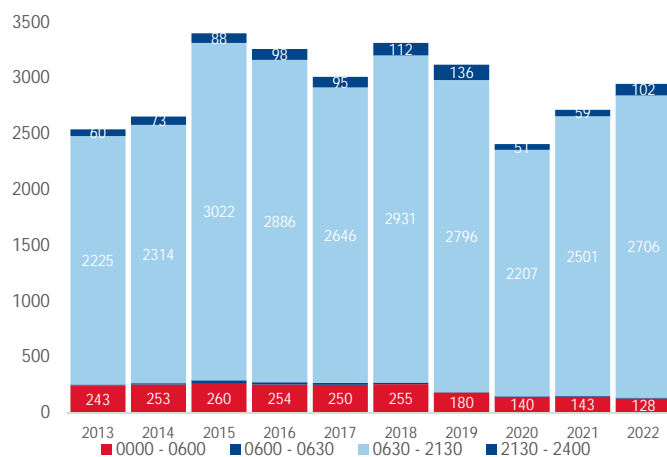
² Dados até final de 2019

MA | PERFIL HORÁRIO DO TRÁFEGO TOTAL

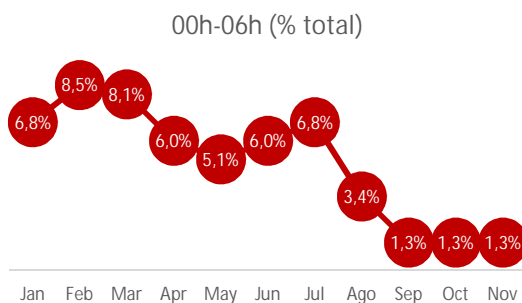
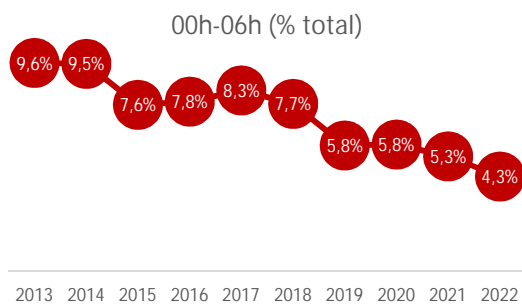
2 acumulado (15Nov) | Movimentos totais

Faixa horária	2019	2020	2021	2022	Total
0000 - 0600	180	140	143	128	5,3%
0600 - 0630	5	8	11	8	0,3%
0630 - 2130	2 796	2 207	2 501	2 706	91,3%
2130 - 2400	136	51	59	102	3,1%
Total	3 117	2 406	2 714	2 732	100%

2022												
Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Total	
16	20	19	14	12	14	16	8	3	3	3	4,3%	
1	2	1		2	2						0,3%	
212	180	203	198	230	230	371	398	332	239	113	91,9%	
5	3	3	11	8	18	42	8	4			3,5%	
234	205	226	223	252	264	429	414	339	146	116	2 732	



- ❖ Volume (e %) do período 06h a decrescer ao longo do ano
- ❖ Horário do aeroporto abrange praticamente todos os movimentos
- ❖ Passa a 95% com a capacidade de reabertura até



DESENVOLVIMENTO DO AEROPORTO DE SANTA MARIA

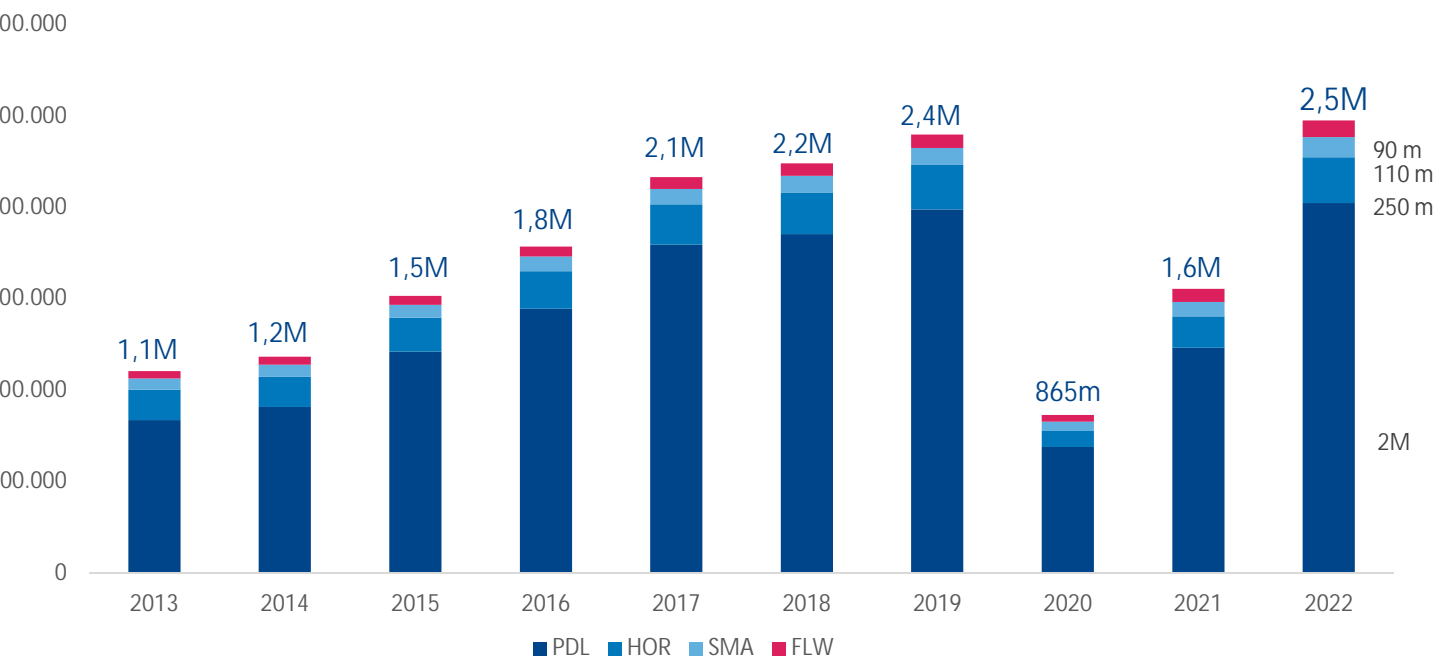
INVESTIMENTOS E APOSTAS

- Beneficiação dos pavimentos operacionais: pista, plataformas e taxiways
- Centro de treino de Socorros
- Adesão às iniciativas de desenvolvimento de negócios aeroespaciais.
- A ANA já manifestou a total disponibilidade para colaborar no desenvolvimento das atividades aeroespaciais na Ilha de Santa Maria, assunto em nada relacionado com o período de encerramento do aeroporto.

ÇORES > PASSAGEIROS

HOR, SMA & FLW

Evolução de passageiros por Aeroporto nos Açores entre 2013 e 2022



	PDL	HOR	SMA	FLW	Azores
CAGR (13-19)	16%	6%	7%	10%	14%
Recovery (19-22)	102%	103%	121%	123%	103%

Novas companhias aéreas e rotas em PDL S22 vs S19

Nova companhia aérea	
Binter Canarias	LPA
British Airways	LHR
Edelweiss	ZRH
Iberia	MAD
Lufthansa	FRA
Swiss	GVA
Transavia France	ORY
Transavia Netherlands	AMS
United Airlines	EWR
Nova rota de um operador existente	
Azores Airlines	BCN
	CDG
	BDA
Ryanair	NUE

REGULAMENTAÇÃO DE CATEGORIA DE SOCORROS (RFFS)

Regulamento 139/2014 de 12 de fevereiro de 2014

Regulamento Delegado 2020/2148 de 8 de outubro de 2020

Decision aplicáveis

Regulamentação aplicável define requisitos quantitativos:

Nível de proteção RFFS (AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services ED Decision 2016/009/R)

Equipamento de veículos RFFS e equipamento de salvamento (AMC3 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services ED Decision 2016/009/R); e,

Tipos de extintores (AMC4 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services ED Decision 2016/009/R).

Define:

Quantidade de recursos humanos necessários à operação (certificada), nem define a estrutura organizacional (em conformidade regulamentar com as SARP - Standards and Recommended Practices - da ICAO)

Estrutura de Supervisão de Socorros.

Regulamentação é referido que (GM2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services - ED Decision 2014/012/R):

NUMBER OF RFFS PERSONNEL

"When determining the number of personnel required to provide for rescue and firefighting, a Task and Resource Analysis should be performed, taking into consideration the types of aircraft operating at the aerodrome, the number of available rescue and firefighting vehicles and equipment, any other duties required from RFFS personnel, etc."

Operações de reaberturas na categoria 3 RFFS nível de proteção (00:00 – 06:00),

Organização recorre a uma equipa de bombeiros (prestador de serviço);

Nesta equipa, o chefe de equipa tem o papel de liderar a equipa e coordena a primeira intervenção; e

Quando se programa a permanência de um Supervisor de Socorros (00:00 – 06:00), o que permitiu aliviar o ritmo de trabalho insustentável deste grupo.

Está a avaliar a possibilidade de permitir reaberturas também em categorias superiores de acordo com GM2 ADR.OPS.B.010(a)(2) Rescue and firefighting services (ED Decision 2014/012/R), no âmbito do Task Resource Analysis