

2.º FORUM PARLAMENTAR DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

2.º Painel – Código da Estrada – Impacto das ultimas alterações na segurança rodoviária

Fátima Abreu, IMT, I.P.

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

8 de maio de 2018

Atribuições do IMT em matéria de mobilidade e transportes:

- Assegurar, no âmbito das suas atribuições, em ligação com a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), o cumprimento das **melhores práticas** em matéria de segurança rodoviária

Regime Jurídico do Ensino da Condução (RJEC) – formação teórica e prática

- Formação teórica – Introdução de novos módulos e novas matérias:

Módulo comum de segurança rodoviária	Módulos complementares teórico-práticos
Perfil do condutor NOVO	Perceção de risco I NOVO
Comportamento cívico e de segurança rodoviária	Perceção de risco II NOVO
A condução	Distração na condução NOVO
Mobilidade sustentável NOVO	Eco-condução

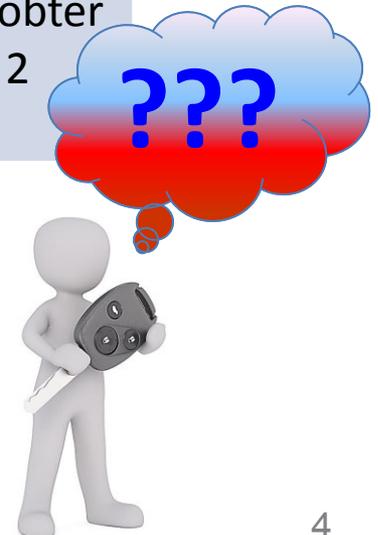
Consciencialização do futuro condutor para matérias-chave da segurança rodoviária – prevenção do risco

- Formação prática – Número mínimo de horas de condução e Kms percorridos – Monitorização do ensino

Regime da Carta por Pontos

- Entrou em vigor em 01.06.2016, através da Lei n.º 116/2015, de 28.08 (art.º 148.º CE), regulamentado pelo Decreto Regulamentar n.º 1-A/2016, de 30.05

Condutor com 5 ou menos pontos	Condutor com 3 ou menos pontos	Condutor sem pontos
Ação de formação de segurança rodoviária	Prova teórica do exame de condução	Cassação do título (impedido de obter título durante 2 anos)



Regime da Carta por Pontos

- Prova teórica do exame de condução – em centro de exames do IMT, 20 questões, 25 minutos, aprovação com 17 respostas certas

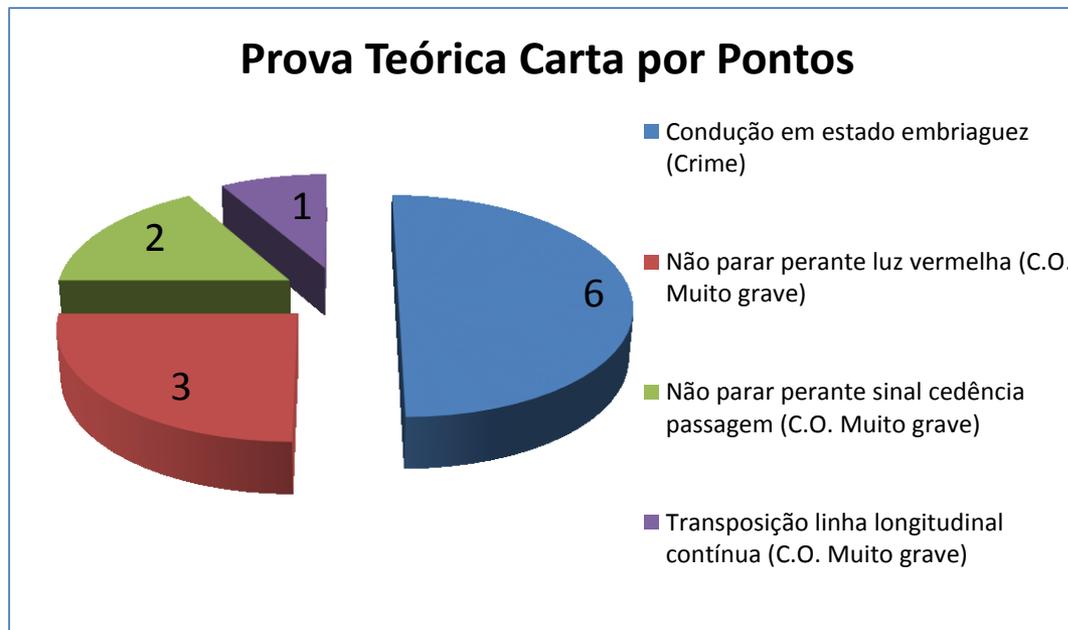
CONTEÚDOS PROGRAMÁTICOS DA PROVA TEÓRICA DO EXAME DE CONDUÇÃO*

- 1 – Comportamento cívico e segurança rodoviária
- 2 – Atividade psicológica da tarefa da condução (ver, pensar e agir)
- 3 – Fatores que influenciam o condutor e a sua condução
- 4 – Acidentes de viação
- 5 – Perfil do condutor
- 6 – Comportamentos de risco na condução
- 7 – Perceção de risco na condução
- 8 – Legislação

*Anexo III do Decreto Regulamentar n.º 1-A/2016, a que se refere o art.º 8.º deste decreto regulamentar e a alínea *b*) do n.º 4 do art.º 148.º do CE

Regime da Carta por Pontos

- Comum aos condutores que realizaram provas teóricas do exame de condução por perda de pontos (6 até ao momento) é a prática de **crime de condução em estado de embriaguez** (perda de 6 pontos).
- Concomitantemente, salienta-se a prática de C.O. muito graves, nomeadamente, **não parar perante a luz vermelha** (perda de 4 pontos)



Plano Nacional Estratégico de Segurança Rodoviária – PENSE-2020

Aprovado pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 85/2017, de 19.06.2017, publicado em DR, 1.ª série, N.º 116



O IMT é entidade responsável ou envolvida na implementação de várias medidas do plano de ação do PENSE-2020

Objetivo Estratégico 1 – Melhorar a Gestão da Segurança Rodoviária – Medidas –

A2.7. Organizar o processo de recolha e obtenção da informação sobre o sistema de transporte rodoviário e da sua disponibilização

A5.20. Desmaterializar os processos de contraordenação das forças de segurança nas áreas de competência do IMT e ACT e simplificar os processos de tramitação

Plano Nacional Estratégico de Segurança Rodoviária – PENSE-2020



Objetivo Estratégico 2 – Utilizadores Mais Seguros – Medidas –

A8.32. Incentivar e sensibilizar as autarquias para a adoção de medidas de apoio/eliminação de barreiras para os utilizadores de mobilidade reduzida e programas cicláveis devidamente integrados com as redes pedonal e rodoviária

A11.44. Definir e implementar um programa de execução de guias sonoras para aviso de saída da faixa de rodagem

A12.48. Estudar a viabilidade de realização de inspeção obrigatória aos tratores agrícolas, com recurso a centros de inspeção móveis

A12.49. Promover a alteração legislativa no âmbito da habilitação legal para conduzir, no sentido de impor a obrigatoriedade de frequência de ação de formação sobre segurança para todos os condutores que não possuam licença de condução de tratores agrícolas

A17.73. Estudar a viabilidade de implementar a atualização obrigatória de conhecimentos teóricos para os condutores do Grupo 1 (condutores de motociclos e automóveis ligeiros)

A17.75. Desenvolver campanhas de sensibilização dirigidas aos condutores idosos

Plano Nacional Estratégico de Segurança Rodoviária – PENSE-2020



Objetivo Estratégico 3 – Infraestrutura Mais Segura – Medidas –

A22.84. Criar as condições legislativas necessárias à execução de auditorias e de inspeções de segurança

A22.85. Promover ações de auditoria a projetos e inspeções de segurança, tanto nas vias da rede transeuropeia, obrigatórias, como na rede nacional, de acordo com a indicação do IMT

A23.88. Divulgar o manual «Recomendações para definição e sinalização de limites de velocidade máxima» — de aplicação para todos os trechos de vias, dentro e fora das localidades

A25.92. Elaborar uma norma técnica para aplicação a arruamentos urbanos

A25.93. Identificar um conjunto alargado de documentação técnica, designadamente de manuais de boas práticas e disposições técnicas, aplicáveis a domínio urbano, e promover a atualização e reedição daqueles que sejam da competência do IMT

Plano Nacional Estratégico de Segurança Rodoviária – PENSE-2020



Objetivo Estratégico 4 – Veículos Mais Seguros – Medidas –

A26.95. Análise de criação de legislação relativa à publicitação da classificação EuroNCAP nas mensagens publicitárias relativas a veículos novos

A28.97. Avaliar o sistema de Inspeção Periódica Obrigatória de veículos, incluindo o respetivo regime jurídico, e definir e implementar medidas que melhorem o desempenho do sistema (inspeções e seu controlo)

Plano Nacional Estratégico de Segurança Rodoviária – PENSE-2020



Objetivo Estratégico 5 – Melhorar a Assistência e o Apoio às Vítimas – Medidas –

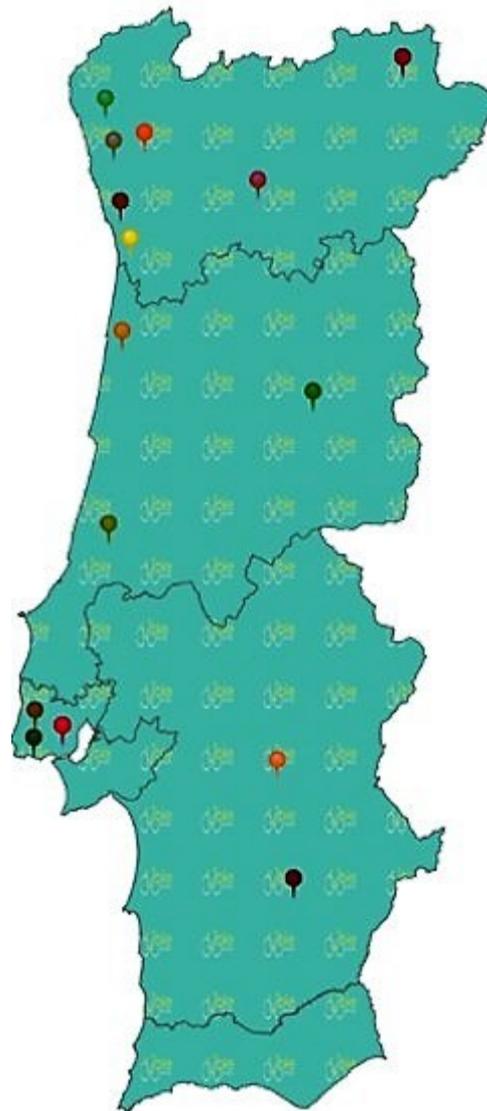
A30.100. Melhorar o conhecimento dos candidatos a condutor sobre noções básicas de primeiros socorros, através do reforço de conteúdos no programa de formação e avaliação

Projeto U-bike Portugal



- Projeto de âmbito nacional, coordenação IMT, início 16.09.2016, enquadrado nos documentos de programação do Portugal 2020 – Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos (PO SEUR)
- Visa fomentar hábitos de mobilidade sustentável, através da utilização da bicicleta (elétricas e convencionais), nas deslocações urbanas, em meio académico (Instituições de Ensino Superior)
- Disponibilizadas até ao momento 2774 bicicletas, entre convencionais e elétricas

Projeto U-bike Portugal – Instituições aderentes



- IP Bragança
- IP Viana do Castelo
- U Minho *
- IP Cávado e Aveiro
- UTAD
- IP Porto
- U Porto
- U Aveiro
- UBI
- IP Leiria
- ISCTE-IUL *
- IST
- U Nova de Lisboa
- U Évora
- IP Beja

* Pedidos de desistência do Projeto aceites por decisão da Comissão Diretiva do PO SEUR, datada de 23 de abril de 2018.

Projeto U-bike Portugal



- No âmbito do projeto foram realizadas várias **Reuniões de Troca de Experiências** entre as Instituições de Ensino Superior e um **Workshop de Segurança**, na sede do IMT, em Lisboa, no dia 07.12.2017, em que participaram os representantes das Instituições de ensino superior, que receberam formação ministrada pela ANSR, PSP e IMT, habilitando-os a transmiti-la a todos os interessados em aderir ao Projeto
- **Objetivo do Workshop – sensibilizar os futuros utilizadores das bicicletas na área da segurança previamente à sua disponibilização às comunidades académicas**

Participação com diversas Entidades Externas

- O IMT tem elementos (psicólogos) integrados no Grupo de Trabalho, para as questões de Psicologia do Tráfego, da responsabilidade da OPP – Ordem dos Psicólogos Portugueses
Tema: O papel do psicólogo no contexto da psicologia do Tráfego
- Participação em Workshop CIECA: Potenciais benefícios da integração de dados sobre segurança rodoviária nas provas teóricas

Participação com diversas Entidades Externas

- Grupo de trabalho sobre automóveis inteligentes, conectados e elétricos

Objetivos:

Redução de mortos e feridos minimizando o efeito do acidente –
Controlo de distâncias de segurança, velocidades, etc. – Ajuda no
estacionamento – Identificação de sonolência – Detecção de álcool no
condutor

- Circulação de veículo sem condutor
- Condutor torna-se espectador?
- Evita colisões motivadas por erro humano
- Inexistência de agressividade
- Ocupante pode utilizar o tempo para outras tarefas

Outras iniciativas

- **IMT-online**

Medida de simplificação administrativa que permite com rapidez solicitar revalidação da carta de condução, alteração de elementos, duplicado

- **Atestado médico eletrónico**

Maior segurança nos dados e maior credibilidade – Rapidez de emissão e receção de elementos no IMT

- **Carta de condução no telemóvel**

Obrigada pela vossa Atenção

Fátima Abreu, IMT, I.P.

fabreu@imt-ip.pt