



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

**DSATS**  
A Secretária-Geral

06/05/08

Of.º n.º 3088/MAP - 5 Maio 06

Exma. Senhora  
Secretária-Geral da  
Assembleia da República  
Conselheira Adelina Sá Carvalho

Maria do Rosário Boléo  
Adjunta da Secretária-Geral

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício n.º 2044	24-03-2006	Registo n.º 1615	27-03-2006

**ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTOS N.º 1709/X (1ª) - AC DE 22 DE MARÇO DE 2006, DOS SENHORES DEPUTADOS LUÍS RODRIGUES E OUTROS (PSD) - METRO DE LISBOA - PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA ORIENTE/AEROPORTO**

*Depts* **HELENA LOPES DA COSTA**  
**AURÉLIO DA SILVA PARETO**

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 3743 de 5 de Maio, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A JUREM  
**06/05/08**  
Assinado  
Gabinete de S. Bento

A Chefe do Gabinete

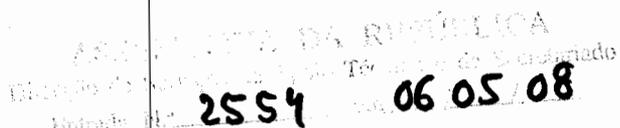
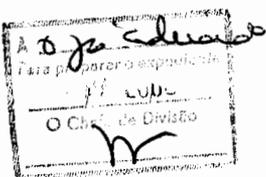
Maria José Ribeiro

SMM



06/05/08

Proc.º n.º 3





MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES	
Entrada N.º	2360
Processo N.º	S / S / 2006

*Gabinete do Ministro*

05.MAI 2006\*003743

Exm.ª Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência  
O Ministro dos Assuntos Parlamentares  
Dr.ª Maria José Ribeiro  
Palácio de S. Bento  
1249-068 LISBOA

**Assunto:** REQUERIMENTO N.º 1709/X/1ª - AC DOS SENHORES DEPUTADOS LUÍS RODRIGUES E OUTROS (PSD) - METRO DE LISBOA - PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA ORIENTE / AEROPORTO.

Na sequência do V. ofício n.º 2060/MAP, de 30 de Março de 2006, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, e depois de ouvido o Metropolitano de Lisboa, E.P. (ML), encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

O projecto de alteração ao traçado está concluído, tendo sido entregue no Instituto do Ambiente para análise e eventual rectificação da Declaração de Impacte Ambiental, conforme exigido por lei. Após decisão do Instituto do Ambiente, será lançado o concurso público internacional.

Mais se informa que as alterações ao traçado inicial consistiram na sua reformulação, entre o Km 26+524 e a Estação do Aeroporto, com as seguintes implicações:

- Zona da Estação Encarnação - verificou-se um rebaixamento do Plano Base de Via (PBV) de cerca de 8.40m;
- Entre o Km 26+804 (zona do Posto de Ventilação 192) e a Estação Encarnação - correspondia a uma zona a construir a céu aberto que passou, na sua totalidade, para construção em túnel;
- Entre o Posto de Ventilação 193 e o Km 28+304.425 - existia uma extensão a céu aberto de 272.91m que passou para 82.338m, ficando a restante em túnel.

Esta alternativa mantém o traçado em planta e varia a altimetria da implantação da obra, através do recurso ao rebaixamento do perfil longitudinal, minimizando significativamente os impactes e perturbações à superfície. Desta forma, não haverá lugar à demolição de qualquer estrutura edificada. Acresce que a solução evita, igualmente, o desalojamento temporário das famílias residentes nos dois edifícios multifamiliares situados na Rua Alferes Barrilaro Ruas.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

Cumpre ainda informar que não se perspectivam alterações significativas no custo global estimado para o empreendimento, avaliado em cerca de 200 milhões de euros.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

(Guilherme Dray)