



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Rel/ DSATS
A Secretária-Geral
06/07/19
Maria do Rosário Boléo
Adjunta da Secretária-Geral

Ofº nº 5536/MAP - 18 Julho 06

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
Ofício nº 2813	18-04-2006	Registo nº 2036	20-04-2006

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 1858/X (1ª) - AC DE 12 DE ABRIL DE 2006, DO SENHOR DEPUTADO FERNANDO CABRAL (PS) - INTERCIDADES DA BEIRA BAIXA E BEIRA ALTA

Encarrega-me o Senhor Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 6462 de 14 de Julho, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

À DAPLEN
06/07/19
A Directora de Serviços

A Chefe do Gabinete

Maria José Ribeiro

SMM

Para preparar o expediente
21 JUL 2006
O Chefe de Divisão

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
4304
Gabinete da Secretária-Geral
06/07/19
Proc.º n.º 3

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA
Direcção de Serviços de Apoio Técnico e de Secretariado
Entrada N.º 2973 em 06/07/19



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE DO MINISTRO
DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 3992
Processo N.º 77/7/2006

14. JUL. 2006 *006462

Exm.ª Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
O Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr.ª Maria José Ribeiro
Palácio de S. Bento
1249-068 LISBOA

Assunto: REQUERIMENTO N.º 1858/X/1ª - AC DO SENHOR DEPUTADO FERNANDO CABRAL (PS) - INTERCIDADES DA BEIRA BAIXA E BEIRA ALTA.

Na sequência do V. ofício n.º 2614/MAP, de 20 de Abril de 2006, relativo ao assunto mencionado em epígrafe, e depois de ouvida a CP - Caminhos de Ferro Portugueses, E.P., encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar V. Exa. que:

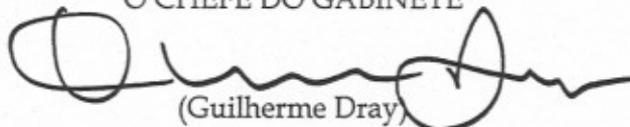
Nunca foi intenção da CP encerrar o serviço Intercidades nas Linhas da Beira Baixa e Beira Alta, mantendo-se a ligação directa a Lisboa.

Cumpre ainda referir que está em estudo a alteração do tipo de material circulante que efectua este serviço. Actualmente, o serviço é prestado com locomotiva e carruagens e, tal como já acontece com o serviço Alfa Pendular, poderá vir a ser efectuado com material automotor. As unidades em causa, dado o tipo de serviço que efectuam hoje, serão objecto de uma remodelação que incluirá uma renovação integral do seu interior, de acordo com os padrões de conforto do serviço Intercidades.

Mais se informa que a CP tem por norma monitorizar todos os seus serviços tendo em vista a sua eficácia e qualidade e o interesse dos clientes. As revisões de horários e serviços que a CP tem vindo a equacionar têm como objectivo assegurar uma mobilidade sustentável por modo ferroviário, ajustando a oferta aos níveis de procura, melhorando os modelos de exploração e garantindo, pela optimização dos meios disponíveis, o crescimento do número de clientes e o nível de ocupação da sua oferta, num quadro definido por critérios de qualidade, modernização, eficácia e rentabilização. Acresce que a empresa discute previamente com os autarcas envolvidos qualquer alteração nos serviços que pretenda implementar.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE



(Guilherme Dray)