



# Conferência Parlamentar

Novo Aeroporto

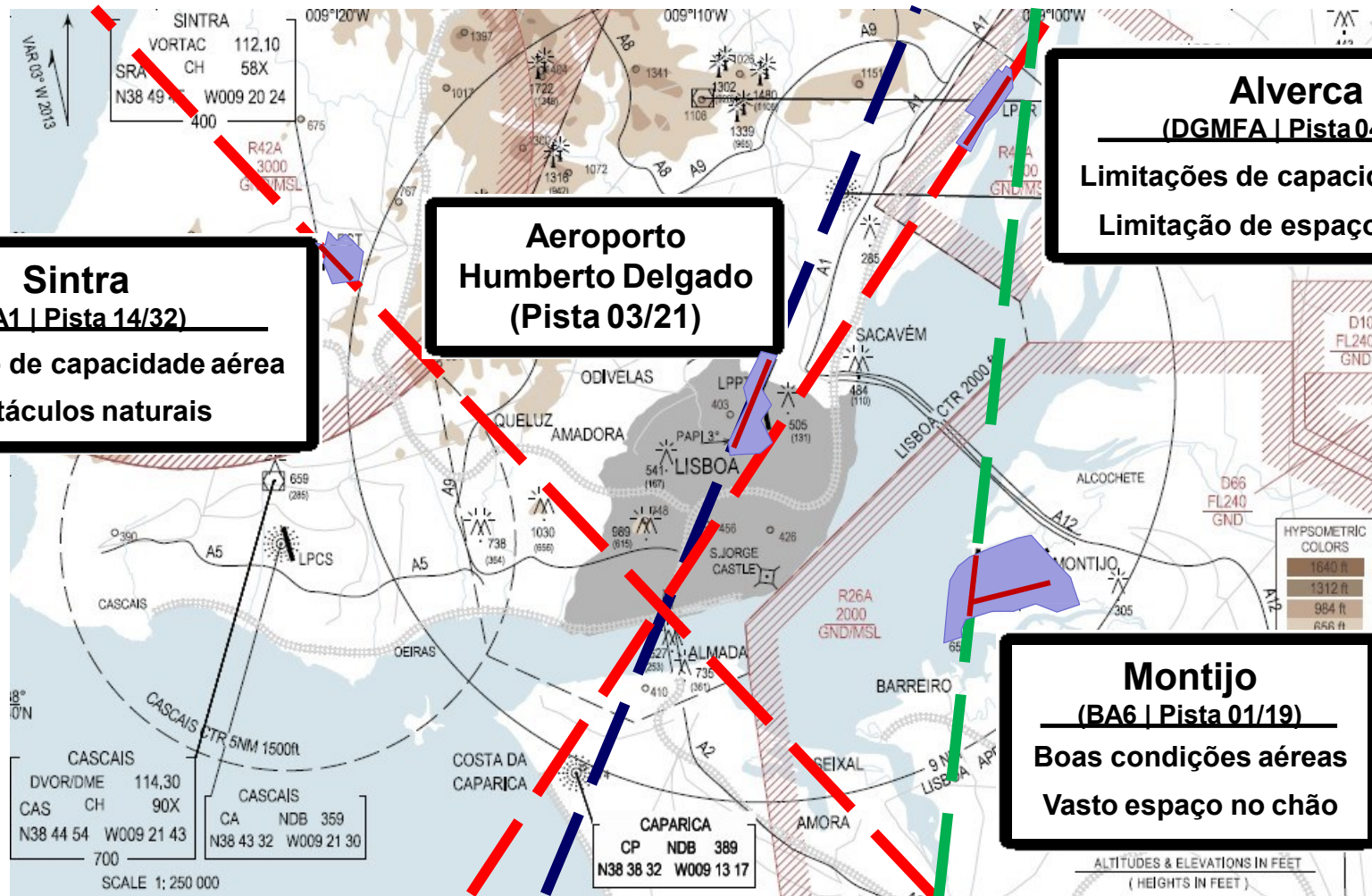
18 de Julho de 2017

- Captação de novas rotas e novas companhias aéreas resulta num forte aumento de tráfego em Lisboa
- Nos últimos 4 anos, em Lisboa, aumentaram-se 7,2M de passageiros
- Nos 8 anos anteriores 4,6M
- Em 2017, cerca de 5M!!!
- Temos 90% dos slots ocupados
- Estamos a recusar vôos, só no primeiro trimestre o equivalente a 400.000 passageiros/ano.
- Os 4 critérios de limitação de capacidade serão todos atingidos em 2017:
  - Número de passageiros no ano civil > 22M, estimamos 27M
  - Número de movimentos no ano civil > 185.000, estimamos 199.505
  - Número de paxs no 30º dia mais ocupado > 80.000, estimamos 89.524
  - Número de mov. Comerciais no 30º dia mais ocupado > 580,

<b>SUM17</b>	<b>Média</b>	618
	<b>Máximo</b>	677

25-05-2014	651	55
11-07-2016	617	118

- Ser de rápida implementação, para capturar as oportunidades correntes e evitar que sejam perdidas a favor de destinos alternativos
- Ser económica, de modo a ser exclusivamente financiada pelas taxas aeroportuárias, sem esforço para os contribuintes
- Permitir ter taxas aeroportuárias baixas, de modo a ser uma alternativa atraente para as companhias aéreas
- Permitir uma operação rápida e eficiente
- Estar perto de Lisboa e ter boas acessibilidades, para que seja utilizado pelas companhias aéreas
- Permitir aumentar significativamente a capacidade aeroportuária da região de Lisboa



(fonte: EUROCONTROL; NAV, E.P.E.)

- A solução Montijo é a melhor. Mais rápida, mais barata e a que tem menos riscos. Tem uma localização privilegiada, perto de Lisboa e rápida de operacionalizar.
- Não exige movimentações de terras relevantes
- Possui já uma pista aproveitável para o tráfego civil (apenas terá que ser beneficiada)
- Tem instalações complementares aproveitáveis (ex. torre de controlo, combate a incêndios)
- Possui já ligações a redes gerais de utilities
- Enquadra-se num contexto urbano consolidado, com fáceis acessibilidades
- O valor do investimento é reduzido para a capacidade oferecida, permite praticar taxas aeroportuárias competitivas e ser financiado dessa forma sem esforço dos contribuintes
- Permitirá 72 mov/hora, em conjunto com a Portela, permitindo duplicar capacidade



# Base Aérea do Montijo







# Conferência Parlamentar

Novo Aeroporto

18 de Julho de 2017