



- REQUERIMENTO Número /x (.^a)
- PERGUNTA Número 1622 /x (4.^a)

Expeça-se
Publique-se
18 / 03 / 09
O Secretário da Mesa Mccorrea

Assunto: Extensão da rede do metro da AMPorto

Destinatário: Ministério das Obras Públicas, transportes e Comunicações

Ex.^{mo} Sr. Presidente da Assembleia da República

Tem sido anunciado pela Administração do Metro do Porto, SA, um conjunto de projectos que deverão integrar a designada segunda fase da rede do metropolitano ligeiro da Área Metropolitana do Porto. Do que tem sido divulgado pela Comunicação Social, não parece estar incluída nesse conjunto de projectos, a concretizar até perto de 2018/2020, nenhuma extensão da rede do metro para Leça da Palmeira, seja pelo prolongamento da actual linha de Matosinhos, seja pela criação dessa ligação a partir da linha da Póvoa ou quiçá como ramificação da linha que actualmente serve o Aeroporto de Francisco Sá Carneiro.

Entretanto, sabe-se que desde 1998 – isto é, há bem mais de dez anos – está em processo de revisão o Plano Director Municipal de Matosinhos (PDMM). Sucede que recentemente foi dito por responsáveis municipais que este processo não podia ser concluído por razões imputáveis a diversas instituições terceiras, designadamente à Administração da Metro do Porto, SA, por causa da indefinição que existe quanto ao prolongamento, ou não, de uma linha do metro até Leça da Palmeira. Esta eventual extensão e as implicações que pode ter no condicionamento urbanística do canal a utilizar por esta linha do metro da AMPorto, impede, segundo aqueles responsáveis municipais, que seja terminado um processo de revisão do PDM municipal que há muito deveria já estar concluído.

Não obstante esta acusação dos responsáveis municipais “cheirar” mais a desculpa pelo facto da revisão do PDM estar precisamente “congelada” há mais d dez anos, a verdade é que importava clarificar a situação e confirmar as intenções de curto e médio prazo da Administração do Metro do Porto.

Por isso, e ao abrigo das disposições regimentais e constitucionais aplicáveis, solicita-se ao Governo que, por intermédio do **Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações**, sejam respondidas as



seguintes perguntas:

1. Existe alguma intenção ou projecto aprovado para incluir uma ligação do metro do Poro a Leça da Palmeira na segunda fase de extensão da rede que está em fase de ultimateção? Em caso negativo, a que se deve esta opção?
2. Existe alguma intenção, ao nível de estudo prévio ou semelhante, para incluir esta ligação a Leça da Palmeira numa eventual terceira fase de expansão da rede de metro do Porto? Em caso afirmativo, qual seria – no caso de poder vir a ser aprovada tal ligação – o horizonte provável para a respectiva construção?
3. Porque razão o Governo e a Administração do Metro, SA, não têm clarificado nem informado de maneira objectiva e fundamentada a população, e em especial a autarquia, dos seus objectivos e intenções relativamente à construção – ou não – da ligação em metropolitano ligeiro de superfície a Leça da Palmeira? Têm o Governo e a Administração do Metro, SA a noção que já estão e podem vir a ser responsabilizados por atrasos insustentáveis que estão a ocorrer e podem continuar a suceder, na revisão do PDM de Matosinhos?

Palácio de São Bento, 17 de Março de 2009

O Deputado:

(Honório Novo)